

Written test for formation of a panel of traffic apprentices under com / Eastern Railway, Kolkata to be held on 23/7/11,
marks: 100

पूर्णांक 100

Time - 3 hrs.

समय 3 घंटे

मुख्य परीक्षा के संबंध में, पूर्व 2 लक्ष / कोलकाता के अधीन दिनांक 23/7/11 के आगामी परीक्षा की तारीख बनाई जाने हेतु लिखित -
यदि उत्तर Answered in English / Hindi / Regional Language
उत्तर अंग्रेजी / हिंदी / क्षेत्रीय भाषा / में दे सकते हैं,

PART - A (पार्ट - A)

All questions are compulsory / सभी प्रश्न अनिवार्य हैं /
marks/अंक

1) Define / परिभाषा लिखें:

10 x 2 = 20

- i) Approved special instructions / अनुमोदित विशेष निर्देश
- ii) interlocking / इंटरलॉकिंग
- iii) station limits / स्टेशन लिमिट्स
- iv) Subsidiary Rules / सहायकी नियम
- v) Authorised officer / प्राधिकृत अधिकारी
- vi) Intermediate Block Post / इंटरमीडिएट ब्लॉक पोस्ट
- vii) Isolation / आइसोलेशन
- viii) block section / ब्लॉक सेक्शन
- ix) overhead equipment / overhead equipment
- x) maximum permissible speed / अधिकतम अनुमोदित गति

2) Differentiate between the following / निम्नलिखित का अंतर लिखें:

2 x 5 = 10

- i) Point Indicator and Trap Indicator
बिंदु इंडिकेटर और ट्रैप इंडिकेटर
- ii) Rebooking and diversion
रीबुकिंग और डिवर्जन
- iii) Warner and distant / वार्निंग और डिस्टेंट
- iv) Repeating signal and repeater / रीपीटिंग सिग्नल और रीपीटर
- v) Calling-on signal and Shunt signal
कॉलिंग ऑन सिग्नल और शंट सिग्नल

Fill in the blanks / रिक्त स्थानों की पूर्ति करें.

2x5=10

- i) If a rake of Box wagon is stabled, at least —
wagons — end must have their brakes put on
tightly.

अगर एक वावरा - रक रैक को स्टेबल किया जाता है
— की तरफ से कम से कम — वैगन के
ब्रेकों को ठीक तरह से रखना होगा।

- ii) Marker of Semi-Automatic Gate signal —
सेमी - ऑटोमैटिक गेट सिग्नल का मार्कर — है।

- iii) speed indicator shall be fixed at — from
the point of danger / caution zone

स्पीड इंडिकेटर / स्पीड मीटर सिद्ध है
— जहाँ खतरा / सावधानी का
क्षेत्र होता है।

- iv) Operations form no — for departure
of a train from a line provided with a common
departure signal

ऑपरेटिंग डिपार्चर सिग्नल वाली लाइन से एक ट्रेन
का छोड़ने हेतु ऑपरेटिंग फॉर्म संख्या — का
उपयोग किया जाता है।

- v) Amount of ex-gratia payment at manned
level crossing gate where Railway is responsible in
case of death Rs. —.

मानव सहित समारोह कार्ड पर मृत्यु की स्थिति में
अगर रेलवे दोषी है तो — रु की क्षतिपूर्ति
आवश्यक है जो रेलवे प्रदान की जाती है।

(3)

Write True/False / सत्य/असत्य लिखें।

marks/अंक : 2x5=10

i) On a single line section, the line outside the first stop signal shall not be obstructed unless the line has been blocked back.

एक सिंगल लाइन सेक्शन में प्रथम स्टॉप सिग्नल की बाहरी लाइन से आबलूक नही किया जाना चाहिए। जब तक कि लाइनों को ब्लाक-बैक नही किया जाता है।

ii) Validity of station working rule is 3 years.
स्टेशन वर्किंग रूल की मान्यता 3 वर्षों की है।

iii) Normal aspect of repeating signal is green.
रिपीटिंग सिग्नल का नार्मल आबलूक हरा होता है।

iv) Speed of train during night time is case of total failure of communication is 8 kmph.
रात में सभी प्रकार की संचार व्यवस्था हट जाने पर गाड़ी की गति 8 कि.मी. प्रति घंटा होनी चाहिए।

v) Placement of detonators in case of foggy weather is 270 meters away from the distant.
बुझाव में डिटेक्टर का रिपीटिंग सिग्नल से 270 मीटर दूर लगाया जाता है।

- 1) describe the rules of for running of trains when one line is blocked in a section of double line in Absolute block system.

1X10

एकलान्ध्र ब्लॉक सिस्टम में एक लाइन ब्लॉक हो जाने की स्थिति में गाड़ियों की चलायि जाने के नियमों का वर्णन कीजिये।

- 2) What is the duties of SM in the following cases:

- unusual delay of train in the block-section
- Precaution in L.C. gate during M.T. work

2X5=10

निम्नलिखित मामलों में स्टेशन मास्टर की क्या दायिरी होती है।

- ब्लॉक सिस्टम में गाड़ियों की अस्वाभाविक देर से चलना

- एन. आई. कार्य की अवस्था में एल. सी. गेट पर ली जाने वाली सावधानियां

OR / अथवा

- 3) राजभाषा की आज क्या समझते हैं? राजभाषा अधिनियम के अनुसार भारत में राज्यों की कितनी भाषाओं के बाँट राज है। संकेत क्षेत्र के तीन उदाहरण दीजिये।

(10)

What do you understand by Rajbhase? In how many regions, Indian states are divided according to Rajbhase act. Give three examples for each region.

Brief description / लिखित वर्णन करें.

- i) CMS / सी.एम.एस.
- ii) TMS / टी.एम.एस.
- iii) COIS / को.आई.एस. (सी.ओ.आई.एस.)
- iv) CON / कोन्. (सी.ओ.ए.)

$$2.5 \times 7 = 10$$

4) What is line capacity? What factors effect line capacity and state the measures to increase the line capacity. (10)

लाइन क्षमता क्या है? लाइन क्षमता को प्रभावित करने वाले कारक कौन से हैं? लाइन क्षमता को बढ़ाने के लिए उपाय कौन से हैं?

5) What factors have to be taken into account for framing time tables for the running of passenger trains. (10)

b) procedure of train running will last vehicle.

यात्री ट्रेनों के चलाने के लिए समय तालिका बनाने के लिए कि-कि बातों पर ध्यान देना चाहिए?

(ए) लाइन कैपेसिटी पर ध्यान देना, इंजीनियर का वर्क करें.

— X —