रेलवे का परिवर्तन
देश का परिवर्तन

यात्री की गरिमा, रेल को गति, राष्ट्र की प्रगति

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

भारतीय रेलवे पर प्रधानमंत्री की अभिव्यक्ति

रेल का पूरी तरह नवीनीकरण होना चाहिए। उस दिशा में सुरेश जी हमारे बड़े innovative हैं, नए-नए ideas लाते हैं, दुनिया के लोगों से माथापच्ची करते रहते हैं। विदेशों से धन भी लाते हैं और मैं विश्वास से कहता हूं कि बहुत ही कम समय में पूरी रेल का कायाकल्प हो जाएगा, रेल का नवीनीकरण हो जाएगा। चाहे वो infrastructure का मसला हो, चाहे गति का मामला हो, चाहे पैसेंजरों की qualitative सेवा का मसला हो, चाहे रेलवे स्टेशनों की सुविधा का मसला हो, चाहे passenger की complaint का मुद्दा हो, चाहे digital technology के द्वारा मोबाइल फोन से रेलवे की सेवाएं लेने की बात हो, अनेक पहलुओं पर एक बहुत ही comprehensive way में रेलवे के नवीनीकरण का काम चल रहा है।

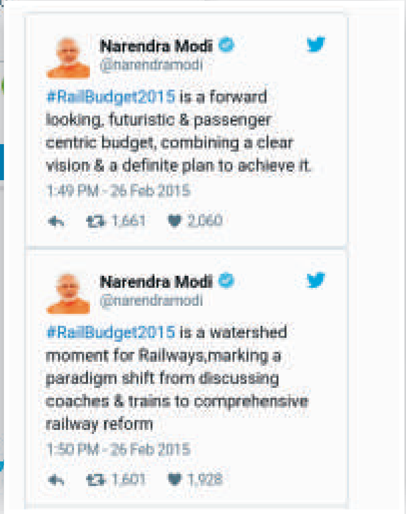
Narendra Modi
@narendramodi
I am particularly delighted that for the 1st time there is a concrete vision for technology upgradation & modernisation of the Railways.
1:50 PM - 26 Feb 2015
1,779 2,140

Narendra Modi
@narendramodi
Rail Budget lays out a clear roadmap to make the Railways the key driver of India's economic growth & playing a key role in India's progress
1:53 PM - 26 Feb 2015
1,675 2,140

Narendra Modi
@narendramodi
#RailBudget2015 stands out for its focus on the common man, putting speed, scale, service & safety, all on one track.
1:56 PM - 26 Feb 2015
2,432

3 0 0

11 Comments



Narendra Modi
@narendramodi
#RailBudget2015 is a forward looking, futuristic & passenger centric budget, combining a clear vision & a definite plan to achieve it.
1:49 PM - 26 Feb 2015
1,661 2,060

Narendra Modi
@narendramodi
#RailBudget2015 is a watershed moment for Railways,marking a paradigm shift from discussing coaches & trains to comprehensive railway reform
1:50 PM - 26 Feb 2015
1,601 1,928

Narendra Modi
@narendramodi
Follow
#RailBudget2016 caters to all sections of society. It stands out because it is an infrastructure-led & employment generating budget.
2:05 PM - 25 Feb 2016
1,584 3,372

Narendra Modi
@narendramodi
#RailBudget2016's Vision 2020 will make the Indian Railways free from capacity constraints with higher train speed, punctuality & safety.
2:07 pm · 25 Feb 16

3,546 RETWEETS 8,175 LIKES

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

बेहतर ग्राहक अनुभव
अवसंरचना में निवेश
संसाधन जुटाना
राजस्व के नए स्रोत
इष्टतम व्यय
संरचना सुधार
रेलवे का मानवीय पहलू
हरित पहल
निवेशकों का विश्वास

‘मेरी बात’

अभी हाल में गुजरे दो वर्ष भारतीय रेल के इतिहास में महत्वपूर्ण वर्षों के रूप में जाने जाएंगे। इन वर्षों में हमने पुरानी मान्यताओं और प्रथाओं को तोड़ा है और व्यवसाय के प्रति सामान्य दृष्टिकोण का परित्याग किया है। इसमें कोई संदेह नहीं कि ये वर्ष चुनौतियों से भरे रहे, लेकिन यह अनुभव रोमांचक भी रहा है। हमने जाना है कि भारतीय रेल में अधिकांश समस्याओं का मूल कारण रेलवे में किया गया कम निवेश है।

पिछले वर्ष रु. 8.56 लाख करोड़ की एक पंचवर्षीय निवेश योजना का अनावरण किया गया था। वर्ष 2015–16 हेतु पूंजीगत खर्च योजना में 2009–2014 के दौरान खर्च किए गए लगभग रु. 48,000 करोड़ के एक औसत की तुलना में रु. 1 लाख करोड़ की वृद्धि की गई है। हमने उपर्युक्त लक्ष्य के समक्ष रु. 93,000 करोड़ से अधिक का खर्चा किया, यह एक उपलब्धि है जो भारतीय रेल को पहले कभी प्राप्त नहीं हुई। हमने बढ़े हुए पूंजीगत खर्च योजना की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पहली बार बाजार से दीर्घकालीन ऋण लेने का निर्णय लिया है। एलआईसी द्वारा पांच वर्ष की अवधि में रु. 1.5 लाख करोड़ उपलब्ध कराने के लिए एक वित्त–सुविधा सुलभ कराई गई है। वर्ष 2016–17 के लिए हमारा लक्ष्य पूंजीगत खर्च योजना के रूप में रु. 1.21 लाख करोड़ खर्च करने का है, जो 2015–16 की तुलना में 34% अधिक है।

समर्पित माल ढुलाई गलियारा योजना गति पकड़ चुकी है और हाई स्पीड रेल के लिए एसपीवी भी पंजीकृत हो चुका है। मधेपुरा और मरौहरा में रेल इंजन कारखाने खोलने की योजना अनुसूची में है। हमने भोपाल के निकट हबीबगंज स्टेशन का पुनर्विकास आरंभ किया है और इसी तरह से कई दूसरे स्टेशनों का विकास भी आरंभ किया जाएगा।

विगत दो वर्षों में हमने अपने यात्रियों की जरूरतों का ध्यान रखने के लिए अथक प्रयास किए हैं। हम सोशल मीडिया का इस्तेमाल करते हुए तात्कालिक रूप से यात्रियों की समस्याओं का समाधान करने का प्रयास कर रहे हैं। महिलाओं, दिव्यांगों और वरिष्ठ नागरिकों की यात्रा सुरक्षित और संतोषजनक बनाने के लिए भी उपाय किए गए हैं।

हम नई सेवाएं आरंभ कर रहे हैं और वर्तमान सेवाएं बेहतर बना रहे हैं। हाल ही में भारत की प्रथम सेमी हाई स्पीड सेवा, गतिमान आरंभ की गई है। हम भारतीय रेल में लंबी दूरी की सेवा : हमसफर – थ्री टियर वातानुकूलित सेवा, अंत्योदय सेवा – पूर्णतया अनारक्षित और तेजस – भारतीय रेलवे में प्रीमियम यात्रा अहसास उपलब्ध कराएंगे।

अपनी मॉडल हिस्सेदारी बढ़ाने और माल ढुलाई कार्य प्रतिस्पर्द्धी बनाने के लिए हमने बंदरगाह संकुलन अधिभार लेना बंद कर दिया है और माल ढुलाई ग्राहकों के लिए प्रमुख ग्राहक प्रबंधक भी नियुक्त कर दिए हैं। हम इस वर्ष से समय–सारणीबद्ध मालगाड़ियों की एक प्रायोगिक योजना भी शुरू करेंगे।

हमने अपने लिए नए लक्ष्य निर्धारित कर लिए हैं और इसके लिए हमें उपयुक्त तैयारी की जरूरत होगी। हम अपनी संगठनात्मक संरचना विकसित कर रहे हैं ताकि यह बदलते समय के लिए उपयुक्त हो। हम नए संगठन भी बना रहे हैं और अपने काम में अधिक पारदर्शिता लाने के लिए अपनी सेवा प्रदायगी प्रक्रिया में बदलाव ला रहे हैं। ऐसे ही कुछ प्रस्तावित नए संगठन हैं–रेल योजना और निवेश संगठन, आंकड़ा विश्लेषण के लिए परिवहन अनुसंधान और विश्लेषण विशिष्ट इकाई (सूत्र) और अनुसंधान एवं विकास हेतु कार्यनीति प्रौद्योगिकी एवं लोकोपकारी उन्नति हेतु विशेष रेल प्रतिष्ठान (श्रेष्ठ)। हमने 7 मिशन घोषित किए हैं – ट्रेनों की औसत गति बढ़ाने के लिए मिशन रफ्तार, मिशन शून्य दुर्घटना, अगले दो वर्षों में 100 रेलवे साइडिंग आरंभ करने के लिए मिशन हंड्रेड, मिशन खरीद और खपत कार्यकुशलता (पेस), मिशन क्षमता उपयोग, 25 टन एक्सल भार ले जाने के लिए अपनी अवसंरचना को उपयुक्त बनाने हेतु मिशन 25 तथा लेखा सुधारों के लिए मिशन खाता–लेखन से आगे।

