



Steps towards Environment Protection

**An Endeavour by Eastern Railway
Asansol Division**



Eastern Railway :: Asansol Division

“Steps towards Environment Protection”

Division has launched various environmental initiatives as part of our commitment for ecologically sustainable development.

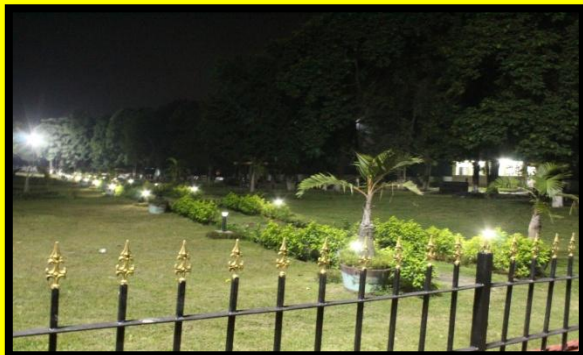
Main features are :-

- a) Self sustaining financially viable model by earning from gate entry fees & stalls in park and fishing rights from water bodies.
- b) Development of parks & mini forests by involving all NGOs, Unions, Associations, Railway staff in railway land : encroached land/low lying land and vacant space .
- c) Construction of new ponds and de-silting of old water bodies to collect rain water & improve ground water level.
- d) Water harvesting schemes installed in hospitals, stations, office and colonies to recharge ground water.
- e) Use of released concrete sleepers for construction of roads, level crossings, pathway in yards, platform surfaces in small stations & goods shed to reduce carbon footprint and to reduce cost of construction.
- f) Launching of Asansol water plan 2050 to take care of future water needs by laying new pipelines & energy efficient pumps to reduce energy demand.
- g) Generate direct & indirect employment by fishing rights & maintenance of parks.

1. DEVELOPMENT OF SHATABDI PARK

- 14000 sq. mt. green area.
- Approximately 1000 trees planted.
- A 25000 Sq. mt. big pond popularly known as Loco Tank.
- 02 small water bodies of area about 2400 Sq. mt. and 1500 Sq. mt. respectively have been renovated.
- 02 new ponds of area 2400 Sq. mt. and 4400 Sq. mt. have been developed for rain water harvesting.
- Landscape garden and grass lawn of about 3300 Sq. mt. area.
- Drive taken by Railway to resurrect, redesign the park by involving all stake holders, NGs, Scouts, School Children and MPLADS fund of Shri Babul Supriyo, Hon'ble MP.

The park, solitary green patch in heart of city on GT road was resurrected after sustained work of 8 months. Joggers track, water bodies, sprawling lawns, landscaped gardens sculptures, food courts, toilets, garden and tower lights, water coolers, benches, fountains, water sheds, water bodies have been provided.

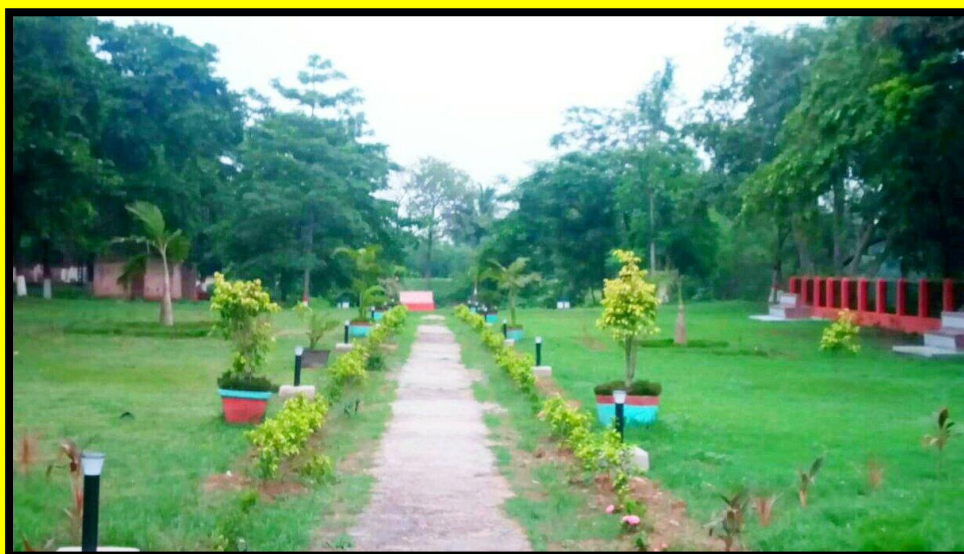


Thousands of plants were planted all over the park and water harvesting arrangements have been made.



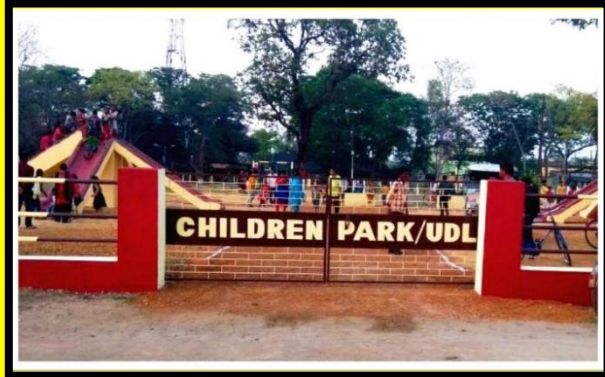
2. RENOVATION OF TEN PARKS IN RAILWAY COLONIES

Renovation of Ten parks has been done in Railway colonies in Asansol, Andal, Barakar, Sitarampur, Simultala and Jasidih. New benches, swings for children, new fencing, flower beds, pathways etc. have been provided in these parks.



