

Serial Circular No. 126/2019

EASTERN RAILWAY

No. E.85/0/Pt. XIII

Kolkata, dated 05 /07/2019

All Concerned.

Sub: Classification of Trains as high Speed Trains for the purpose of
Trip Allowance (PNM/NFIR item no. 7/2012).

Copy of Railway Board's letter No. E(P&A)II-2010/RS-17 dated 04.06.2019 (RBE No. 91/2019) on the above subject addressed to General Managers(P)/CAOs of All Indian Railways and others is forwarded for information, guidance and necessary action. Board's earlier letter dated 24.06.1991 mentioned therein was circulated under this office serial circular No. 104/91.

DA: As above.


(A. Ray)
Dy. Chief Personnel Officer/Gaz
for Pr. Chief Personnel Officer

Index No. 1068: : Classification of Duronto Trains as 'High Speed Trains' for the purpose
of Trip Allowance.

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE NO. 91/2019

No.E(P&A)II-2010/RS-17

New Delhi, dated 04.06.2019.

The General Managers(P)/CAOs,
All Indian Railways & Prod. Units etc.

Sub: Classification of Trains as high Speed Trains for the purpose of Trip Allowance (PNM/NFIR item No. 7/2012).

Ref: Railway Board's letters No. E(P&A)II/87/FE-2/1 dated 24.06.1991, 28.07.1992, and 02.11.1993.

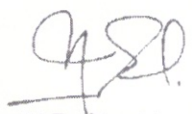
+++++

A PNM/NFIR meeting was held on 16.10.2017 and in the item No. 7/2012 it was decided that Duronto Trains, which can be classified as 'High Speed Trains', may be included for payment of Trip Allowance to the Running Staff. GS/AIRF was also consulted in the matter. Consequently, a fresh review was undertaken by the Board with reference to classifying Duronto Trains as 'High Speed Trains' for the purpose of Trip Allowance. Accordingly, in partial modification to Railway Board's letter No. E(P&A)II/87/FE-2/1 dated 24.06.1991 the following trains have also been determined as 'High Speed Trains' for regulating Trip Allowance to their crew, at specified rates. Co-drivers may also be provided on these trains keeping with the extant instructions.

S. No.	Train No.	Name of Train	S. No.	Train No.	Name of Train
1	12213/12214	YPR-DEE Duronto	12	12273/12274	HWH-NDLS Duronto
2	12221/12222	PUNE-HWH Duronto	13	12275/12276	ALD-NDLS Duronto
3	12223/12224	LTT-ERS Duronto	14	12281/12282	BBS-NDLS Duronto
4	12227/12228	BCT-IND Duronto	15	12283/12284	ERS-NZM Duronto
5	12239/12240	BCT-JP Duronto	16	12285/12286	SC-NZM Duronto
6	12245/12246	HWH-YPR Duronto	17	12289/12290	CSTM-NGP Duronto
7	12259/12260	SDAH-NDLS Duronto	18	12293/12294	LTT-ALD Duronto
8	12261/12262	CSTM-HWH Duronto	19	12297/12298	PUNE-ADI Duronto
9	12263/12264	PUNE-NZM Duronto	20	22201/22202	SDAH-PURI Duronto
10	12267/12268	BCT-ADI Duronto	21	22203/22204	VSKP-SC Duronto
11	12269/12270	MAS-NZM Duronto	22	22209/22210	BCT-NDLS Duronto

2. This has the sanction of the President and issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

3. These orders will have effect from the date of issue.


(N.P. Singh)
Joint Director/E(P&A)
Railway Board

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड)/(RAILWAY BOARD)

आरबीई सं. ११ /2019
नई दिल्ली, दिनांक: 04.06.2019

सं.ई (पी एण्ड ए)II-2010/आरएस-17

महाप्रबंधक (पी)/ सीएओ,
सभी क्षेत्रीय रेल एवं उत्पादन इकाइयां आदि

विषय: फेरा भत्ता (पीएनएम/एनएफआईआर मद सं. 7/2012) के प्रयोजनार्थ गाड़ियों का हाई स्पीड ट्रेन के रूप में वर्गीकरण ।

संदर्भ: रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.06.1991, 28.07.1992 और 02.11.1993 के पत्र सं.ई (पी एण्ड ए)II/87/एफई-2/1.