हम अपनी परिसम्पत्तियों के वाणिज्यिक दोहन के लिए प्रयास कर रहे हैं। विज्ञापन एवं स्टेशन पुनर्विकास के अलावा हमारी योजना है कि हम अपने रेल–मार्गों के समानांतर स्थित भूमि का मौद्रीकरण, अपने डाटा का मौद्रीकरण करें और हम अपनी उत्पादन इकाइयों को तृतीय पक्ष उपयोग के लिए विनिर्माण हेतु प्रोत्साहित करें। हम कार्य संबंधी सभी व्ययों को नियंत्रित करने के लिए भरसक प्रयास कर रहे हैं। हमने बिजली खरीद अनुबंधों के माध्यम से अपना ईंधन व्यय कम करके बहुत बड़ी बचत की है। हम 2015–16 में व्यय अनुकूलन के विभिन्न उपायों के माध्यम से बजट प्राक्कलनों की तुलना में लगभग रु. 12,000 करोड़ की बचत कर चुके हैं।

हम राज्य सरकारों के साथ संयुक्त उद्यम स्थापित कर रहे हैं ताकि राज्य सरकारें अपने राज्यों में विकास के लिए परियोजनाओं को चिह्नित करने में समर्थ हो सकें। हम उच्च गति, स्टेशन पुनर्विकास, भारी कर्षण, लॉजिस्टिक टर्मिनलों इत्यादि जैसे क्षेत्रों में जापान, चीन, दक्षिण कोरिया, फ्रांस, स्पेन और जर्मनी से सहयोग भी तलाश रहे हैं।

हमने अपने लिए एक लक्ष्य रखा है कि हम भारत के लोगों को सन् 2020 तक एक ऐसी रेल व्यवस्था उपलब्ध कराएंगे, जिस पर उन्हें सच में गर्व हो सके और हमने अपने देश को रेल–क्षेत्र में जो सेवाएं देने का वादा किया है उसको पूरा करने के लिए भरसक प्रयास कर रहे हैं।

सुरेश प्रभु
रेल मंत्री

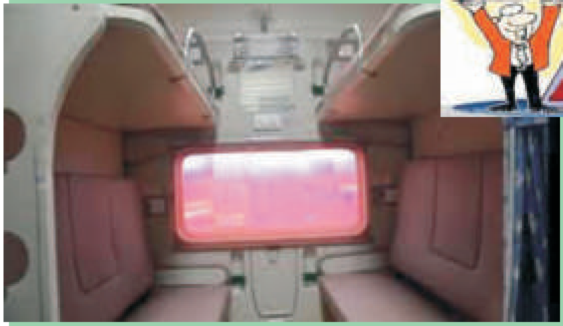
- गाड़ियों में आरक्षित एकोमोडेशन माँग पर उपलब्ध कराना
- मालगाड़ियों का परिचालन समय–सारणी के अनुसार
- बेहतर सुरक्षा हेतु अत्याधुनिक टेक्नॉलॉजी
- बड़ी लाइनों पर बिना चौकीदार वाले सभी समपारों को समाप्त करना
- 95% समय पालन
- माल गाड़ियों की गति 50 किमी प्रति घण्टा तथा मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की 80 किमी प्रति घण्टा
- स्वर्णिम चतुर्भज पर सेमी हाई स्पीड ट्रेन
- रेलवे लाइनों पर मानव अपशिष्ट का जीरो डायरेक्ट डिस्चार्ज

इस विजन को पूरा करने हेतु हमारे कार्य

अवसंरचना में निवेश

ईष्टतम व्यय

संरचना सुधार



बेहतर ग्राहक अनुभव

राजस्व के नए स्रोत

यात्रियों को घर जैसी सुविधा प्रदान करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

सोशल मीडिया के अनोखे उपयोग द्वारा ग्राहकों को स्वर प्रदान किया

Railways' bullet response to your woes on Twitter

TRAVEL TROUBLES

ON TRACK

1,500

700

8-10

600

यात्रा को अति आरामदायक बनाने हेतु डिब्बों के डिजाइन में महत्त्वपूर्ण सुधार

खान-पान में महत्त्वपूर्ण सुधार

खान-पान में विविधता हेतु ई-कैटरिंग लाँच की गई

अति-अत्याधुनिक बेस किचन का विकास

यात्री सुविधाओं एवं डिजिटल इंडिया हेतु 50 सशक्त कदम

1. भारतीय रेल ने फेसबुक, टिव्टर, इंस्टाग्राम एवं यू–ट्यूब जैसे 4 सोशल मीडिया प्लेटफार्म आरम्भ किए।

2. टिव्टर द्वारा अपने तरह की प्रथम रियल टाईम 24x7 शिकायत प्रणाली आरम्भ की; यात्रियों को मेडिकल, सुरक्षा एवं अन्य आपातकालीन सहायता

3. यात्रा के दौरान किसी भी प्रकार की अप्रिय घटना की सूचना एवं आकस्मिक सहायता हेतु अखिल भारतीय सुरक्षा हेल्पलाईन 182 की स्थापना

4. यात्रा के दौरान किसी भी प्रकार की पूछताछ/शिकायत हेतु अखिल भारतीय यात्री हेल्पलाईन "138" का प्रावधान

5. मोबाईल आधारित एक ऐप्लीकेशन यानि कि कम्पलेन्ट मैन्जमेन्ट सिस्टम (COMS) आरम्भ

6. 250 स्टेशनों पर ई–केटरिंग सुविधा आरम्भ। अन्य 408 रेलवे स्टेशनों को ई–केटरिंग सुविधा प्रदान करने हेतु नामित किया

7. आईआरसीटीसी द्वारा उचित दरों पर आरओ का पानी मुहैया कराने हेतु वॉटर वेण्डिंग मशीनों (WVMs) की स्कीम कार्यान्वयाधीन

8. वरिष्ठ नागरिकों एवं महिलाओं हेतु स्लीपर श्रेणी में प्रति डिब्बे में दो निचली बर्थों के आरक्षण कोटा को बढ़ा कर छह निचली बर्थ प्रति डिब्बा किया गया है।

9. ई–टिकट पोर्टल के बेहतर प्रबंधन तथा यात्रियों को सुविधा प्रदान करने के दोहरे उद्देश्य को दृष्टि में रखते हुए तत्काल आरक्षण समय को क्रमबद्ध किया गया।

10. आरक्षण बुकिंग आरम्भ होने के प्रथम 30 मिनटों के दौरान सभी एजेन्टों को टिकट बुक करने पर निषेध।

11. 'टिकट डिपॉजिट रसीद भरे बगैर कर्न्फम्ड /आरएसी ई–टिकट रद्द होने पर स्वतः धन वापसी जैसा कि वेट लिस्ट ई–टिकट में अनुमत है।

यात्री सुविधाओं एवं डिजिटल इंडिया हेतु 50 सशक्त कदम

12 139 पर गंतव्य चेतावनी तथा वेक अप अलार्म सेवाएं आरम्भ

13 राजधानी एवं दुरन्तों ट्रेनों में यात्रियों को SMS द्वारा स्वतः गंतव्य चेतावनी

14 विकलांग व्यक्तियों एवं मान्यता प्राप्त पत्रकारों हेतु रियायत पास के लिए ई–टिकटिंग सुविधा आरम्भ

15 सभी नए सामान्य श्रेणी के डिब्बों में मोबाईल चार्जिंग सुविधा आरम्भ

16 1252 स्टेशनों को ''आदर्श स्टेशनों'' में उन्नत करने हेतु चिह्नित किया गया; 986 स्टेशनों का विकास; 160 स्टेशनों को पिछले दो वर्षों में विकसित किया

17 SMS एलर्ट द्वारा आरक्षित टिकट की स्थिति जानने हेतु यात्रियों के लिए 'SMS गेटवे' योजना आरम्भ

18 न्यू जेनरेशन प्रणाली की स्थापना - 7,200 ऑनलाईन टिकटें प्रति मिनट बुक की जा सकती हैं (2,000 से बढ़कर) तथा 2,00,000 पूछताछ प्रति मिनट का निपटारा किया जा सकता है (50,000 से बढ़कर)