3. CONSTRUCTION OF NEW PARK IN ANDAL

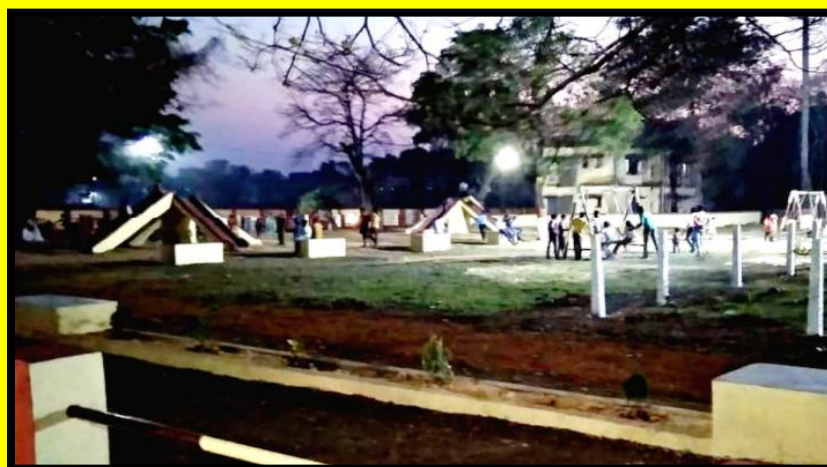
A Children's Park was inaugurated at Andal Railway Colony on 20.3.2019. The sprawling Garden is about 52500 Sq. Feet of fenced area, having joggers' track, walking trails, play area for children, slides and swings for kids. An area full of garbage and which was totally neglected has been transformed into green patch and a model colony park.



Small tranquil fenced mini forest at the centre and a Yoga Corner with green patch are the main attraction of this Park.

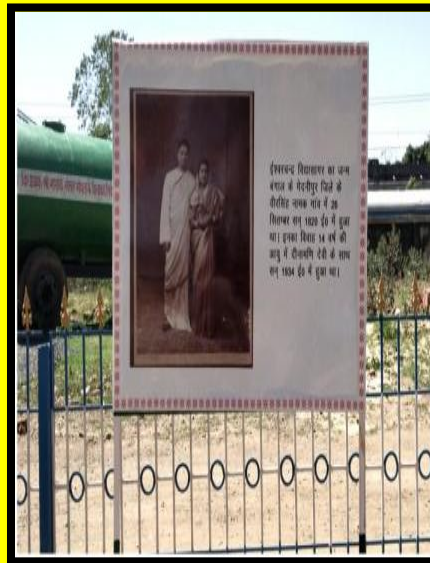


Hundreds of saplings have been planted all over the park. Sufficient LED lights have been provided all round the park to ensure proper illumination in every corner of the park so that during evening the staff and their family members can enjoy nature's beauty even in the late evening – away from stress.



4. CONSTRUCTION OF NEW PARK IN VIDYASAGAR

A beautiful park over 28,000 Sq Ft area has been constructed in the down side circulating area of Vidyasagar Station. The park has been named after the great son of India Shri Ishwar Chandra Vidyasagar ji.



The whole area, which was full of garbage and partially encroached, has been beautified and important events on life of Vidyasagar have been depicted in plaques. A Statue of Shri Ishwar Chandra Vidyasagar has been installed in the park.

It is a solitary park in the area where local populace and visitors can enjoy their morning and evening walks and spend time in a peaceful, serene environment in the lap of nature.



It is a unique tribute to Shri Vidyasagar that a park with garden, statue and an open air museum, showcasing his achievements, has been commissioned for the first time in the country.

5. CONSTRUCTION OF TWENTY MINI FOREST ALL OVER THE DIVISION TO UTILIZE VACANT AND ENCROACHMENT PRONE LAND

Total twenty Mini forests have been developed at vacant land near Railway station /Colonies. These are the areas which are encroachment prone due to increasing local population around the station area. These mini forests have been developed at Asansol, Nimcha, Andal, Madhupur, Jasidh, Deoghar, Barakar, Sitrampur, Chittaranjan and other stations. These Mini Forests will help to create a pollution free environment and protect precious railway land. Saplings/Plants were distributed among residents of Railway Quarters for Mass Awareness on Plantation.



6. CONSTRUCTION OF TWENTY FIVE WATER BODIES, PONDS & RESERVOIR ALL OVER THE DIVISION

To preserve fast dwindling fresh water, five new water bodies developed at Shatabdi Park, Asansol. New ponds have been developed at Mankar, Sitarampur. Small stations in Jharkhand where water scarcity is there, Divn has started constructing large water reservoirs in vacant railway land, prone to encroachment. These reservoirs will not only meet water demand but will also be hub for pisciculture.

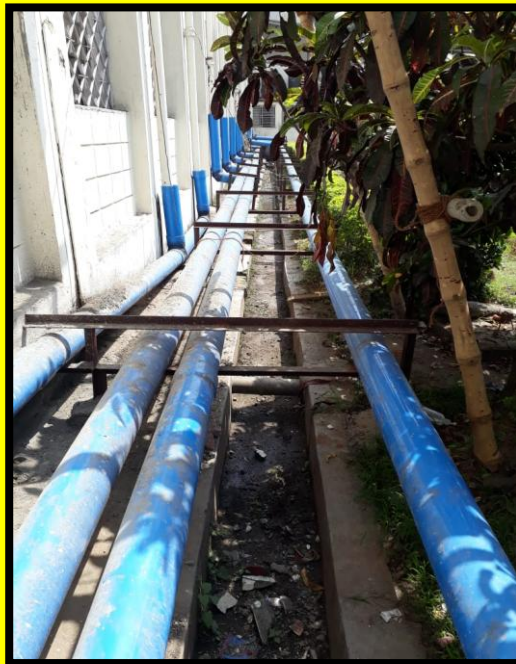


7. ROOF WATER HARVESTING AT HOSPITAL/STATIONS/OFFICES/COLONIES

Though we get ample rains during monsoon but most of rain water is drained away and runoff is not stored. Division has launched drive to implement rain water harvesting schemes in Hospitals, Offices, Colony and all new constructions.



Rain water harvesting at Waria



Rain Water Harvesting Arrangement in Asansol Hospital

8. REPLACEMENT / THOROUGH REPAIR OF LEAKY PIPELINES

Water for Asansol Station and Colony is brought from Barkar River, this is far away, a sizeable chunk of pumped water leaked en-route due to leaky pipe lines. To address this problem new pipe line is being laid from Barkar to Asansol to reduce energy required in pumping additional water.



9. REPLACEMENT OF ALL OLD INEFFICIENT ENERGY GUZZLING PUMPS BY HIGH CAPACITY ENERGY EFFICIENT PUMPS

In order to improve water supply in Asansol Station/Colonies, 2 old pumps of 90000 GPH, 250 HP Motor have been replaced at Barakar pumping station. Energy guzzling pumps were replaced with modern energy efficient pump& motor of 90000 GPH, 150 HP Motor. It will save Rs.16.2 lack annually.