दिनांक 16.10.2017 को पीएनएम/एनएफआईआर की बैठक आयोजित की गई थी, जिसमें मद सं.7/2012 में यह विनिश्चय किया गया कि दुरंतो गाड़ियों, जिन्हें हाई स्पीड ट्रेन के रूप में वर्गीकृत किया जा सकता है, को रनिंग स्टॉफ के फेरा भत्तों के भुगतान के लिए शामिल किया जाए। इस मामले में जीएस/एआईआरएफ से भी परामर्श किया गया था। परिणामस्वरूप, फेरा भत्ते के प्रयोजनार्थ दुरंतो गाड़ियों को 'हाई स्पीड ट्रेन' के रूप में वर्गीकृत करने के संबंध में बोर्ड द्वारा नए सिरे से समीक्षा की गई थी। तदनुसार, रेलवे बोर्ड के दिनांक 24.06.1991 के पत्र सं.ई(पी एण्ड ए)II/87/एफई-2/1में आंशिक आशोधन करते हुए, उनके क्रू को विनिर्दिष्ट दरों पर फेरा भत्ते को विनियमित करने के लिए निम्नलिखित गाड़ियों को भी 'हाई स्पीड ट्रेन' के रूप में निर्धारित किया गया है। मौजूदा आदेशों को ध्यान में रखते हुए इन गाड़ियों में सह-चालक भी तैनात किए जाएंगे।

क्र.सं.	गाड़ी सं.	गाड़ी का नाम	क्र.सं.	गाड़ी सं.	गाड़ी का नाम
1	12213/12214	वाईपीआर-डीईई दुरंतो	12	12273/12274	एचडब्ल्यूएच-एनडीएलएस दुरंतो
2	12221/12222	पुणे-एचडब्ल्यूएच दुरंतो	13	12275/12276	एलडी- एनडीएलएस दुरंतो
3	12223/12224	एलटीटी-ईआरएस दुरंतो	14	12281/12282	बीबीएस- एनडीएलएस दुरंतो
4	12227/12228	बीसीटी-आईएनडी दुरंतो	15	12283/12284	ईआरएस-एनजेडएम दुरंतो
5	12239/12240	बीसीटी-जेपी दुरंतो	16	12285/12286	एससी-एनजेडएम दुरंतो
6	12245/12246	एचडब्ल्यूएच-वाईपीआर दुरंतो	17	12289/12290	सीएसटीएम-एनजीपी दुरंतो
7	12259/12260	एसडीएच-एनडीएलएस दुरंतो	18	12293/12294	एलटीटी-एलडी दुरंतो
8	12261/12262	सीएसटीएम- एचडब्ल्यूएच दुरंतो	19	12297/12298	पुणे-एडीआई दुरंतो
9	12263/12264	पुणे-एनजेडएम दुरंतो	20	22201/22202	एसडीएच-पुरी दुरंतो
10	12267/12268	बीसीटी-एडीआई दुरंतो	21	22203/22204	वीएसकेपी-एससी दुरंतो
11	12269/12270	एमएस-एनजेडएम दुरंतो	22	22209/22210	बीसीटी-एनडीएलएस दुरंतो

2. इसे राष्ट्रपति की मंजूरी प्राप्त है और इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

3. ये आदेश इस पत्र के जारी होने की तारीख से प्रभावी होंगे।

(एन.पी. सिंह)
संयुक्त निदेशक / ई (पी एंड ए)
रेलवे बोर्ड