19 कम्पयूटरीकृत यात्री आरक्षण प्रणाली (पीआरएस) को व्यवस्थापित किया गया जिसमें कि आरक्षण चार्ट बनने की स्थिति में भी यात्री टिकट खरीद सकते हैं

20 पश्चिमी, मध्य, दक्षिण मध्य, दक्षिण, पूर्वी एवं दक्षिण पूर्व के उपनगरीय खण्डों में मोबाईल द्वारा पेपरलैस अनारक्षित टिकट

21 टीटीई हेतु हैण्ड हेल्ड टर्मिनल को उपलब्ध कराने हेतु पायलेट योजना आरम्भ

22 व्हील चेयर की ई–बुकिंग आरम्भ

23 नई दिल्ली, निजामुद्दीन, मुम्बई सेन्ट्रल (बीसीटी), छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (सीएसटीएम) एवं चेन्नई स्टेशनों पर डिस्पोजेबल लिनेन मुहैया कराने हेतु ई–बुकिंग

यात्री सुविधाओं एवं डिजिटल इंडिया हेतु 50 सशक्त कदम

24 कुछ चयनित स्टेशनों पर करेन्सी कॉयन सह कार्ड ऑपरेटेड ऑटोमेटिक टिकट वेण्डिंग मशीन की स्थापना

25 विश्व में सबसे बड़े निःशुल्क वाई–फाई सेवा की शुरुआत – 26 स्टेशनों पर आरम्भ दिसम्बर 2016 तक 100 स्टेशनों को सम्मिलित किया जाएगा – 2017 तक 400 और स्टेशन सम्मिलित होंगे

26 विभिन्न रेलवे स्टेशनों पर रिटायरिंग रुम की बुकिंग सुविधाजनक बनाने एवं पारदर्शिता लाने हेतु ऑनलाईन बुकिंग आरम्भ

27 हिन्दी में ई–टिकटिंग पोर्टल आरम्भ

28 पिछले 2 वर्षों में रेलवे स्टेशनों पर 60 लिफ्टें और 150 एस्केलेटर लगाए गए

29 उन्नत इंटीरियर, उत्तम कलर स्कीम, बेहतर रुप–सज्जा एवं सभी साजो सामान से लैस एक मॉडल रेक (यात्री ढोने वाली 24 डिब्बों की गाड़ी) विकसित की गई। वर्तमान में नई दिल्ली एवं वाराणसी के बीच में परिचालित।

30 कन्फर्म्ड पीआरएस काऊन्टर टिकट को आसानी से रद्द करने हेतु आईआरसीटीसी वेबसाईट अथवा फोन नं: 139 का उपयोग

31 आईआरसीटीसी साईट के माध्यम से ई–टिकट के भुगतान हेतु विदेशी डेबिट कार्ड एवं क्रेडिट कार्ड स्वीकार करने का प्रावधान

32 यात्री टिकट/सेवा केन्द्र (YTSK) योजना आरम्भ जिससे निजी एजेन्ट टिकटिंग टर्मिनलों का परिचालन करके आरक्षित एवं अनारक्षित टिकटें जारी कर सकेंगे।

33 भारतीय रेल ने छह तीर्थ विशेष पर्यटक ट्रेनों को आरम्भ किया। इस प्रकार की और ट्रेनों को अलग–अलग चरणों में चलाने की योजना।

34 नॉन–एसी डिब्बों में कचरा पात्र मुहैया कराया जाएगा।

35 बेडरोल आदि की डिजाईनिंग हेतु NIFT को नियुक्त किया गया।

यात्री सुविधाओं एवं डिजिटल इंडिया हेतु 50 सशक्त कदम

36 पैक किया हुआ पीने का पानी 'रेल नीर' के एक नये संयंत्र की अम्बरनाथ (मुम्बई) में स्थापना

37 लम्बी दूरी की मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में सामान्य श्रेणी में स्थान की उपलब्धता बढ़ाने के लिए चिह्नित गाड़ियों एवं सेक्टरों में शयनयान को सामान्य श्रेणी में बदलने हेतु महाप्रबंधकों को शक्तियां प्रत्यायोजित की गई

38 श्रेणीबद्ध मूल्य निर्धारण संरचना वाली सुविधा गाड़ियां आरम्भ की गई जिसमें ई–टिकटिंग के अलावा पीआरएस पर भी टिकट बुकिंग की सुविधा तथा टिकट रदद् करने की स्थिति में सीमित रिफंड की सुविधा

39 डिफेंस वारंट के अदला–बदली को समाप्त करने हेतु एनजीईटी प्लेटफार्म पर डिफेंस ट्रेवल प्रणाली को आरम्भ किया गया। वारंट को बिना परिवर्तित किए हुए अब तक लगभग 2000 डिफेंस यूनिटों ने इस प्लेटफार्म द्वारा टिकट जारी करना आरम्भ कर दिया है।

40 विकलांगों के लिए सीटों की उपलब्धता को 2 से बढ़ाकर 4 कर दिया गया

41 विकल्प नामक वैकल्पिक ट्रेन स्थान प्रणाली (ATAS) आरम्भ की गई जिसका उद्देश्य है कि प्रतिक्षा सूची वाले यात्रियों को स्थान मुहैया कराया जाये और उपलब्ध स्थान का उत्तम उपयोग सुनिश्चित किया जाए

42 कुछ गाड़ियों में प्रतिष्ठित ब्रांडों का बना हुआ (रेडी–टू–ईट) खाना मुहैया कराने की प्रक्रिया आरम्भ

43 दृष्टि बाधित यात्रियों की यात्रा सफल बनाने हेतु 3 हजार डिब्बों में ब्रेल साईनएज की सुविधा आरम्भ

44 प्रथम एसी में बन्द होने वाली सीढ़ी का प्रावधान

45 यात्रियों को बॉयोडिग्रेडिबल कूड़ा बैग प्रदान करने हेतु पायलेट योजना

46 महिला स्पेशल गाड़ियों एवं महिला डिब्बों में सुरक्षा प्रदान करने हेतु सुरक्षा कर्मियों की तैनाती

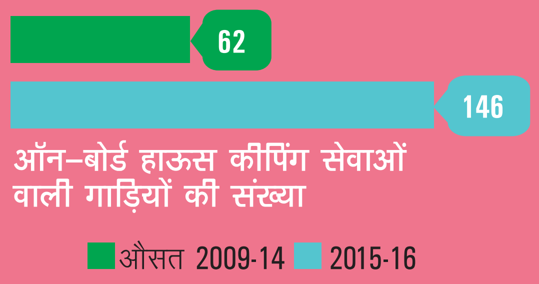
47 कुल मेकेनाइज्ड लाउन्ड्री–18, मेकेनाइज्ड लाऊन्ड्री द्वारा 45% लिनेन की धुलाई

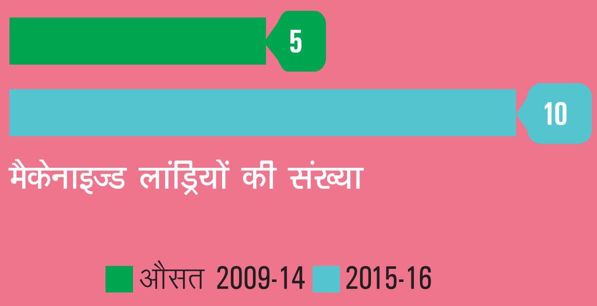
48 महिलाओं की सुरक्षा हेतु कुछ कदम उठाए गए जिसमें गाड़ियों में निरीक्षण कैमरा लगाना और ऐसा पहला उपकरण अमृतसर–नई दिल्ली शाने–ए–पंजाब में लगाया गया।

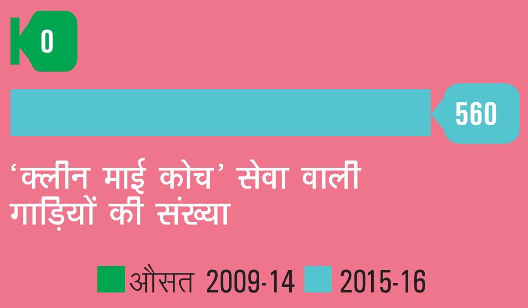
49 कुछ मण्डलीय रेलवे हेतु सुरक्षा ऐप का विकास किया गया