Old Energy Guzzling Pump

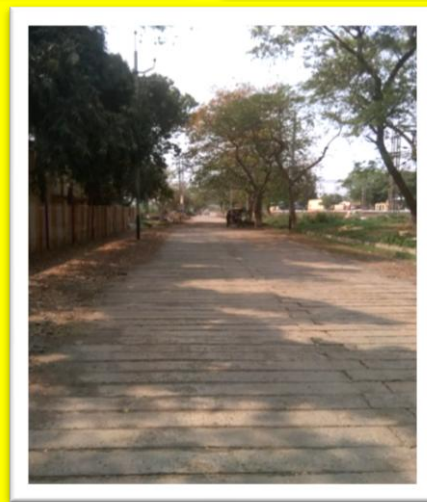


New Energy Efficient Pump

10. CONSTRUCTION OF ROADS BY RELEASED SLEEPERS AT COLONIES, LEVEL CROSSINGS, GOODS SHED & STATION PLATFORMS

At Panagarh, heavily overloaded vehicles regularly ply on the road damaging the road surface frequently and inviting complaints from staff staying in the area, union officials, associations and civic officials. One Km. long road has been constructed by using released sleepers at an astonishingly low cost of Rs.34.5 lac. At Dhanpatdih and Sirsa-Nunthar Halt station platform surface has been built with released sleepers. Road Surface has been improved with released sleepers at LC Gate No.21/Spl. between Siuri and Chinpai and in road side stations in Sitarampur-Jhajha section.

- PROCESS :**
- 1) Earthwork and compaction**
 - 2) Spreading and compaction of stone dust**
 - 3) Transporting and laying of PSC sleepers**
 - 4) Sealing of top surface**
 - 5) Finishing of top surface**



1. PSC SLEEPER ROAD			
Sl.	Items	Quantity	Cost
1	Earth work in excavation	3487 m3 @ 97.36/m3	3,39,494
2	Removal of extra earth heaps	3400 m3 @ 140.54/m3	4,77,836
3	Drain crossing for hume pipes	22.5m @ 1939/m	43,628
4	PSC sleeper trolley etc.	7755 nos @ 27.08 each	2,10,005
5	Collection and setting of sleepers etc	7755 nos@ 35.72 each	2,77,008
6	Supplying and spreading of stone dust	1905 m3 @ 761.24/m3	14,50,162
7	Transportation of sleepers		5,00,000
8.	Machine and Misc.		1,50,000
		Total	34,48,133

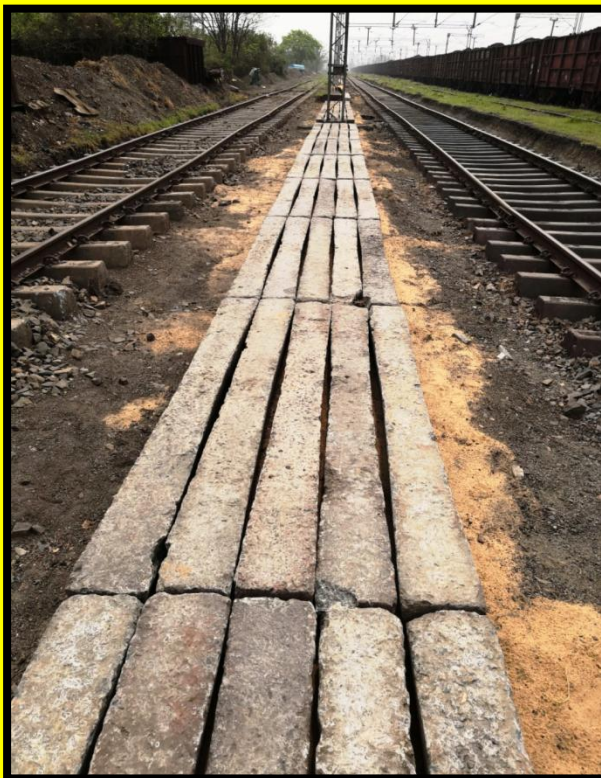
2. BITUMINOUS SURFACE ROAD			
Sl.	Items	Quantity	Cost
1	Bituminous surfacing BM 50mm	5670 m2 @ 319.44/m2	1811224
2	Premix carpeting 25mm	5670 m2 @ 155.56/m2	882025
3	Providing mastic surface	5670 m2 @ 700.51/m2	3971892
4	Providing tack coat	5670 m2 @ 16.66/m2	94462
		Total	67,59,603

3. Concrete Surface Road			
Sl.	Items	Quantity	Cost
1	Concrete RCC M 25	900X6X.2 = 1080 @ 2841.30/m3	3068604
2	Shuttering	151X36X0.2=1087.2 @ 145.3	157970
3	Reinforcement	1080 @ 80 kg/m3 = 86400 kg @69.36	5992704
4	Cement	1080 @ .385 MT/m3 = 415.8 MT @6842.50	2845112
5	Earthwork	NA	338000
6	Removal of earth	NA	480000
		Grand Total	1,28,82390

11. CONSTRUCTION OF PATHWAY FOR MAN/MATERIAL MOVEMENT IN YARDS

At Andal Examination Yards, 25 Km long pathways have been made by released sleepers. This is probably the longest network of pathways in any yard in Indian railways of released sleepers and concrete is constructed.

Problem being faced by train examination, operating and maintenance staff in yard due to lack of proper pathways has been redressed.



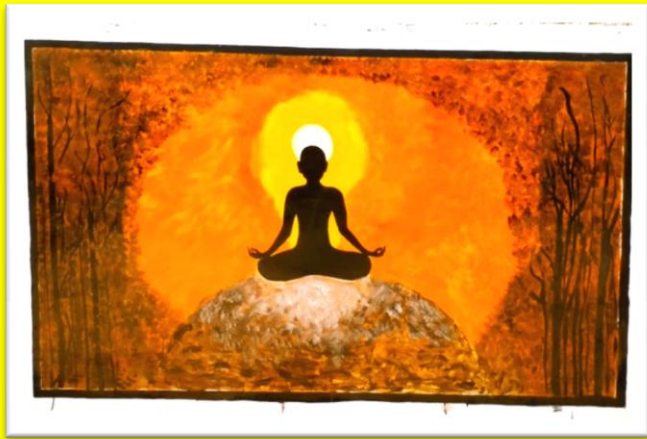
12. LOW COST SPORTS COMPLEX AT DOMOHANI RAILWAY COLONY USING RELEASED MATERIALS

A Sport Complex-cum-Stadium has been constructed for the Railway Staff and their families at Domohani Railway Colony, Asansol. The entire area was low lying, partially encroached and littered with cattle sheds. Football Ground of 150 X 130 mtr with Shed has been constructed after earth filling, levelling and dressing of available low land.



