e - Operating Safety Bulletin

Eastern Railway

Kolkata

Jan – Mar 2025

e-Operating Safety Bulletin

Message of PCOM

Head Quarter Operating department has introduced quarterly "e-Operating Safety Bulletin" to facilitate all safety category Staff on current safety issues, based on comprehensive analysis of recent Accidents of ER as well as of other Railways. In light of the safety Bulletin, hands-on practices needs to be demonstrated to all bottom line staff.

I am confident that the bulletin will undoubtedly prove to be an effective guide in the efficient working of Railwaymen .

SAUMITRA BISWAS
Digitally signed by SAUMITRA BISWAS
Date: 2025.04.25 17:02:16 +05'30'

Saumitra Biswas
Principal Chief Operations Manager.
Eastern Railway.

Contents

1. Important Instructions

2. Brief Analysis of accidents in ER

- Not releasing of securing of stabled load
- Closing of LC gate against road traffic with road vehicles inside
- Emergency Point Operation without ground verification
- Under wheel emergency point operation
- Permitting shunting without proper setting of route

3. Accidents in Other Railways

- SER : Late reaction and failure to apply brakes in time by the shunter
- ECR : Fail to judge signal aspect by LP

4. Emergency Operations in EI / Panel/ RRI

*****

Editorial Team

Editor
S C Jain , Dy. COM(Rules)

Associate Team :
Aniruddha Nag, TI/Rules/ER.
Subhankar Halder, TI/TG/ER.
Birender Gond, TI/TG/ER.

महत्वपूर्ण निर्देश
Important Instructions

- एम.एस.डी.ए.सी या एस.एस.डी.ए.सी. को हार्ड रीसेट करने से पहले या पैनल/ वी.डी.यू. से आपातकालीन प्वाइंट/रूट संचालन से पहले, भौतिक रूप से ट्रैक की निकासी सुनिश्चित करें।
  Before hard resetting M.S.D.A.C. or S.S.D.A.C. or Emergency Point/ Route operation on Panel/ V.D.U, ensure clearance of track physically.

- स्टेशन/यार्ड पर स्थिर भार वैगन/ कोचिंग रेक सुरक्षित करने के लिए मौजूदा नियमों के अनुसार सभी निर्धारित प्रक्रियाओं का पालन करें।
  Comply all laid down procedure as per extant Rules for securing of stabled load/rake at Station/Yard.

- ट्रेन की आवाजाही/परिचालन के दौरान किसी भी शॉर्ट कट प्रक्रिया का पालन न करें।
  Don't adopt any short-cut procedure during train movement/operations.

- किसी भी असुरक्षित स्थिति की तुरंत रिपोर्ट करें।
  Report any unsafe condition immediately.

- अपने कार्य क्षेत्र को साफ सुथरा रखें।
  Keep your work area neat and clean.

- ट्रेन के साथ ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान करते समय सुनिश्चित करें कि ट्रेन सुरक्षित रूप से चल रही है।
  Ensure train is running safely while exchanging ALL RIGHT Signal with a train.

- सभी रिकॉर्ड/रजिस्टरों का उचित रखरखाव करें।
  Maintain all records/registers properly.

- एस.डब्ल्यू.आर के अनुसार सभी आवश्यक उपकरणों की उपलब्धता और उनकी कार्यशील स्थिति की जांच करें।
  Check availability of all Essential Equipments and their working condition as per SWR.

- सभी नवीनतम सर्कुलर,आदेश, शुद्धिपत्र, तथा टैकनोलजी से अवगत रहें।
  Keep updated with latest Circulars, Orders, Corrigendum Slips, Technologies.

- सभी सुरक्षा श्रेणियों के कर्मचारियों को नियमित सुरक्षा काउंसलिंग प्रदान करें/ निश्चित समय अंतराल पर सुरक्षा बैठक की व्यवस्था करें।
  Provide regular safety couseling/ arrange safety meeting in frequent interval to all safety categories staff.

- हमेशा याद रखें कि एक छोटी सी गलती बड़ी आपदा का कारण बन सकती है।
  Always remember that a small mistake may cause big disaster .