50 महिलाओं हेतु मध्य शायिकाओं को आरक्षित करने का प्रावधान

स्वच्छता बनाए रखने हेतु निरंतर प्रयासरत्







2019 तक रेल पटरियों पर मल निस्तारण खत्म

भारतीय रेल स्टेशनों हेतु प्रथम स्वतन्त्र सफाई श्रेणी आरम्भ; जिसकी प्रत्येक 6 माह में पुनरावृत्ति

स्वच्छता बनाए रखने हेतु
निरंतर प्रयासरत
बैठने के लिए
1-4
TO SEAT
Biodigester

गाड़ियों की गति बढ़ाने में निरंतर प्रयासरत्

भारत की तीव्रतम गाड़ी – **गतिमान** एक्सप्रेस 160 कि.मी. प्रति घण्टा आरम्भ

मिशन रफ्तार की शुरुआत

प्रस्तावित की गई नई सेवाएं

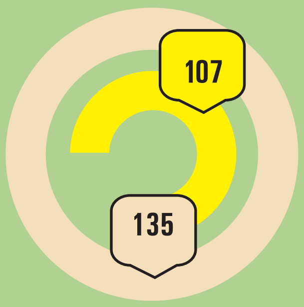
- तेजस
- उदय
- अन्तयोदय
- हमसफर

200 कि.मी. प्रति घण्टा की गति से चलने वाली टैल्गो गाड़ियों की क्षमता का परीक्षण आरम्भ

बुलेट ट्रेन
मुम्बई– अहमदाबाद
508 कि.मी. प्रति घण्टा
(2023 तक)

यात्री संरक्षा मानकों को उन्नत करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

दुर्घटनाओं की संख्या



औसत 2009-14 2015-16

जनहानि की संख्या

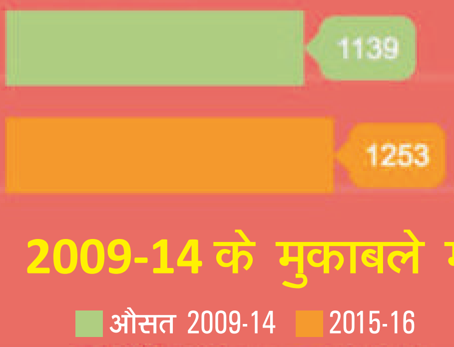
औसत 2009-14 2015-16

रु. 1,000,000,000,000

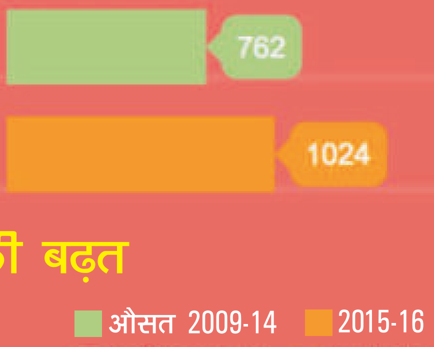
विशेष रेलवे संरक्षा निधि की योजना
संरक्षा संबंधित कार्यों को आरम्भ करने हेतु

लाखों भारतीयों की संरक्षा उन्नत करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

समाप्त किए गये बिना चौकीदार वाले समपारों की संख्या



निर्मित रेलवे ओवरब्रिज/अन्डरब्रिज की संख्या



2009-14 के मुकाबले में 35% की बढ़त

0

आगामी तीन वर्षों में बड़ी लाईनों पर बिना चौकीदार वाले समपारों को समाप्त करने का लक्ष्य

ग्राहकों का स्वर

Amit K Narnoli
@ANarnoli

@sureshpprabhu @RailMinIndia sir plz arrange food for school students in train 12370(B-1) bcoz of 7 hours delayed, route diverted,No Pantry

7.03 PM - 7 Dec 2015

19 19

Ministry of Railways @RailMinIndia 7 Dec

@ANarnoli @sureshpprabhu Please give ur contact no and seat no

Amit K Narnoli
@ANarnoli

@RailMinIndia @sureshpprabhu @drmmgs Birth no. B 1 19,18,17 n mobile no. 9837056750

8.13 PM - 7 Dec 2015

1 7

Amit K Narnoli
@ANarnoli

@RailMinIndia @sureshpprabhu @drmmgs @drmlko25 @GM_NRly Thanks U provided Food packets n water on concession rates

9:40 PM - 7 Dec 2015

Rajeev Kumar @drupler · May 20

This is how #NewGen #IndianRailway treated my complaint. #Kudos to good governance! cc @sureshpprabhu @RailMinIndia

Rohit Ashok
@rohitchocos

@IRCTC_Ltd @RailMinIndia I appreciate the prompt response of Indian Railway.. Thank you for hearing us and solving the issues.

Amit Agarwal
@amitagarwal8

@RailMinIndia I cannot really express how thankful I am to the service provided to the patient...thanks a lot for the prompt service!

Dr Namrata Mahajan
@namratamahajan1

@RailMinIndia plz help me plz that man has an arguement with abusive words

7:00 pm · 26 Nov 15

14 RETWEETS 16 LIKES

Ministry of Railways @RailMinIndia 26 Nov 15
@namratamahajan1 Please your PNR immediately
5 5

Dr Namrata Mahajan @namratamahajan1 26 Nov 15
@RailMinIndia PNR:6446866270,TRAIN:18030,DOJ:26-11-15,SL,AK-LTT,Dep:18:05, NAMRATA MAHAJAN,S13 67,
6 10

Dr Namrata Mahajan @namratamahajan1 26 Nov 15
@RailMinIndia thank you very much sir
1 5

Dr Namrata Mahajan @namratamahajan1 26 Nov 15
@RailMinIndia sir help reached to me thanks alot sir
10 18

Pankaj Jain
@pankajjain86

@DRMJodhpurNWR @GMNWRailway @RailMinIndia I m traveling with my dad who is a paralysis patient. Need an assistance. @dr_asr

7:17 PM - 28 Nov 2015

12 4

Ministry of Railways
@RailMinIndia

@pankajjain86 @DRMJodhpurNWR @GMNWRailway @dr_asr @sureshpprabhu Please send PNR or coach number

7:22 PM - 28 Nov 2015

13 20

Pankaj Jain
@pankajjain86

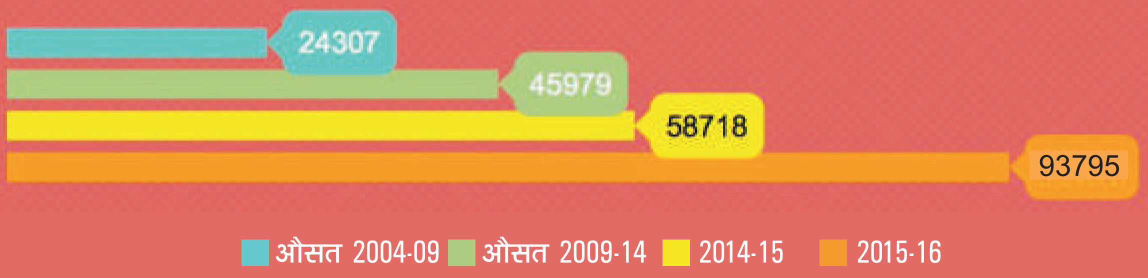
@sureshpprabhu @dr_asr @RailMinIndia @DRMJodhpurNWR @GMNWRailway Thank you for this.. pic.twitter.com/lhSmZfo6g3

2:44 PM - 29 Nov 2015

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

पूंजी निवेश में त्वरित वृद्धि हेतु निरंतर प्रयासरत्

निवेश (रु. करोड़ में)

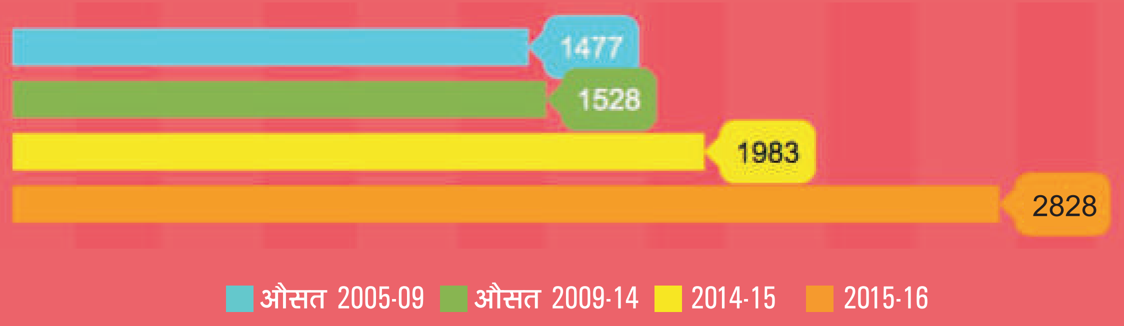


रु. 8,56,000 करोड़

2015–19
5 वर्षीय निवेश योजना का परिमाण

अवसंरचना के निर्माण हेतु निवेश को गति प्रदान करने में निरंतर प्रयासरत्

बड़ी लाईनों को चालू किया गया (कि. मी.)