YOGA SHELTER : Yoga shelter of 2100 Sq Feet has been constructed by utilising released TRD masts and kota stones at a cost of 6.5 lac. Beautiful paintings on Yoga have been made all over the boundary walls. More than 350 serving and retired railway employees and their families participated with great enthusiasm.



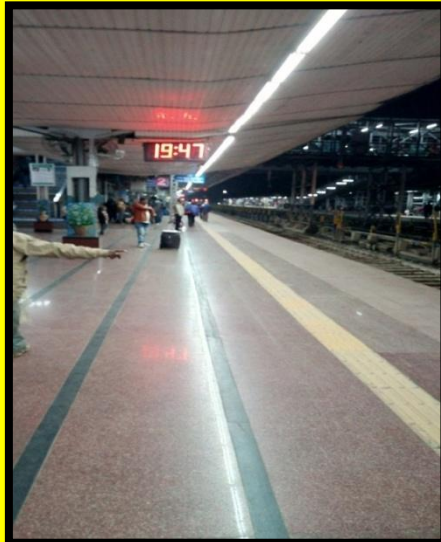


MINI FOREST : A Mini Forest with 1000 plants has been created in the same complex. Flower beds have been laid all over the periphery to beautify the Sports Complex. Arrangements for rain water harvesting, waste water collection and watering of plants have been made as Division's commitment to protect environment.



13. REPLACEMENT OF ENERGY GUZZLING CONVENTIONAL SODIUM VAPOR HIGH MAST LIGHT WITH ENERGY EFFICIENT LIGHTS

2490 nos. of LED tube lights have been provided in place of T-5/T-12/T-8FL tube at different locations over the Division resulting in reduction of carbon emission to a significant extent as well as savings in non-traction electric consumption. This initiative resulted in 2.53% savings over the corresponding period of the last year. High mast lights at Asansol, Jasidih, Madhupur, Durgapur station have been replaced with energy efficient lights.



14. PRESS CLIPPINGS ON VARIOUS ENVIRONMENT PROTECTION STEPS TAKEN BY ASANSOL DIVISION

A. PLANTATION

Prabhat Khabar: 20.07.2018

पुथरू नदी किनारे, रेल कॉलोनी में पौधारोपण

आसनसोल. सहायक इंजीनियर के नेतृत्व में गुरुवार को मधुपुर रेलवे कॉलोनी में इंजीनियरिंग, बिजली, रेलवे सुरक्षा बल, सिगनल एवं दूरसंचार विभाग ने संयुक्त रूप से व्यापक वृक्षारोपण किया। बेहतर पर्यावरण तथा मिट्टी के कटाव को रोकने के लिए पुथरू नदी के किनारे तथा मधुपुर रेलवे कॉलोनी में फलदार वृक्ष तथा नर्म के कुल 200 पौधे लगाये गये। सहायक इंजीनियर ने टीआरडी कॉलोनी तथा न्यू कॉलोनी में रहने वालों को फलदार वृक्षों के पौधों को वृक्षारोपण के लिए प्रदान किया। रेलवे सुरक्षा बल के कार्मिक तथा कॉलोनी के सदस्यों तथा इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों ने इसमें सहयोग किया। मंडल रेल प्रबंधक पीके मिश्रा ने सहायक इंजीनियर को अनुदेश दिया कि वे पर्यावरण की बेहतरी के लिए इसी मौसम में कुछ और वृक्षारोपण तथा एक लघु वन (मिनी फॉरेस्ट) बनाने की योजना बनाये।

Salam Duniya: 20.07.2018

दोमुहानी में इरवो, रेलवे ने लगाए 140 पौधे

आसनसोल: आसनसोल रेल मंडल के इंजीनियरिंग विभाग तथा पूर्व रेलवे महिला कल्याण संगठन (इरवो) आसनसोल द्वारा गुरुवार को दोमुहानी रेलवे कॉलोनी के निचू पाड़ा में रेलवे ब्रिज संख्या-524 के विपरीत बड़े पैमाने पर पौधारोपण कार्यक्रम आयोजित किया गया। इरवो आसनसोल की अध्यक्ष भारती मिश्रा के नेतृत्व में महानी, देवदार, आम, बकुल और नीम के कुल 140 पौधे रोपे गए।

इस मौके पर मंडल रेलवे प्रबंधक पी.के. मिश्रा, वरिष्ठ मंडल इंजीनियर (समन्वय) एम.के. मीना, इरवो आसनसोल की सचिव अल्का मीना, वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी ए. केसवानी और अन्य अधिकारियों ने एक-एक पौधे रोपे। इस पौधारोपण कार्यक्रम को सफल बनाने के लिए रेलवे सुरक्षा बल के जवानों, भारत



पौधारोपण करते डीआरएम व अन्य अधिकारी स्काउट्स एवं गाइड्स के स्वयंसेवकों और इंजीनियरिंग विभाग के कर्मियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।

Saumarg: 04.08.2018

पौधारोपण : ग्लोबल वार्मिंग के खिलाफ संघर्ष के लिए आसनसोल मंडल में लगातार पौधारोपण कार्यक्रम आयोजित किए जा रहे हैं। वहाँ सहायक इंजीनियर (मधुपुर) एसके गुप्ता के नेतृत्व में 1 दल ने स्थानीय पंचायत मुखिया, आम जनता तथा रेलवे कर्मचारियों के सहयोग से सिमुलतला में करीब 4 हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में फलदार एवं छायादार पेड़ों के 3 सौ पौधारोपण किया।

Prabhat Khabar: 04.08.2018



पौधारोपण करते सहायक इंजीनियर एसके गुप्ता

रेल मंडल प्रशासन ने लगाये तीन सौ पौधे

आसनसोल. ग्लोबल वार्मिंग के खिलाफ आसनसोल रेल मंडल में लगातार व्यापक पौधारोपण कार्यक्रम के तहत सहायक इंजीनियर (मधुपुर) एसके गुप्ता के नेतृत्व में स्थानीय पंचायत मुखिया तथा रेलवे कर्मचारियों के सहयोग से सिमुलतला में चार हजार वर्ग मीटर क्षेत्र में फलदार एवं छायादार वृक्ष के 300 पौधे लगाये गये। मंडल रेल प्रबंधक पीके मिश्रा ने इस प्रयास की तारिफ की।