***** Safety is the utmost priority ******

Description of Reported Train Accidents of ER. (2024-2025)

A. Brief analysis of Accidents in ER.

मौजूदा नियमों के अनुसार स्टेबल भार की सुरक्षा न करना
Not releasing of Securing of Stabled load as per Extant Rules.

दुर्घटना क्रम / Accident no: 01

दिनांक समय /Date & time	**21.07.24: 06:05 hrs.**
दुर्घटना का स्थान/ Place of Accident	**CDAE station**
सैक्सन/ Section	**HWH-CDAE**

संक्षिप्त विवरण/ Brief Description

- अंदर और बाहर दोनों तरफ एक ही पहिये पर दो लकड़ी के वेज लगाए गए थे (वैगन नंबर-CN/BLCA/61250360979 के हावड़ा एंड ट्रॉली का दूसरा पहिया) जबकि उसी एक्सल के अन्य पहिये में कोई लकड़ी का वेज नहीं था।लकड़ी का वेज नहीं था।
  Two wooden wedges were placed at single wheel on both inside and outside (i.e. 2nd wheel of Howrah end trolley of wagon no.-CN/BLCA/61250360979) while the other wheel of same axle had no any wooden wedge.

- जब लोको ने सीबीसी की कपलिंग के लिए बैक थ्रस्ट/पुश-पुल परीक्षण किया, तो पहिया संख्या 02 आंतरिक लकड़ी के पच्चर पर चढ़ गया और अचानक पटरी से उतर गया।
  When loco give back thrust/push-pull test for coupling of CBC, wheel no.- 02 climbed on the inner wooden wedge & derailed suddenly.

दुर्घटना का कारण:/ Cause of Accident:

- स्टैबल लोड के साथ लोकोमोटिव अटैचमेंट की अनुमति देने से पहले, हावड़ा छोर पर पाहिया नंबर- 02 (आर.एच.एस.) पर दो सुरक्षित लकड़ी के वेजेज को नहीं हटाया गया, जिसके परिणामस्वरूप लकड़ी के वेजेज पर पहिया चढ़ गया और वैगन नंबर- सीएन/बीएलसीए/ 612503 60979 के दो पहिए (पहिया नंबर-01 और 02) अचानक पटरी से उतर गए।
  Before allowing Locomotive attachment with the stabled load, the two secured wooden wedges on wheel no.- 02 (RHS) at Howrah end were not removed, resulted climbing of the wheel on the wooden wedges and two wheels (wheel no.-01 & 02) of wagon No- CN/BLCA/ 612503 60979 got suddenly derailed.

***** Safety is the utmost priority ******

सीखा गया सबक /Lesson learnt :

- एसआर-5.23 के अनुसार कम से कम चार स्प्रैग/लकड़ी के वेजेज का उपयोग किया जाना चाहिए, दोनों छोर पर पहियों की सबसे बाहरी जोड़ी के नीचे दो-दो।
  SR- 5.23 At least four sprags/wooden wedges to be used, two each below the outermost pair of wheels at either end.

- लोको को जोड़ने और अविच्छिन्नता परीक्षण करने के बाद,
  या ट्रेन की किसी भी आवाजाही से पहले स्किड्स/लकड़ी के वेजेज को हटा दिया जाना चाहिए।
  After attachment of Loco and performing continuity test or before any movement of train. Skids/wooden wedges should be removed.

Site Photograph

***** Safety is the utmost priority ******

सड़क वाहनों को अंदर रखकर सड़क यातायात के लिए एल.सी. गेट को बंद करना
Closing the LC Gate against Road traffic with Road vehicles inside

दुर्घटना क्रम / Accident no: 02

दिनांक समय /Date & time	**14.07.24; 20.53 HRS**
दुर्घटना का स्थान/ Place of Accident	KHARDAH Station.
सैक्सन/ Section	SDAH-RHA