85%

2009-14 में बड़ी लाईनों को चालू करने की औसत के मुकाबले 2015-16 में बढ़त

प्रत्येक भारतीय को जोड़ने के लक्ष्य में निरंतर प्रयासरत्

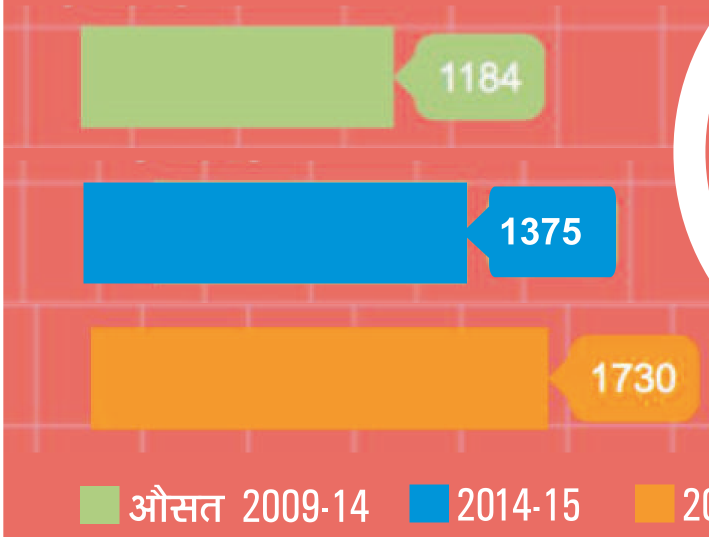
पूर्वोत्तर भारत में बड़ी लाइनें आरम्भ की गईं (कि.मी.)

2020 तक पूर्वोत्तर राज्यों की सभी राजधानियों को बड़ी लाईनों से जोड़ा जाएगा

उधमपुर– कटरा लाईन द्वारा जम्मू कश्मीर को जोड़ा गया

भविष्य की परिकल्पना को आकार देने हेतु निरंतर प्रयासरत्

विद्युतीकरण पूर्ण (कि.मी.)



स्वतंत्रता के 67 वर्षों के पश्चात्
24894 कि.मी.
का विद्युतीकरण

2014–19 में 24894 कि.मी. की **46%** विद्युतीकरण की योजना

वित्तीय वर्ष 2020 तक अतिरिक्त 10,000 कि.मी.

भविष्य की परिकल्पना को आकार देने में निरंतर प्रयासरत्

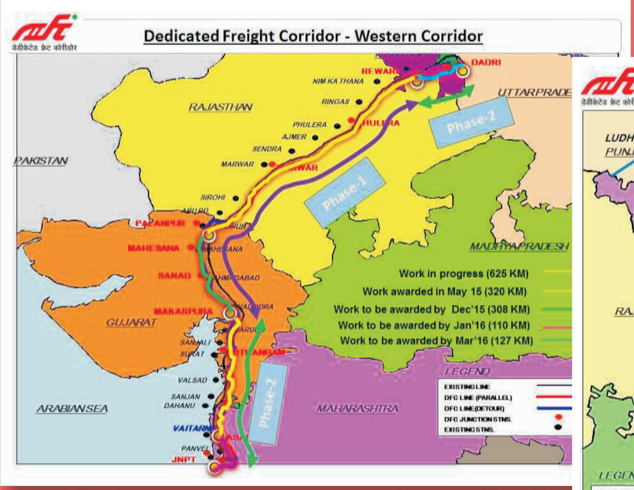
राष्ट्र की सबसे विशालतम अवसंरचना परियोजना पूर्वी एवं पश्चिमी डीएफसी के निष्पादन को फास्ट-ट्रैक किया गया

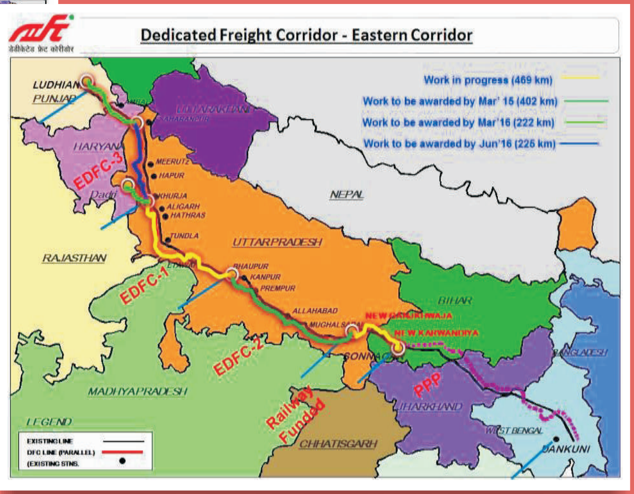
कैबिनेट द्वारा संशोधित अनुमानित लागत का अनुमोदन एवं निधिबद्ध	पिछले 2 वर्षों में 25,320 करोड़ रुपये मूल्य के ठेके प्रदान किए गए जोकि कार्य आरम्भ होने के पश्चात् प्रदान किए गए कुल ठेकों के मुकाबले (12,240 करोड़ रुपये) में दो गुणा अधिक है	56 कि. मी. का डीएफसी का सबसे प्रथम दुर्गावती–सासाराम खण्ड आरम्भ

2019 तक समाप्त किए जाने वाली परियोजनाएं

2019 तक दो समर्पित माल गलियारों को पूर्ण रुप से आरम्भ कर दिया जाएगा

भविष्य की परिकल्पना को आकार देने में निरंतर प्रयासरत्





रु. 2.25 लाख करोड़

आगामी 8 वर्षों में 3 नए डीएफसी

1) दिल्ली–चेन्नई 2) मुम्बई–कोलकाता 3) खड़गपुर–विजयवाड़ा

अवसंरचना में निवेश

दो वर्षों की निष्पादन रिपोर्ट

हम अपने स्टेशनों का पुनर्विकास कर रहे हैं

पूर्व

प्रथम स्टेशन के पुनर्विकास हेतु ठेका प्रदान किया गया

आगामी कुछ माह में 2–3 और स्टेशनों हेतु ठेका दिया जाएगा

वर्तमान

भविष्य

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

अवसंरचना सृजन एवं मेक इन इंडिया को समर्थन देने हेतु मुख्य कदम

मरहौरा, सारण, बिहार में डीज़ल लोकोमोटिव फैक्ट्री (डीएलएफ) तथा इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा, बिहार में स्थापित करने हेतु **जीई डीजल लोकोमोटिव एवं एलस्टॉम** के साथ अनुबंध हस्ताक्षरित

भारत का आज तक का सबसे बड़ा एफडीआई जिसकी अनुमानित आर्डर बुक

₹40,000 करोड़

शिकांनसेन टेक्नालॉजी के उपयोग से मुम्बई–अहमदाबाद के बीच में 508 कि.मी. की दूरी तय करने हेतु हाई स्पीड रेल परियोजना के लिए भारत एवं जापान के बीच में एमओयू हस्ताक्षरित

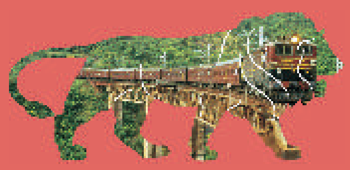
इस परियोजना को नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड द्वारा क्रियान्वित किया जाएगा

रेल मंत्रालय द्वारा हीरक चतुर्भज हाई स्पीड रेल नेटवर्क पर गाड़ियां चलाने हेतु व्यावहारिकता अध्ययन

दिल्ली–मुम्बई, मुम्बई–चेन्नई एवं दिल्ली–कोलकाता हेतु व्यावहारिकता अध्ययन जारी

चीन एवं स्पेन की सरकारों के साथ G2G सहयोग के अन्तर्गत क्रमशः दिल्ली–नागपुर एवं मुम्बई–नागपुर कॉरीडोर हेतु व्यावहारिकता अध्ययन

अवसंरचना निर्माण एवं मेक इन इंडिया को समर्थन देने हेतु मुख्य कदम



आईसीएफ चेन्नई में आधुनिक एलएचबी कोच निर्माण की सुविधा आरम्भ

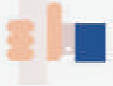
स्थापित क्षमता 100,000 व्हील प्रति वर्ष

छपरा फैक्ट्री में रोलिंग स्टॉक हेतु कास्ट व्हील का नियमित उत्पादन आरम्भ

मुम्बई

मुम्बई मध्य रेलवे के मुम्बई डिविजन में 1500 V DC को 25000V AC ट्रैक्शन प्रणाली में परिवर्तित करने के सबसे चुनौतीपूर्ण कार्य को सफलतापूर्वक पूरा किया गया