B. SHATABDI PARK RENOVATION

गुड न्यूज. नवीनीकृत शताब्दी शिशु उद्यान का उद्घाटन किया बाबुल व डीआरएम ने मनोरंजन, भोजन से जुड़ी सभी सुविधाएं मौजूद

- डीआरएम ने कला-फ्लोरिंग रेट्रोरेट बनाना अगली कार्य योजना
- आगंतुकों के मनभ्रान्तन की सारी चीजें मौजूद, खुश होगे नौनिहाल भी

आसनसोल. मंडल रेल प्रबंधक पीके मिश्रा के साथ सभी उद्योग और सार्वजनिक उद्यम राज्यमंत्री बाबुल मुनिय ने संगठन का नवीनीकृत शताब्दी शिशु उद्यान का उद्घाटन किया। उन्होंने उद्यान की व्यवस्था पर संतुष्टि जताई। श्री मुनिय ने इस उद्यान में अधिक आर्गनिक अनुकूल सुविधाएं मौजूद करने के लिए खुशो आवाज दी। उन्होंने एक को अचो अक्षर में बचने और बाटर बॉडी को विकसित करने, अधिक पैमाने पर बचने की व्यवस्था

केन्द्रीय, फूडकोर्ट, मनोरंजन, गैलरी, फ्लोरिंग और अधिक संख्या में लकड़ी फर्श रोशनी की व्यवस्था करने के लिए पूर्व रेलवे के आसनसोल मंडल के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों की सलाह की आसनसोल शहर के बीचों-बीच बने हो रंग की पैच वाले इस अकेले चर्क के संघर्ष में डीआरएम श्री मिश्रा ने कहा कि इस शिशु उद्यान में बैठने के लिए ग्रेड्डेड टाइल वाले 22 बेच, कोटा स्टेशन के पार्क के साथ दो बाटर रोड, मजबूती इलस्ट्राम रोड, कैंटीन से बना हाथी का मॉडल, रोड के अंदर शोचक के साथ दो उंठा पानी के संघर्ष की व्यवस्था की गयी है। पुरुषों और महिलाओं के लिए सभी आधुनिक निर्देश, मोबाइल टाइम और मुद्र मोडल के साथ नए शोचन कम्प्लेक्स का निर्माण किया गया है। रात में रोशनी व्यवस्था में सुधार के लिए



एक में दो इलेक्ट्रिक हॉट माटर लाइट तथा 4400 वर्ग मीटर के दो बाटर पार्किंग को विकसित किया गया है। प्रयास के साथ ही करने वाले काले अव होलर के किचन वाले बक लाली हाथ का लुफ ले बकले है, लोको टैंक के काल में बॉलिंग ट्रेल को विकसित किया गया है। नवीकृत हुए फूड कोर्ट, कैटिन, बर्बेरी स्टाल नुंग में चने लगे

बाबुल ने फिर उछाला सिंडिकेट का मुह

मरी श्री मुनिय ने कहा कि वे राजनीतिक क्षेत्र में अपने के बाबुल विकास कार्य में शिरी प्रकाश की तकनीक नहीं करते हैं। आसनसोल में अपने द्वारा किये जा रहे विकास कार्य में भी दूसरे दलों के लोगो द्वारा किये जा रहे तकनीक पर कटाव करते हुए कहा कि इप्रेसबाई अस्पताल ने हाल ही में 50 बिस्तर बढ़ाये गये हैं। उन्होंने कहा कि इप्रेसबाई अस्पताल में विकास कार्य में खा के सिंडिकेट खा उन्नत करने हुए काम को आरंभ होनेसे रोड दिया है। उन्होंने कहा कि खा के सिंडिकेट के अगली शिवाय के कारण अस्पताल के निर्माण कार्य में शामिल टैक्सीर काम आरंभ नहीं कर पा रहे हैं, टैक्सीरों ने कहा कि सिंडिकेट के अगली ट्रेड के कारण वे इप्रेसबाई अस्पताल में काम आरंभ नहीं कर पा रहे हैं। उनके द्वारा आसनसोल में किये जाने वाले विकास कार्य में वे खा के मरी, मेयर व अन्य जनप्रतिनिधियों को आमंत्रित करते हैं परंतु वे अपने प्रतिबन्ध नहीं होते हैं। परंतु खा उनके सरकारी क्षेत्र में दूसरे दलों द्वारा होने वाले विकास कार्य में उन्हें आमंत्रित तक नहीं दिया जा रहा है। उन्होंने कहा कि कार्मी नज्मल इस्लाम यूनिवर्सिटी में होने वाले टैक्सीर सम्मेलन में बाबुल की प्राथमिकी रोड इस्लाम को आमंत्रित किया गया बा बाबुल उन्हें बुलाया गया बा।

काले, भोजन, विभिन्न प्रकार के फल फल, मसाले और फलोंसे फ्लोरिंग रेट्रोरेट बनाने अगली कार्य योजना है। अल रेलवे रेल प्रबंधक आरके बरनवाल सभी सलाह अधिकारी तथा कर्मचारी उपस्थित थे।

Aranda Bazar Patna: 10.10.18

खुलन उद्यान

निजधर्म सरदारभाऊ

आनानाजान: सर्वसाधारण का मनोरंजन मनोरंजन आनानाजान के भठारी निध उद्यान भुल (जहा दन। ए मि तार उद्घाटन करेन आनानाजान लालन तथा ऐसीक अधिकारी) बाबुल मुनिय। बामोड नुड बाना शिखर, बाध पाँच बकर बक हिल एर उद्यान। एगलकार वाणिज्या नाजान 6 (तक) कर्तुभूकर काछ उद्यानगि नरकात कर नाराहणर बाना भुल (जहात आरामन करारिणन। तार भार उद्यानगि नरकात कर ननुन कर नरकात इकात बाबुल तार नाजान उदरिन थोद बाध 88 लक टोका शिखर। नरकात कर काछ करार (तार) आनानाजान डिजिन। ए मि यमशान उपाहिड शिखर डिशारद (आनानाजान) अशाकूमार निध।

(On Our Press Release)

C. INSTALLATION OF ENERGY EFFICIENT PUMPS AT BARAKAR

Babhat Khabar: 08.02.2019

बराकर से जलापूर्ति बढ़ायेगा रेल मंडल प्रशासन

कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों में मांग बढ़ने से गहराने लगा है संकट