संक्षिप्त विवरण/ Brief Description

- ट्रेन नंबर -13114 डाउन (लालगोला-कोलकाता हजारदुआरी एक्सप्रेस) को पास करने के लिए एलसी गेट नंबर 9/टी/स्पेशल को बंद करने के दौरान दो सड़क वाहन, नंबर WB24BA0876 (स्कॉर्पियो) और नंबर-WB23E5903 (टाटा इंडिका) सड़क उपयोगकर्ताओं के सिग्नल और हूटर का उल्लंघन करते हुए गेट के अंदर प्रवेश कर गए और 'ए' बूम और डीएन मेन लाइन नंबर 4 के बीच खड़े हो गए।
- During closing of LC gate no. 9/T/SPL for passing Train No. -13114 LGL-KOAA HAZARDUARI EXP. two numbers of road vehicles bearing number, WB24BA0876 (SCORPIO) and No.- WB23E5903 (TATA INDICA) entered inside the gate violating Road Users' Signal & Hooter and stand in between 'A' Boom & DN Main Line No.- 4.
- गेट मैन ने उक्त दोनों वाहनों को क्लियर किये बिना ही गेट सिग्नल दे दिया । ट्रेन संख्या 13114 डाउन लाइन संख्या 4 से गुजरने के दौरान खड़ी गाड़ी संख्या WB24BA0876 (स्कॉर्पियो) के पिछले हिस्से को टक्कर मार दी।
- Gate Man took off the gate signal without clearing the said two vehicles and during passing the train no. 13114 through line no. 4 dashed the back side of parked vehicle No. WB24BA0876 (SCORPIO).

दुर्घटना का कारण:/ Cause of Accident:

- दोनों सड़क वाहनों के चालक गेट रोड उपयोगकर्ता के सिग्नल और हूटर की अवज्ञा करते हुए एलसी गेट रोड में प्रवेश कर गए।गेट मैन ने उक्त दोनों वाहनों को क्लियर किये बिना ही गेट सिग्नल दे दिया । ट्रेन संख्या 13114 डाउन लाइन संख्या 4 से गुजरने के दौरान खड़ी गाड़ी संख्या WB24BA0876 (स्कॉर्पियो) के पिछले हिस्से को टक्कर मार दी।
- Drivers of both road vehicles entered in LC Gate Road disobeying gate Road User's Signal & Hooter.
- गेट मैन ने गेट के अंदर सड़क यातायात वाहन की उपस्थिति में गेट सिग्नल दिया था।
- Gate Man had taken 'Off' Gate Signal without clearance of Road Traffic inside the LC gate.

सीखा गया सबक /Lesson learnt :

- प्रत्येक गेटमैन को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि एलसी गेट बूम को सड़क यातायात के खिलाफ बंद कर दिया गया है और सड़क पर चलने वाले वाहनों को बाहर रखा गया है।

  Every Gateman should ensure that LC Gate boom are closed and locked against the road traffic keeping road vehicles are at outside.

***** Safety is the utmost priority ******

Site Photograph

***** Safety is the utmost priority ******

बिना प्रत्यक्ष सत्यापन के प्वाइंट का आपातकालीन संचालन

Emergency Point Operation without ground verification

दुर्घटना क्रम / Accident no: 03

दिनांक समय /Date & time	**02/06/24 ; 07.03 hrs.**
दुर्घटना का स्थान/ Place of Accident	**LLH Goods Yard Cabin**
सैक्सन/ Section	**HWH - CDAE**

संक्षिप्त विवरण/ Brief Description :

- एल.एल.एच. गुड्स यार्ड केबिन में वैगन संख्या आर/बीआरएन /120 227 का पटरी से उतरना।गेट मैन ने गेट के अंदर सड़क यातायात वाहन की उपस्थिति में गेट सिग्नल दिया था।
- Derailment of Wagon No. CR/BRN no. 120227 at LLH Goods Yard Cabin.