यह इकाई आयात प्रतिस्थापन की सुविधा प्रदान करेगी



हाई हार्स पावर डीजल लोकोमोटिव के 100 ट्रैक्शन अल्टरनेटर्स प्रति वर्ष के निर्माण हेतु ट्रैक्शन अल्टरनेटर्स फैक्ट्री, विदिशा की नींव रखी गई

रेल व्हील संयंत्र, बेला का परिचालन तथा नियमित उत्पादन आरम्भ

उत्तरी एवं दक्षिणी बिहार का रेलवे नेटवर्क में संघटित करने हेतु पटना एवं मुंगेर में गंगा नदी पर दो बड़े पुलों को शुरु किया गया

सीएलडब्ल्यू दानकुनी पश्चिम बंगाल में इलेक्ट्रिक लोको एसेम्बली एवं एन्सेलरी इकाई के निर्माण का कार्य समाप्त

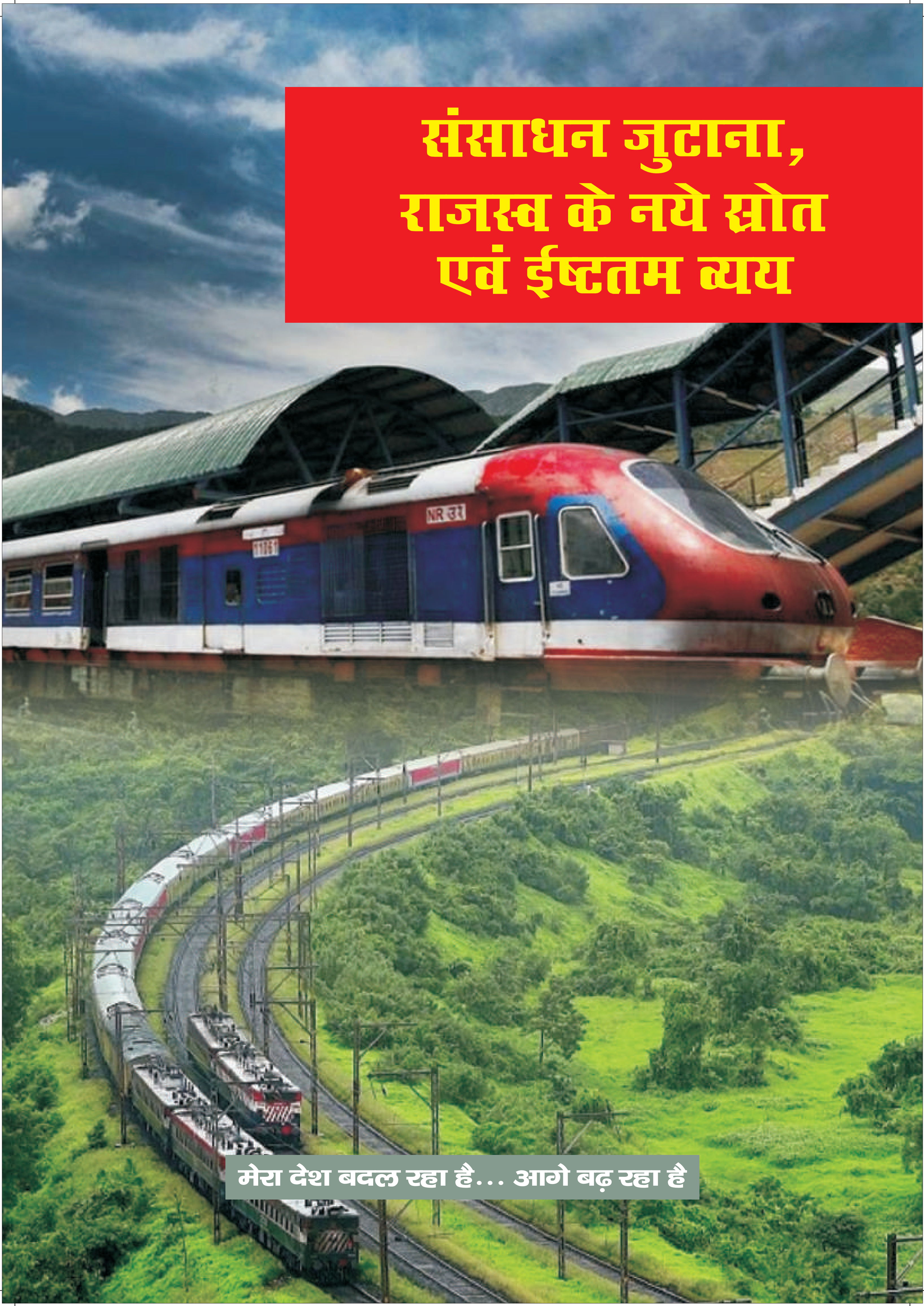
डीईएमयू फैक्ट्री हल्दिया को शुरु किया गया

डीजल लोको फैक्ट्री, वाराणसी का विस्तार

डिब्बों के मध्य जीवन पुनर्सुधार हेतु झाँसी में वर्कशॉप का कार्य पूरा किया गया

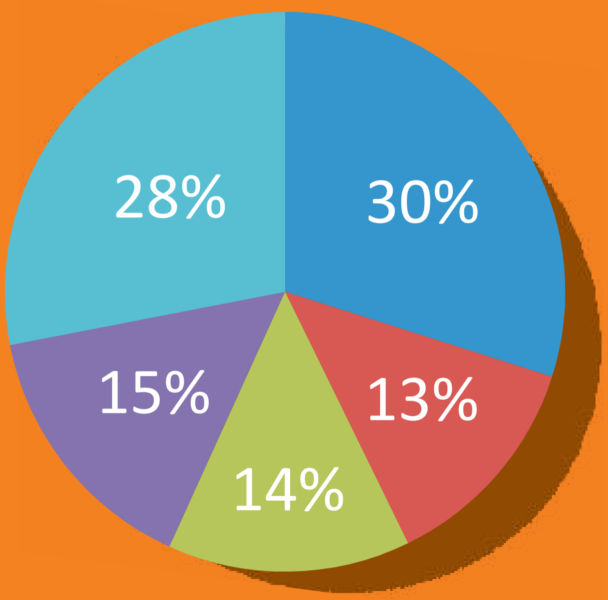
मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

संसाधन जुटाना, राजस्व के नये स्रोत एवं ईष्टतम व्यय



नए संसाधन जुटाने में निरंतर प्रयासरत्

मध्यावधि वित्तीयपोषण योजना



(रु. लाख करोड़ में)

सकल बजट सहायता	2.56
आंतरिक सृजन	1.00
राज्य जेवी	1.20
पीपीपी	1.30
ऋण	2.50
रोलिंग स्टॉक लीज़	1.00
संस्थागत ऋण	1.00
कुल	8.56

सकल बजट सहायता
आंतरिक सृजन
राज्य जेवीं
पीपीपी
ऋण

नए संसाधन जुटाने में निरंतर प्रयासरत्

परियोजनाओं को सुनिश्चित समय में पूरा करने हेतु प्रथम बार संस्थागत वित्तपोषण की उपलब्धता।

2015-16:
परियोजनाओं की फंडिंग हेतु **9500** करोड़ रुपये की संस्थागत वित्तपोषण की उपलब्धता एवं भागीदारी द्वारा **15000** करोड़ रुपये की उपलब्धता

भागीदारी एवं पीपीपी के माध्यम से वित्त उपलब्धता को बढ़ाया गया

एंकर ऋणदाता के रुप में वर्ल्ड बैंक के सहयोग से एक फंड की स्थापना की प्रक्रिया आरम्भ

राजस्व के नए स्रोत जुटाने में निरंतर प्रयासरत्

फ्रेट बास्केट का विस्तार

कोयले पर मैरी–गो–राऊण्ड हेतु नवीन नीति

मुख्य ग्राहक प्रबंधकों की नियुक्ति

आवृत डिब्बों को दो प्वाईन्ट लोडिंग हेतु खोला गया

कोयला एवं खनिज अयस्कों को छोड़ कर सभी के लिए कंटेनर सेक्टर खोला गया

मिशन 100 आगामी 2 वर्षों में निजी फ्रेट टर्मिनलों/साइडिंगो को आरम्भ किया जाएगा

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

राजस्व के नए स्रोत जुटाने में निरंतर प्रयासरत्

विज्ञापन संभावनाओं का उपयोग

विज्ञापन राजस्व को 4 गुणा बढ़ाने का लक्ष्य

- रेल पथों के आस–पास की भूमि का मौद्रीकरण
- निर्माण इकाइयों द्वारा विदेशी बाज़ार के लिए निर्माण
- साफ्टवेयर तथा डाटा जैसी परिसम्पत्तियों को मौद्रीकरण