नयी परियोजना को दी गयी मंजूरी, प्रति वर्ष 16 लाख की बचत

आसनसोल रेल मंडल की कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों एवं अन्य स्थानों में पानी के किल्लत को दूर करने के लिए आसनसोल में पानी की आपूर्ति बढ़ाई गई है। गाड़ियों की संख्या में वृद्धि एवं अन्य गतिविधियों के बढ़ जाने के कारण बराकर नदी से अभी आपूर्ति की जाने वाली पानी की मात्रा अपर्याप्त हो

गई है। पानी की मांग को पूरा करने के लिए मंडल रेल प्रबंधक पीके मिश्रा के मार्गदर्शन में विस्तृत योजना को मंजूरी दी गई है। पहले, बराकर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 250 एचपी (हॉर्स पावर) मोटर से किया जाता था अब इसी पंपिंग क्षमता एवं जलापूर्ति के साथ 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 150 एचपी एनर्जी एफिसिएंट मोटर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति घटी हुई मोटर क्षमता से की जा रही है। बदले हुए मोटरों के कारण पंप को चलाने की अवधि में चार घंटों की कमी भी हुई है। परिणामस्वरूप, 0.22 एमयू तथा बिल में प्रति वर्ष 16 लाख रूपयों की बचत होगी।

Saumarg: 08.02.2019

एनर्जी इफिसिएंट पम्प लगाने से बढ़ी वार्षिक बचत : डीआरएम



एनर्जी एफिसिएंट पम्प

आसनसोल : कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों एवं अन्य स्थानों में पानी के किल्लत को दूर करने के लिए आसनसोल में पानी की आपूर्ति को बढ़ाया गया है। गाड़ियों की संख्या में वृद्धि एवं अन्य गतिविधियों के बढ़ जाने के कारण बराकर नदी से अभी आपूर्ति की जाने वाली पानी की

मात्रा अपर्याप्त हो गई है। जानकारी के अनुसार पानी की मांग को पूरा करने हेतु आसनसोल मंडल रेल प्रबंधक पीके मिश्रा आसनसोल के त्वरित मार्गदर्शन में एक विस्तृत योजना को हाथ में लिया गया है। इसके तहत पहले बराकर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 250 एचपी (हॉर्स पावर) मोटर से किया जाता था। अब इसी पंपिंग क्षमता एवं जलापूर्ति के साथ 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 150 एचपी एनर्जी एफिसिएंट मोटर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति घटी हुई मोटर क्षमता से की जा रही है। बदले हुए मोटरों के कारण पम्प को चलाने की अवधि में 4 घंटों की कमी भी हुई है। परिणामस्वरूप, 0.22 एमयू तथा बिल में प्रति वर्ष 16 लाख रूपयों की बचत होगी।

Indian Punch: 08.02.2019

बराकर में एनर्जी इफिसिएंट पंप लगाने के कारण वार्षिक बचत

आसनसोल/संवाददाता। कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों एवं अन्य स्थानों में पानी के किल्लत को दूर करने के लिए आसनसोल में पानी की आपूर्ति को बढ़ाया गया है। गाड़ियों की संख्या में वृद्धि एवं अन्य गतिविधियों के बढ़ जाने के कारण बराकर नदी से अभी आपूर्ति की जाने वाली पानी की मात्रा अपर्याप्त हो गई है। पानी की मांग को पूरा करने हेतु श्री पी.के. मिश्रा, मंडल रेल प्रबंधक, आसनसोल के त्वरित मार्गदर्शन में एक विस्तृत योजना को हाथ में लिया गया है। पहले, बराकर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 250 एचपी (हॉर्स पावर) मोटर से किया जाता था अब इसी पंपिंग क्षमता एवं जलापूर्ति के साथ 90000 जीपीएच (गैलन प्रति घंटा) को 150 एचपी एनर्जी एफिसिएंट मोटर से सीतारामपुर ग्रांड टैंक में जल आपूर्ति घटी हुई मोटर क्षमता से की जा रही है। बदले हुए मोटरों के कारण पम्प को चलाने की अवधि में चार घंटों की कमी भी हुई है। परिणामस्वरूप, 0.22 एमयू तथा बिल में प्रति वर्ष 16 लाख रूपयों की बचत होगी।



मांग के अनुरूप जल सप्लाई बढ़ायेगा रेल प्रशासन

आसनसोल. रेलवे कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों और अन्य स्थानों में जल के अभाव को लेकर बार-बार आ रही शिकायतों को दूर करने के लिए आसनसोल रेल मंडल प्रशासन ने आसनसोल में जल आपूर्ति बढ़ाने का निर्णय लिया है। आधिकारिक सूत्रों के अनुसार सौ वर्ष पहले बराकर नदी से पंपिंग के जरिये जल उपलब्ध कराने की वर्तमान जल आपूर्ति व्यवस्था अपर्याप्त साबित हो रही है। ट्रेनों की बढ़ती संख्या, जल आधारित विभिन्न क्रियाकलापों के कारण बढ़ती आवश्यकता को पूरा करने के मद्देनजर अगले पचास वर्ष के लिए व्यापक जल आपूर्ति योजना बनाई गई है। सूत्रों के अनुसार आसनसोल जल योजना-2050 में कई प्रमुख विशेषताएं हैं। उन्होंने कहा कि डिलेवरी में सुधार तथा आसनसोल की कम से कम 50 फीसदी आवश्यकता को परित्यक्त कोयला खदान पिट में जमे जल से पूरा करने के मद्देनजर कालीपहाड़ी और सालानपुर स्विट पंपिंग क्षमता को बढ़ाया जायेगा। उन्होंने कहा कि नये पाइप लाइनों का प्रावधान किया जायेगा तथा पुरानी पाइपों की देखभाल की जायेगी। उन्होंने कहा कि सीतारामपुर तथा आसनसोल में वर्तमान जल टैंकों में जमे गाढ़े को निकाल कर साफ किया जायेगा तथा इनकी संख्या बढ़ाई जायेगी। इससे इनकी धारण क्षमता में वृद्धि होगी। बराकर से पंपिंग की आवश्यकता के बिना आसनसोल के लिए कम से कम एक दिन की पानी की आवश्यकता को सुनिश्चित करने के लिए प्राकृतिक भू-मांग तथा समुच्चय के दोहन हेतु अतिरिक्त भंडारण टैंकों का निर्माण किया जायेगा। सेवशाल वॉलपुट मंडल इंजीनियर, मंडल इंजीनियरों द्वारा अपने क्षेत्राधिकार में स्टेशन और कॉलोनीयों में जल-आवश्यकता की पूर्ति हेतु इसी प्रकार व्यापक योजना बनायी जायेगी।