दुर्घटना का कारण:/ Cause of Accident:

- ट्रैक पर ट्रेन चलने के समय, लाइन नंबर 5 (सिक लाइन) की ओर मार्ग बनाने के लिए, बिना भौतिक सत्यापन के इमरजेंसी पॉइंट ऑपरेशन द्वारा पॉइंट नंबर 58 को बदल दिया गया था।
- Point No 58 was operated/ altered to make the route towards L/No 5 (sick line) by Emergency Point Operation without ground verification, while train in motion.
- इसके परिणामस्वरूप दो-मार्गों की आवाजाही हुई, जिसके बाद एल.एल.एच गुड्स यार्ड में वैगन नंबर सीआर/बीआरएन/120227 पटरी से उतर गया।
- This resulted in two-route movement, subsequently derailment of Wagon No. CR/BRN no. 120227 at LLH Goods Yard.
- ड्यूटी पर मौजूद एस.एम ने "इमरजेंसी प्वाइंट ऑपरेशन" (ईडब्ल्यूएन) संचालित करने से पहले प्वाइंट और रूट की भौतिक जांच नहीं की।
- On duty SM did not check the point and route physically before operating “Emergency Point Operation” (EWN).

सीखा गया सबक /Lesson learnt :

- जमीनी सत्यापन के बाद हमेशा बिंदुओं का आपातकालीन संचालन करें।
- Always perform emergency operation of points after ground verification.

Site Photograph

***** Safety is the utmost priority ******

पहिये के नीचे आपातकालीन प्वाइंट का संचालन
Under Wheel Emergency Point Operation

दुर्घटना क्रम / Accident no: 04

दिनांक समय /Date & time	**06.05.2024: 00.20 hrs.**
दुर्घटना का स्थान / Place of Accident	**ASN (Marshalling Yard)**
सैक्सन/ Section	**ASN-DHN**

संक्षिप्त विवरण/ Brief Description :

- एसएम/यूआरसी और शंट मैन की देखरेख में मार्शलिंग यार्ड/आसनसोल में एक कोचिंग रेक से शंटिंग चल रही थी, जिसमें आसनसोल का प्लेटफार्म नंबर 2 (लाइन नंबर 3) शामिल था। लेकिन आरआरआई/एएसएनसोल ने इस ट्रेन की आवाजाही की अनुमति नहीं दी, क्योंकि प्लेटफॉर्म नंबर 2 पर एक और ट्रेन लाने की योजना थी।
- Shunting was undergoing of a coaching rake in marshalling yard/Asansol under supervision of SM/URC and Shunt man, involving PF No 2 (line no 3) of ASN. But RRI/ASN did not allow this movement as a train was intended to receive in PF 2.
- एसएम/यूआरसी ने पार्सल लाइन का उपयोग करके इस शंटिंग को करने के लिए कार्यक्रम में बदलाव किया, जिसे ट्रेन द्वारा भौतिक रूप से साफ किया गया था, लेकिन ट्रैक सर्किट व्यस्त रहता है और आगे की आवाजाही के लिए बिंदु पर आपातकालीन संचालन की आवश्यकता होती है।
- SM/URC then decided to perform this shunting using parcel line which physically cleared by train but track circuit remains occupied and point needed emergency operation for further movement.
- एसएम/यूआरसी और शंटमैन के बीच गलत संचार के कारण एसएम/यूआरसी द्वारा फील्ड में प्वाइंट नंबर 179 का आपातकालीन संचालन किया गया, जबकि ट्रेन प्वाइंट से आगे बढ़ रही थी, जिसके परिणामस्वरूप दो डिब्बे पटरी से उतर गए।
- Due to miscommunication between SM/URC and Shuntman on field emergency operation of point no 179 was done by SM/URC while train was moving over points, resulting derailment of two coaches.

दुर्घटना का कारण:/ Cause of Accident:

- पटरी से उतरने की घटना पहियों के नीचेइमरजेंसी प्वाइंट ऑपरेशन के कारण हुई
- The derailment occurred due to under Wheel Emergency Point Operation.

सीखा गया सबक /Lesson learnt :

- जमीनी सत्यापन के बाद हमेशा बिंदुओं का आपातकालीन संचालन करें।
- Always perform emergency operation of points after ground verification.