अपने व्यय को ईष्टतम करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

ईंधन

- 2015-16 से 1500 करोड़ के व्यय को घटाने का लक्ष्य
- विदेशी खरीददारों से सीधा क्रय करने हेतु अधिप्राप्ति नीति में सुधार लाने हेतु सोच–विचार
- खपत को नियंत्रण में रखने हेतु कड़े कदम जिसमें ईष्टतम उपयोग तथा चोरी को घटाना

बिजली खर्च में बचत

वित्तीय वर्ष 15–16 के मुकाबले में वित्तीय वर्ष 16–17 में

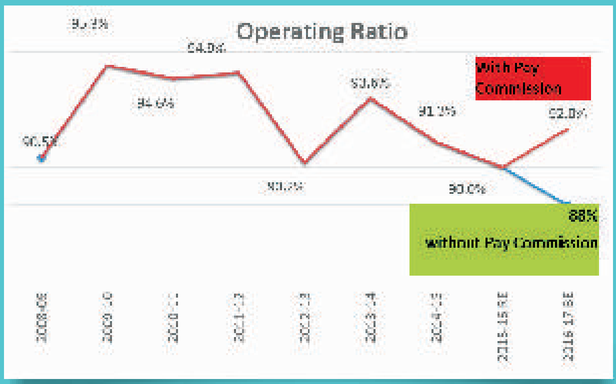
बिजली बिल में 1800 करोड़ रुपये एवं डीजल बिल में 3300 करोड़ रुपये के वास्तविक व्यय को कम करने का लक्ष्य

परिवर्तनशील मूल्य को ट्रैफिक इकाईयों के साथ जोड़ा गया है, ईंधन को छोड़ कर जिसमें अनुकुलन में बृद्धि

अन्य प्रशासनिक व्यय

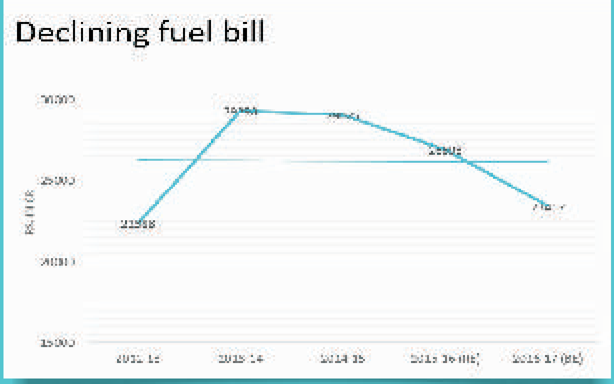
- नियन्त्रणीय लागतों को अनुकूल करने हेतु मितव्ययिता अभियान
- वायदे के एक वर्ष पूर्व ही हम इस वर्ष के अन्त तक 3000 करोड़ रुपये की बचत करने के करीब
- ओपन सोर्स परचेज के अधिप्राप्ति मॉडल को सतत् अपनाया
- ऊर्जा संरक्षण द्वारा 300 करोड़ रुपये की अतिरिक्त बचत का लक्ष्य

आय

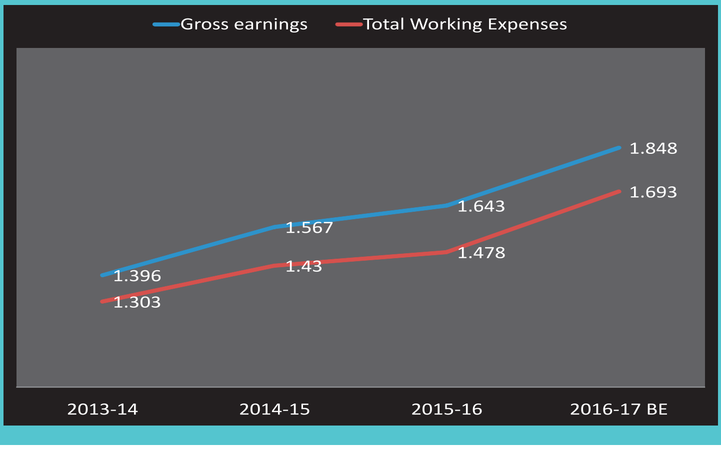


बेहतर इन्वेन्ट्री प्रबंधन

2015-16 में बजट प्राक्कलन से 12,000 करोड़ रुपये के आस–पास व्यय में कमी



रु. लाख करोड़ में



संरचनात्मक सुधार की ओर अग्रसर

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

गवर्नेंस एवं पारदर्शिता में सुधार हेतु निरन्तर प्रयासरत्

परियोजना अनुमोदन में औसतन अवधि (महीने में)

पूर्व वर्तमान

भारतीय रेल ने विश्व की आजतक की **सबसे बड़ी ऑनलाइन भर्ती प्रक्रिया** का आयोजन किया

मंत्री द्वारा **कार्यात्मक स्तर पर शक्तियों का प्रत्यायोजन**

महा प्रबंधकों एवं डीआरएम हेतु **मुख्य परिणाम क्षेत्रों की स्थापना**

100% ई–प्रोक्योरमेंन्ट स्थापित

डीएलडब्ल्यू वाराणसी में अधि प्राप्ति हेतु निविदा प्रक्रिया को पूरा करने में लगाए गए दिनों की संख्या

अनुमानित वास्तविक

हम उच्च मानकों को स्थापित करने एवं संरचनात्मक सुधार हेतु निरंतर प्रयासरत्

राज्य सरकारों के साथ संयुक्त उपक्रम

जो अवसंरचना सृजन में शीघ्रता प्रदान करेंगी

बजट घोषणा – संरचनात्मक बदलाव

- संगठनात्मक पुनर्संरचना
- मिशन मोड लागू
- रेल विकास प्राधिकरण
- रेल योजना एवं निवेश संगठन
- नवीन आरएण्डडी संस्था (श्रेष्ठ) एवं आरडीएसओ प्रक्रियाओं में सरलीकरण
- एक होल्डिंग कम्पनी की स्थापना
- अनुमोदन के समय को नियंत्रित करने हेतु अधिक शक्तियों का प्रत्यायोजन
- पारदर्शिता को बढ़ावा ई–प्रोक्योरमेन्ट संम्पन्न–सम्पूर्ण पेपरलेस संविदा प्रबंधन की तरफ अग्रसर
- जेवी हेतु नवीन मॉडल

हम अपनी प्रतिपादन प्रक्रिया में बदलाव कर रहे हैं

मिशन 25 टन–
इस वर्ष तक 20% फ्रेट यातायात उच्च धुरा-भार वाले वैगनों में स्थानान्तरित तथा 2019 तक 70% का लक्ष्य

मिशन बुक कीपिंग से आगे–
आगामी कुछ वर्षों में पूरे संगठन में पूर्णतया अर्जन एवं परिणाम आधारित लेखांकन प्रणाली आरम्भ की जाएगी।

मिशन पीएसीई–
अगले वित्तीय वर्ष में साधारण कार्य अनुभव के साथ–साथ ईंधन को कम करना

मिशन क्षमता उपयोग–
डीएफसी आरम्भ होने के पश्चात् मौजूदा रेलपथों पर क्षमता बढ़ाई जाएगी और इस क्षमता का उपयोग करने हेतु एक्शन प्लान को विकसित करना

मिशन रफ्तार–
सभी प्रकार की गाड़ियों की औसत गति को बढ़ाना (माल गाड़ी, यात्री, मेल/एक्सप्रेस)

मिशन शतक–
आगामी 2 वर्षों में 100 साइडिंग आरम्भ की जाएंगी

मिशन जीरो दुर्घटना–
आगामी 3 वर्षों में सभी बिना चौकीदार वाले समपारों को समाप्त किया जाएगा। उच्च घनत्व वाले नेटवर्क में गाड़ी टक्कररोधी प्रणाली लगाना।

रेलवे का मानवीय पहलु

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

सामाजिक उत्तरदायित्व का निर्वाह-
एक मुस्कान के संग

महाराष्ट्र के लातूर जिला के सूखाग्रस्त क्षेत्रों में पीने का पानी मुहैया कराने हेतु भारतीय रेल का सफल प्रयास

भारतीय रेल ने नेपाल भूकम्प त्रासदी के समय संवेदनशीलता दिखाते हुए 'रेल नीर' पानी की बोतलें मुहैया करवाईं एवं विस्थापित जनमानस का परिचालन किया