Salam Duniya: 06.11.2018

निर्णय रेलवे कॉलोनीयों, स्टेशन, याडों और अन्य स्थानों में जलापूर्ति के लिए रेलवे ने बनाई 50 साल की योजना

बराकर, सीतारामपुर, कालीपहाड़ी में लगेंगे नये उर्जा दक्ष पम्प

- बढ़ाई जायेगी कालीपहाड़ी, सालानपुर पंपिंग स्टेशन की क्षमता
- सालानपुर वाटर पिट से जुड़ेगी नयी पाइप लाइन
- जल चोरी रोकने को सुरक्षा के ठोस बंदोबस्त



जयवन्धा थी। लेकिन ट्रेनों की संख्या में लगातार वृद्धि और अन्य जल आधारित क्रियाकलापों में बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के मद्देनजर अगले पचास वर्ष के लिए व्यापक जल आपूर्ति योजना की जरूरत है। आसनसोल रेल मंडल जनसर्वक विभाग की ओर से जारी विधिम के अनुसार आपूर्ति में सुधार और पंपिंग की लागत कम करने हेतु बराकर, सीतारामपुर, कालीपहाड़ी में पुराने पंपों को हटाकर ऊर्जा दक्ष पंपों को लगाने की योजना है। पुराने पंपों की मरम्मत के साथ ही आसनसोल में 50 प्रतिशत जरूरत की पूर्ति परियोजना पिट में जमे जल से पूरा करने की योजना है। इसके तहत कालीपहाड़ी और सालानपुर स्थित पंपिंग की क्षमता को बढ़ाया

जायेगा। मौजूदा स्वीकृत कार्य के अंतर्गत एक नई पाइप लाइन बिछाई जायेगी, जिसे सालानपुर जल पिट से जोड़ा जायेगा। इससे न केवल लागत में कमी आयेगी बल्कि बराकर में किसी प्रकार की जल-समस्या नहीं होगी।

साथ ही जल चोरी प्रवृत्त वाले इलाके में पाइप लाइन के उपर्युक्त सुधार की व्यवस्था की जायेगी। पुराने पाइप लाइन को रेलवे ट्रैक से दूर रखा जायेगा ताकि कंपन के कारण रिसाव की घटना न हो। पुराने पाइप लाइन में अनधिकृत रूप से लगे नलों को हटाने के साथ ही रिसाव व कंपन से बचाव हेतु नुकसान पहुँचाने वाले स्थान पर अधिक बड़े घरे देकर पाइप को सुरक्षित किया जायेगा।

जल टैंकों की हंगी सफाई, बढ़ेगी संख्या

सीतारामपुर और आसनसोल के वर्तमान जल टैंकों में छिने गढ़ी को साफ करने के साथ ही इनकी

संख्या बढ़ा कर भंडारण क्षमता में वृद्धि की जायेगी। बराकर के पंपिंग पर निर्भरता कम कर आसनसोल के लिए कम से कम एक दिन के पानी भंडारण के लिये अतिरिक्त टैंकों के निर्माण की आवश्यकता है। प्रमुख स्टेशन, कार्यालय, गेज इन्वार्टि में पंपों के जल के भंडारण के साथ ही कम लागत की वसूली के लिए प्रत्येक बंगाली और ब्लॉकों में जल भंडारण कर उतका पुनः उपयोग किया जायेगा। स्टेशन और कॉलोनीयों के अवशिष्ट जल को इंस्टरटी द्वारा शोषित कर छैन, स्टेशन, ट्रेन कोच की सफाई और अन्य उपयोग के लिए उतका फिर से उपयोग किया जा सकता है।

इंडीपी से साफ होगा टैंकों का पानी

सीतारामपुर की टैंकी की घरेबंदी के साथ ही इनके जाली का सफाई करने का उभे इंडीपी द्वारा पंचयत किया जायेगा। किसी भी नाली को उन तालाबों में गिरने नहीं दिया जाय

जहां निरक्षर स्वच्छ पेय जल का हो भंडारण होता है। तैयारनल वॉलपुट मंडल इंजीनियर, मंडल इंजीनियरों द्वारा अपने क्षेत्राधिकार में स्टेशन और कॉलोनीयों में जल-आवश्यकता की पूर्ति इसी प्रकार व्यापक योजना बनायी जाय।

बराकर में 90 हजार जीपीएच वाले 2 पम्प स्थापित

अगले वर्ष के जल-संकट से बचने के लिए गेज ही कार्य-योजना बना कर इस पर अमल की जरूरत है। हाल ही बराकर में मंडल द्वारा 90 हजार जीपीएच क्षमता वाले दो एनर्जी एफिसिएंट पम्प स्थापित किये गये हैं। एक पम्प ने कार्य करना प्रारंभ भी कर दिया है और दूसरा शीघ्र ही पंच हो जायगा।

पंपों को एक साथ चलाकर विभिन्न जल की आपूर्ति की जाती थी। अब 90 हजार जीपीएच के एक ही पम्प को चला कर ही उनका पानी मिल जाता है।

D. LOW COST APPROACH ROAD USING RELEASED SLEEPERS

FOCUS ON RAINWATER HARVESTING

- Sleepers that have been replaced are used to make all-weather roads
- The sleepers are laid on a 300-mm thick layer of stone dust and then concreted
- Rainwater is allowed to seep through the gaps between the sleepers for harvesting
- 1km of the road costs Rs 36 lakh while a normal one costs Rs 1.3 cr



The road is made from disposable released concrete sleepers

“Recently, the Asansol division of ER constructed a kmlong RCC road between two level crossing gates, using nearly 10,000 released pre-stressed concrete (PSC) sleepers. The sleepers were laid on a 300-mm thick layer of stone dust. After laying the PSC sleepers, the gap was filled with stone dust and tamping was done before filling with concrete to prevent ingress of water in the formation and get a smooth top surface,” said Nikhil K Chakraborty, CPRO, ER.