***** Safety is the utmost priority ******

उचित मार्ग निर्धारण के बिना शंटिंग की अनुमति देना
Permitting shunting without proper setting of route

दुर्घटना क्रम / Accident no: 05

दिनांक समय/ Date & time	**27.03.2024 : 04:25 hrs.**
दुर्घटना का स्थान/Place of Accident	झील साइडिंग/ Jheel Siding
सक्शन/ Section	HWH-BDC

संक्षिप्त विवरण/ Brief Description

- ट्रेन संख्या 13034 डाउन के खाली रेक द्वारा प्वाइंट संख्या 90ए का फटना और खुलना। हावड़ा स्टेशन (हावड़ा पैसेंजर यार्ड)

दुर्घटना का कारण/ Cause of Accident

- 13034 डाउन के खाली कोचिंग रेक को एस.एम./आरआरआई / हावड़ा द्वारा प्लेटफॉर्म नंबर 6 से झील साइडिंग तक रूट की उचित सेटिंग सुनिश्चित किए बिना बैक पुशिंग मूवमेंट की अनुमति दी गई थी।
- Back pushing movement of empty coaching rake of 13034 Dn. was allowed by SM/RRI/HWH from platform no. 6 to Jhill Siding without ensuring the proper setting of route.
- वास्तव में ट्रेन संख्या 37371 को प्लेटफॉर्म संख्या 3 के कॉलिंग ऑन सिग्नल सी-177 से एस-164 तक प्रस्थान करने के लिए रूट निर्धारित किया गया था।
- Route was actually set for departure of Train no 37371 up, from Calling On signal C- 177 of platform no 3 to S-164.
- चूंकि, ट्रेन नंबर 13034 डाउन के खाली रेक की आवाजाही के लिए रूट निर्धारित नहीं किया गया था, जिसके कारण प्वाइंट नंबर 90ए फट गया और 13034 डाउन के 02 कोच, यानी कोच नंबर ईआर 114182सी और एसएलआर ईआर 054039सी द्वारा खुल गया। बगल की लाइन और सिग्नल संख्या एस-164 के 'चालू' स्थिति में खाली कोच की आवाजाही को देखते हुए, ट्रेन संख्या 37371 प्लेटफॉर्म संख्या 3 के कॉलिंग ऑन सिग्नल सी-177 से रवाना हुई और 90बी के पीछे रुक गई।
- Since, the Route not being set for movement of empty rake of train no 13034 Dn. causing burst open of Point No.90A by 02 nos. coaches of 13034 Dn., i.e. coach no. ER 114182C & SLR ER 054039C. Train no. 37371 departed right time from Calling On signal C- 177 of platform no 3 and stopped in rear of 90B while noticed empty coach movement through adjacent line and signal no. S-164 at 'ON' condition.

सीखा गया सबक/ Lesson learnt

- शंटिंग मूवमेंट की अनुमति देने से पहले, पुष्टि करें कि सही मार्ग सही ढंग से सेट किया गया है और पॉइंट ठीक से सेट और सुरक्षित हैं।
- Before permitting shunting movement, ensure route/s is set correctly and points are set & secured properly.

***** Safety is the utmost priority ******

B. Accidents in Other Railway.
अन्य रेलवे में दुर्घटनाएँ

S.E. Rly.

Accident no	**01**
दिनांक समय/ Date & time	17/09/2024 : 02:30 hrs.
दुर्घटना का स्थान/Place of Accident	Hindalco Siding, (Muri.)
सक्शन/ Section	HTE-KSX
संक्षिप्त विवरण/ Brief Description	हिंडाल्को साइडिंग, (मुरी) में लोको नंबर 27713/ 28575 WAG-7/KGP का साउथ साइडिंग नेक से पटरी से उतरना। Derailment of loco no 27713/28575 WAG-7 / KGP at South Siding Neck, Hindalco Siding, Muri.
दुर्घटना का कारण/ Cause of Accident	दुर्घटना का कारण शंटर द्वारा देर से प्रतिक्रिया करना और समय पर ब्रेक न लगाना है। Cause of accident is late reaction and failure to apply brakes in time by the shunter.

E.C. Rly.