2014 से
अब तक
15,000 बच्चों
का उद्धार

सामाजिक उत्तरदायित्व का निर्वाह- एक मुस्कान के संग

यमन से वापिस आने वाले भारतीय मूल के लोगों की मदद करने में भारतीय रेल अग्रणी रहा

सहायता का हाथ

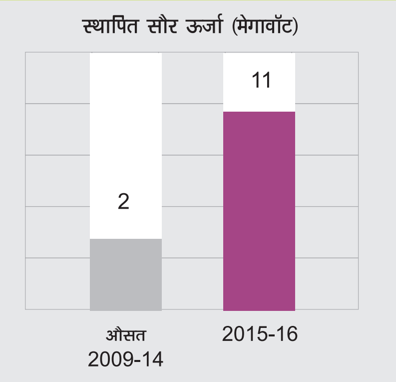
जम्मू एवं कश्मीर में बाढ़ के समय 3.66 लाख लीटर 'रेल नीर' की बोतलें मुहैया कराई गईं

सहायता का हाथ

माले स्थित एकमात्र डीसेलिनेशन प्लांट में आग लगने से पानी आपूर्ति में बाधा उत्पन्न होने के समय 3.28 लाख लीटर 'रेल नीर' की बोतलें मुहैया कराई गईं

हरित पहल
मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है
22785

दीर्घकालीन विकास एवं स्वच्छ ऊर्जा जागरुकता बढ़ाने हेतु निरंतर प्रयासरत्



- दो वर्षों में 10 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्रों की स्थापना। भारतीय रेल को सौर ऊर्जा के सबसे बड़े निर्माता के रुप में स्थापित करने हेतु आगामी पांच वर्षों में बड़े पैमाने पर सौर ऊर्जा की स्थापना (1000 मैगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र)

आगामी 5 वर्षों में 1000 मेगा वॉट सौर ऊर्जा का लक्ष्य

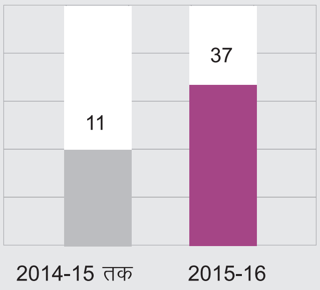
- कटरा–1 मेगावॉट
- आरसीएफ राय बरेली–2.1 मेगावॉट
- रेल भवन नई दिल्ली की छत पर 30 किलो वाट
- 200 मेगा वॉट संयंत्र हेतु भूमि आबंटित

भारत के 100 गिगा वॉट के लक्ष्य को पूरा करने हेतु राष्ट्रीय सौर मिशन के साथ हाथ मिलाया

दीर्घकालीन विकास एवं स्वच्छ ऊर्जा जागरुकता बढाने हेतु निरंतर प्रयासरत

आगामी 3 वर्षों में 130 मेगावॉट पवन चक्की ऊर्जा का लक्ष्य

स्थापित पवन चक्की (मेगावॉट)



जैसलमेर में 20 मेगावॉट पवन चक्की बिजली संयंत्र आरम्भ

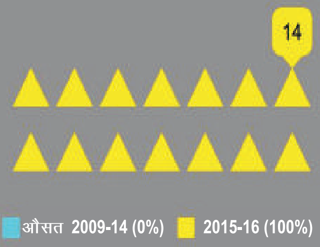
27,000

जैव-शौचालयों की पिछले दो वर्षों में स्थापना 2016–17 में 30000 जैव–शौचालयों की स्थापना का लक्ष्य

नई दिल्ली एवं जयपुर में अपशिष्ट से ऊर्जा के दो संयंत्रों की स्थापना

- 100 सीएनजी डीइएमयू
- 75 वॉटर ऑडिट
- 1900 स्थानों पर रेन वॉटर हार्वेस्टिंग
- हरित कदमों हेतु सभी परियोजना का 1%
- रेलवे क्वार्टरों में 10 लाख एलईडी बल्ब लगाए गए

पुनः चक्रित जल (एमएल/ प्रति दिन)



115285

2015–16 में स्थापित एलईडी की संख्या/ भारतीय रेल उत्पत्ति से आज तक का यह अपने तरह का एकमात्र प्रायोजन

अन्तरराष्ट्रीय निवेशकों एवं विश्लेषकों का विश्वास हासिल करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

Morgan Stanley

The Next India

Industrials – The Return of the Transportation Behemoth

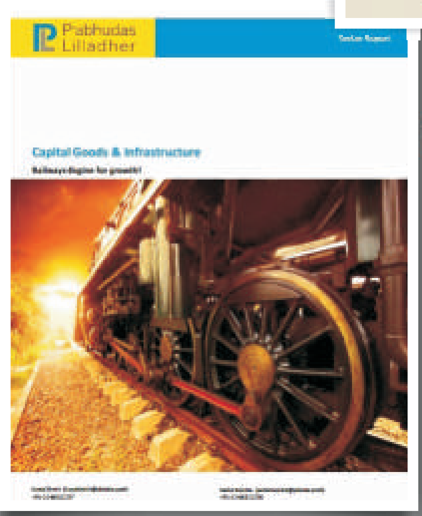
"The current Railway Minister, Dr.Suresh Prabhu, is in the process of bringing change to a relatively moribund ministry"

Morgan Stanley

अन्तरराष्ट्रीय निवेशकों एवं विश्लेषकों का विश्वास हासिल करने हेतु निरंतर प्रयासरत्

"Railways would add almost 1% to India's GDP"

Nomura



"In efforts to sustainably turn around railways, focus is not only on investment, but also other long term structural reforms to bring in efficiency, accountability and transparency"

Prabhudas Liladhar

निरंतर समाचारों के मध्य

दो वर्षों की निष्पादन रिपोर्ट

Rlys Show Record High Capex of ₹94k-cr in '15-16

HAPPY NOTE PM may enhance budgetary support of up to ₹60k-cr if trend continues

Railways get top rating in poll

Railways speed to top rating in poll

REPORT CARD

the right track

Railways to meet 10% of energy needs via renewables by 2020

Onboard Gatimaan

We travel on India's fastest train, the Gatimaan Express, and find a definite difference plus infinite promise

अब फेसबुक पर लाइव होंगे प्रभु

ग्रीन इंडिया मिशन को कामयाब बनाया जाएगा : प्रभु

रेलवे की भूमि पर पांच करोड़ पौधे लगाए जाएंगे

We are redoubling efforts to raise re...

Manipur, Mizoram on broad-gauge rail map

मोदी सरकार दो साल पूरे होने पर कर रही है केंद्रीय योजनाओं पर सर्वे

रेल और सड़क टॉप पर

टॉयलेट वाले पहले डीजल लोको को प्रभु ने दिखायी हरी झंडी

नई दिल्ली, (ब्यूरो): रेलमंत्री सुरेश प्रभाकर प्रभु ने शुक्रवार को दिल्ली सफदरजंग रेलवे स्टेशन पर वैक्यूम बायो शौचालय वाले पहले डीजल लोको से चलने वाली ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।

दिल्ली-मुंबई रेलमार्ग पर 200 किमी. की रफ्तार से दौड़ेगी हाई स्पीड ट्रेन

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

"स्वामी विवेकानंद ने एक बार कहा था एक विचार लो, उस विचार को अपना जीवन बनाओ, उसके बारे में ही सोचो, उसका सपना देखो, उस विचार पर ही जियो। अपने दिलो-दिमाग, मांसपेशियों, धमनियों और अपने शरीर के प्रत्येक अंग में उस विचार को भर दो और अन्य विचारों को न आने दो, यही सफलता की कुंजी है। मेरे लिए यह विचार भारतीय रेलवे की कायापलट से है। हम कर सकते हैं, तथा हम रेलवे की कायापलट करेंगे। हम रेलवे के प्रति प्रधानमंत्री जी के विजन को पूरा करेंगे। हम राष्ट्र के इस प्रयास में, जो भारत की कायापलट कर एक भारत श्रेष्ठ भारत बनाने के लिए एक महत्वपूर्ण कदम है, इसके लिए आप सभी से सहायता की अपेक्षा रखते हैं।"

श्री सुरेश प्रभु के रेल बजट भाषण का अंश

मेरा देश बदल रहा है... आगे बढ़ रहा है

जब तक ध्येय पूरा न होगा,
तब तक पग की गति न रूकेगी।
आज कहे चाहे कुछ दुनिया,
कल को बिना झुके न रहेगी।

श्री अटल बिहारी बाजपेयी

भारतीय रेल

www.indianrail.gov.in