According to engineers, the road is strong enough to accommodate heavy vehicles. “PSC sleepers are very strong and can withstand the passage of trains over them for years. This stretch will be very helpful for people as there is regular damage of normal roads due to the passage of heavy vehicles in the area. Another important advantage is that any sleeper that develops cracks due to regular passage of vehicles, can be isolated and replaced, without having to tear up the whole stretch. This can be done in a short time,” one of them said.

According to him, the road has an in-built rain water harvesting system where rainwater is gently soaked through pores all over the stretch in the gaps between sleepers. Its surface won't get damaged by ingress and accumulation of rain water as is the case in conventionally constructed roads. The 1-km stretch has been constructed at a cost of Rs 36 lakh, whereas it would take nearly Rs 1.34 crore to build a conventional concrete road of this length and strength.

Thousands of PSC sleepers are released by the railways every year and the Asansol Division plans to put all of them to use at various locations. According to Chakraborty, this is yet another environment-friendly step of ER to address the twin issues of disposal of released sleepers and reduction of carbon footprint.

**New Item Published
in
Times of India
on
21.3.2019**

Prabhat Khabar: 19.03.2019

पानागढ़ में रेल प्रशासन ने बनाई इको सड़क

आसनसोल. आसनसोल रेल मंडल के पानागढ़ में पर्यावरण सहयोगी सड़क का निर्माण मंडल रेल प्रशासन ने किया. इसमें डिस्पोजेबल रिलीज किये गये कंक्रीट का उपयोग कर सभी मौसम के अनुकूल सड़क बनाई गई. पानागढ़ के लेवल क्रॉसिंग गेट नंबर 102 और 103 के बीच एक किलोमीटर लंबी आरसीसी सड़क का निर्माण किया गया है.

इसके निर्माण में 10,000 पीएससी स्लीपर्स का उपयोग किया गया है. स्लीपर्स को मजबूत और दीर्घकाल तक टिकाऊ बनाये रखने के लिए कंक्रीट भरने से पहले टेम्पिंग किया गया है. पानागढ़ की सड़कों पर भारी सामान लदे वाहनों के आवाजाही को देखते हुए मजबूत सड़क

निर्माण की जरूरत महसूस की गयी थी. जिसको ध्यान में रखते हुए निर्माण की सभी अत्याधुनिक प्रयुक्तियों को उपयोग करते हुए कंक्रीट की मजबूत सड़क बनाई गई. सड़क में इन बिल्ट रेन वाटर हार्वेस्टिंग पद्धति की खूबी इसे पर्यावरण अनुकूल बनाती है. परंपरागत तरीकों से बनी सड़कों में बारिश का पानी प्रवेश कर इसे समय के साथ जर्जर और कमजोर करता जाता है. परंतु रेन वाटर हार्वेस्टिंग पद्धति से निर्मित सड़क में बारिश का पानी धीरे धीरे छिद्रों के माध्यम से सड़कों में प्रवेश करता है. इस पद्धति से निर्मित सड़क में 36 लाख रुपये की लागत आयी है. जबकि इसके समतुल्य पारंपरिक सड़क निर्माण में 1.34 करोड़ रुपये की लागत आती है.

परित्यक्त स्निपार दिये रास्ता तैरि

दुर्गापुर: परित्यक्त रेल्वे कंक्रिट्‌र स्निपार काजे लागिये रास्ता तैरिते उद्योगी हय्‌ये पूव रेल्वे आसानसोल डिभिजन। पानागढ़ लेबेल क्रसिंगे १०२ ओ १०३ नम्बर गेटे माथे एक किलोमिटर रास्ता तैरि करा हय्‌ये। प्राय १० हजार परित्यक्त स्निपार ब्यवहार करा हय्‌ये बले रेल सूत्रे जाना गिये। ताते रेलव्‌ये कलोनिर मानुषजनर सुबिधा हवे। ओइ रास्ता दिये भारी यान चलाचलओ करते पारवे। रेल्वे तरफे दाबि करा हय्‌ये, एक किलोमिटर रास्ता तैरिते प्राय एक कोटि ३४ लक्ष टाका खरच हव्यार कथा। सेखाने ओइ पद्धति ते मात्र ३७ लक्ष टाकाय काज शेष हय्‌ये गिये। भविष्य ते अन्यत्र ओ परिवेश बाधव ओइ पद्धति ब्यवहारेर परिकल्पना रय्‌ये।

निजम्ब सन्वादमाता

Salam Duniya! 19.03.2019

पानागढ़ में पर्यावरण अनुकूल सड़क बनायी रेलवे ने

आसनसोल: आसनसोल रेल मंडल ने हाल ही डिस्पोजेबल रिलीज किये गये कंक्रीट स्लीपरों का उपयोग करते हुये सभी मौसम के लायक सड़कों के निर्माण कर पर्यावरण अनुकूल एक अनूठा उपाय अपनाया है। इसके तहत पानागढ़ में लेबल क्रॉसिंग गेट नंबर 102 व 103 के बीच सड़क निर्माण में 10 हजार डिस्पोजेबल रिलीज कंक्रीट स्लीपर का उपयोग किया गया है। स्टोनडस्ट का उपयोग स्लीपरों को बिछाने के बाद खाली जगह को

भरने में किया गया। इसके साथ ही गड्ढे में पानी भरने से बचाने के लिये कंक्रीट से भरने से पहले टैंपिंग किया गया था। मालूम हो कि पानागढ़ क्षेत्र में भारी वाहनों के गुजरने से सड़क को काफी नुकसान होता है, लेकिन इस तकनीक से निर्मित सड़क मजबूत होने से भारी वाहनों से भी कोई नुकसान नहीं होगा। इस सड़क में इनबिल्ट रेन वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम पर्यावरण के लिये अनोखी विशेषता है। जिसमें स्लीपर्स के बीच बारिश का पानी

धीरे-धीरे छिट्टों के माध्यम से भिंंगोया जाता है। बारिश के पानी से परंपरागत तौर से बने सड़क की तरह इसको कोई नुकसान नहीं होगा। इसके एक किलोमीटर लंबी सड़क के निर्माण पर मात्र 36 लाख रुपये लगा है, जबकि ऐसी सड़कों के निर्माण पर 1 करोड़ 34 लाख रुपये की लागत आती है। आसनसोल रेल मंडल ने ऐसे सभी स्लीपरों को सड़क निर्माण के काम में लगाने का निर्णय लिया है, जो प्रदूषण समाप्त करने के लिये एक पर्यावरण अनुकूल कदम है। ●