Accident no	**02**
दिनांक समय/ Date & time	06/08/2024 : 14:59 hrs.
दुर्घटना का स्थान/Place of Accident	RKJE (Rakhitpur)
सक्शन/ Section	DHN-PEH
संक्षिप्त विवरण/ Brief Description	राखीटपुर स्टेशन पर मेन लाइन होम सिग्नल 'एस-1' को 'ऑन' पर नजरअंदाज कर पास कर दिया गया। Disregard and passed Main line Home Signal 'S-1' at 'ON' of RKJE Station.
दुर्घटना का कारण/ Cause of Accident	ट्रेन संख्या 08678 डाउन धनबाद-बांकुड़ा मेमू के एल.पी. की सतर्कता की कमी और सिग्नल संकेत का निर्णय करने में चूक के कारण, होम सिग्नल 'एस-1' को 'ऑन' स्थिति में पार कर दिया। Lack of alertness of LP of train no 08678 Dn. DHN-BQA MEMU and failed to judge Signal aspect, overshoot Home Signal 'S-1' in 'ON' Condition.

***** Safety is the utmost priority ******

Emergency Operations in EI / Panel /RRI			
Emergency operation	**Used for**	**In PI/RRI**	**In EI**
EGGN (In EI / PI) SCB (In RRI)	Used for 'Signal' put back in case of emergency only.	➢ Press concerned 'Signal' button simultaneously with EGGN / SCB	➢ Click on concerned signal in VDU & then click signal cancel option in pop menu.
EUYN (In PI/EI) RCB (In RRI)	Used for release locked route.	➢ EUYN / RCB will be followed by EGGN/SCB operation. Press concerned 'signal' button with EUYN / RCB. Route will be released after 120 seconds.	➢ EUYN operation will be followed by EGGN operation. Click on concerned signal. Then click emergency route release option from pop up menu. Route will be released after 120 seconds.
RRBUN (PI/EI)	Use to release a signaled route when track circuit is failed.	➢ Break the seal of RRBUN button and open RRBUN cover. ➢ Turn the RRBUN key clock-wise which makes the key at "in" position. ➢ Press the concerned Signal button simultaneously with RRBUN key for 2 to 3 second, ensuring that the concerned signal is at 'ON'. ➢ Put back the RRBU key to be normal position by turning anti- clockwise which makes the RRBU "Key out". ➢ Thereafter, the miniature indication at the foot of the concerned signal button in panel Start blinking. ➢ Route will be released after 120 seconds.	➢ The SM on duty will active the RRBUN key by giving user ID & Password with inserting key toward in position. ➢ Then the track mouse pointer over the concerned signal on VDU. Pop-up menu appears with RRBU option. ➢ Click on RRBUN option. ➢ After that turn out the RRBUN key. ➢ Route will be released after 120 seconds.

Emergency Operations in EI / Panel /RRI			
Emergency Operation	**Used for**	**In PI/RRI**	**In EI**
EOVN (In PI/EI) OCB (In RRI)	Use to release Signal Overlap in case fail to release automatically after 120 seconds.	➢ Press concerned starter Signal simultaneous with EOVN/OCB button. ➢ Overlap Route will be released after 120 seconds.	➢ Click concerned Starter Signal in VDU then click on Emergency Overlap Release option which will appear in Pop-Up menu.
EWN (PI/EI) & EPB (In RRI)	Use to alter the point setting position after ensuring its physical clearance, in case of failure of point Zone track	➢ SM on-duty will break the seal of EWN/EPB. ➢ Press EWN/EPB button simultaneous with NWWN or RWWN button as per requirement. ➢ Keeping pressed NWWN or RWWN button release the EWN/EPB and press concern point button as per requirement.	➢ Click on EWN key to insert key in option then fill-up ID & Password and then confirm it. ➢ Then track the mouse pointer over concerned point on VDU. ➢ Point Pop-up menu appears with Normal/reverse sub-menu. ➢ Click on normal/reverse as per requirement.
ECB (in RRI)	This button allows the operator to immediately clear of individual route section of a signaled route and release signals, even if the route is already occupied or locked.	➢Break the seal of ECB button and open ECB cover. ➢Turn the ECB key clock-wise which makes the key at “in” position. ➢Press the concerned route/point button simultaneous with ECB. ➢The concerned individual rote sections of a signaled route will be instantly released.	--

All SM/YM/SS are instructed that the laid down procedure of Emergency Operations in concerned SWR should be followed strictly.

Safety Seminars conducted at various locations over ER