

पूर्व रेलवे / पूर्व मध्य रेलवे
E. Railway / E. C. Railway

281899

भारतीय रेलवे

B

INDIAN RAILWAYS

ब्रेक पावर प्रमाण पत्र
BRAKE POWER CERTIFICATE

1. दिनांक
Date

2. स्टेशन / रेलवे
Station / Railway

3. गाड़ी सं०
Train No.

4. लोड
Load

5. इंजन सं०
Engine No.

6. गाड़ी पर लगने का समय
Attached at

7. वैक्यूम / एयर प्रेशर तैयार होने का समय
Vac./ Air Pr. Ready at

8. वैक्यूम / एयर प्रेशर की मात्रा, चलते समय
Vac./ Air Pr. On Departure
इंजन में
In Engine
ब्रेकवान में
In Brake Van
In Brake Van

Air Pressure kg/cm ²		Vac. Cms of Hg.
FP	BP	

9. प्रतिशत ब्रेक पावर
Percentage of Brake Power

एयर ब्रेक ट्रेन Air Brake Train	100%
वैक्यूम ब्रेक गाड़ी Vac. Brake Train	

9A. (i) ब्रेक / वैक्यूम सिलेंडरों की कुल संख्या

Total No. of Brake / Vac. Cylinder

(ii) आपरेटिव ब्रेक / वैक्यूम सिलेंडरों की सं०

No. of operative Brake / Vac. Cylinder

10. वैक्यूम ट्रेन में इंजन / ब्रेकवान में लगे दो दो कोच के सं० एयरप्रेशर ट्रेन में इनके अतिरिक्त बीच के चार केन्द्र के सं० भी अंकित करें । / Individual numbers of two Coaches next to Engine at rear in case of Vac. train and of 4 middle coaches also in case of Air Brake Trains.

इंजन से Engine end				
मध्य Middle				

पिछला सिरा
Rear end

यह प्रमाण पत्र पूरे रैक के गंतव्य स्थान तक यदि खंडित न हुई हो जारी किया जायेगा या दो कोच से अधिक इकाई में परिवर्तित हुई हो या ट्रेन इंजन को न बदला गया हो । यदि रैक की अखंडता दो कोच से अधिक सं० में परिवर्तित हुई हो प्रमाण पत्र की आवश्यकता होती है । प्रमाण पत्र की वैधता गाड़ी परीक्षक द्वारा पीछली तरफ लिखे कॉलम द्वारा किया जायेगा ।

THIS CERTIFICATE IS VALID UP TO DESTINATION PROVIDED THE RAKE INTEGRITY IS NOT BROKEN OR CHANGED BY MORE THAN TWO VEHICLE UNITS OR THE TRAIN ENGINE IS NOT CHANGED, IF RAKE INTEGRITY IS BROKEN BY MORE THAN TWO VEHICLE UNITS, A FRESH CERTIFICATE IS REQUIRED, IF THE TRAIN ENGINE IS CHANGED THE CERTIFICATE SHOULD BE VALIDATED BY TXR THROUGH ENDORSEMENT IN THE COLUMN ON THE REVERSE.

ड्राइवर का नाम व हस्ताक्षर
Driver's Name & Signature

गार्ड का नाम व हस्ताक्षर
Guard's Name & Signature

गाड़ी परीक्षक का नाम व हस्ताक्षर
TXR's Name & Signature

(ड्राइवर की शिकायतें पीछे पत्र पर /Space for enroute endorsement & Drivers remarks on the reverse.)

**II. रास्ते में ड्राइवरो द्वारा दिये गये टिप्पणी अनुसार गाड़ी परिक्षक द्वारा सही करना
Drivers remarks & enroute endorsements by TXR**

स्टेशन / रेलवे जहां परीक्षण किया गया हो	इंजन सं० ENGINE NO.	कुल कोच जिनमें ब्रेक पावर नहीं है No.OF VEHICLES WITHOUT BRAKE POWER			ब्रेक पावर का प्रतिशत PERCENTAGE OF BRAKE POWER	गाड़ीपरीक्षक के हस्ताक्षर SIGNATURE OF TXR DIVISION
		डी की आइसोलेट DV	एस० ए० वी० खराब S.A.B	खराब ब्रेक रिगिंग BRAKE RIGGING DEFECTS		
STATION / RLY. WHERE EXAMINED						

IMPORTANT

1. इन कर्मिग ड्राइवर को चाहिये कि वह अपने प्रमाण पत्र आउट गोइंग ड्राइवर को सौंप दें और यदि वह बिना रिलिवर के ट्रेन छोड़ रहा है तो वह अपने प्रमाण पत्र उस अधिकत व्यक्ति के पास जमा करें जो रिलीविंग को सौंपें ।
1. The incoming Driver shall handover the certificate to relieving driver. If he is leaving the train without relief, it shall be deposited with the authority nominated to receive it, who will give it to the outgoing Driver.
2. जाने वाले ड्राइवर तथा गार्ड क्रं० 10 में लिखे हुए कोच सं० अपनी गाड़ी के कोच नम्बरों से मिलायेंगे ।
2. The outgoing Driver &Guard will satisfy themselves from the coach Nos. given in item 10 that the certificate pertains to their train.
3. यह ट्रेन ड्राइवर की जिम्मेदारी है कि वह ट्रेन स्टार्ट करने से पहिले सुनिश्चित करें कि ब्रेक पावर सर्टिफिकेट पूरी तरह सही एवं वैध है ।
3. It is the responsibility of the Driver of the train to satisfy himself that the brake power certificate is proper and valid, before working the train.