

CPO's Serial No.189/2015

Eastern Railway

No.AE.4171/SC/Pt.IV

Kolkata, dated 20th January, 2016.

COM/CME/CCM/PCE/CAO(Con)/COS/FA&CAO/SDGM, CPO(A)
CSTE/CSTE (Con)/CEE/CSC(RPF)/CMD/FA&CAO(Con)
DRM-HWH/SDAH/ASN/MLDT
CWM-LLH/KPA/JMP
Dy.COS/LLH, DCOS-HWH/HLR,
MSW-HWH, Sr.Suptt.(P&S)
Dy.CPO/G, Dy.CPO/HQ, Dy. CPO/R,
SPO/W & IR, SPO/M&E, SPO/RR, SPO/T, SPO/Con,
APO/HQ, APO/R & BUs, APO/T, APO/E, APO/G, APO/M&E, APO (Ptg.), ~~and others~~

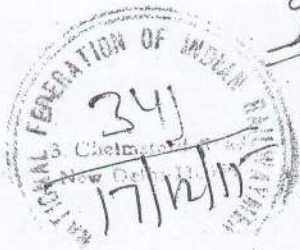
Subj: Periodical transfer of non-gazetted Railway employees.

A copy of Railway Board's letter No.E(NG)-2009/TR/7 dated 17.12.2015 (RBE No.158/2015) is appended herewith for information and necessary action. Board's letter No.E(NG)-2009/TR/7 dated 3.4.2012 has been circulated under CPO's Serial Circular No.46/2012 vide this office letter of even No. dated 23.4.2012.


(P. Chakrabarti)
Dy. CPO (HQ)

For Chief Personnel Officer

Index No.1078: Periodical transfer of non-gazetted Railway employees.



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

RBE NO. 158/2015

copy may be
circulated to
affiliates with
copy of enclosed letter
of 17/12/15

No. E(NG)-2009/TR/7

New Delhi, dated 17.12.2015

The General Manager(P)s,
All Indian Railways & Production Units.
(As per standard list).

Sub : Periodical transfer of non-gazetted Railway employees.

In terms of the extant policy, Railway employees holding sensitive posts including those who frequently come into contact with public and/or contractors/suppliers, are required to be transferred every four years. A comprehensive list identifying such posts was also prepared and circulated to the Railways. All the instructions issued by Board from time to time in this regard were consolidated at a glance and issued to Zonal Railways & Production Units under Board's letter of even number dated 03.04.2012(copy enclosed) for better implementation of this policy.

2. It has come to the notice that the above policy instructions/guidelines of Board are not being followed in letter and spirit by some of the field units. It is, therefore, considered essential to re-iterate Board's policy on Periodical/rotational Transfer for strict compliance in its true spirit.

(Arvind Kumar)
Executive Director Estt (N)
Railway Board



NATIONAL FEDERATION OF INDIAN RAILWAYMEN (N.F.I.R.)
3, Chelmsford Road, New Delhi

No. II/14/Part VI

Dated: 19/12/2015

Copy together with enclosures is forwarded to the General Secretaries of affiliated Unions of NFIR for information.

(Dr M. Raghavaiah)
General Secretary

आरबीई सं. 158/2015

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

सं. ई(एनजी)I-2009/टीआर/7

नई दिल्ली, दिनांक 17.12.2015

महाप्रबंधक(पी),
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(मानक सूची के अनुसार).

विषय: अराजपत्रित रेल कर्मचारियों का समय-समय पर स्थानांतरण।

मौजूदा नीति के अनुसार, संवेदनशील पदों पर तैनात रेल कर्मचारियों जिनमें वे कर्मचारी भी शामिल हैं जो बार-बार जनता और/या ठेकेदारों/आपूर्तिकर्ताओं के संपर्क में आते हैं, का प्रत्येक चार वर्ष में स्थानांतरण करने की आवश्यकता है। ऐसे पदों की पहचान करके एक विस्तृत सूची भी तैयार की गई थी और रेलों को परिपत्रित की गई थी। इस नीति के बेहतर कार्यान्वयन के लिए इस संबंध में बोर्ड द्वारा समय-समय पर जारी सभी अनुदेशों को समेकित किया गया ताकि वे एक ही जगह देखे जा सकें और उन्हें बोर्ड के दिनांक 03.04.2012 के समसंख्यक पत्र (प्रतिलिपि संलग्न) के तहत क्षेत्रीय रेलों एवं उत्पादन इकाइयों को जारी किया गया।

2. यह ध्यान में आया है कि बोर्ड के उपर्युक्त नीति संबंधी अनुदेशों/दिशा-निर्देशों का कुछ फील्ड इकाइयों द्वारा पूर्णतया पालन नहीं किया जा रहा है। अतः, इसे सच्चे अर्थों में कड़ाईपूर्वक पालन करने के लिए समय-समय पर/रोटेशनल स्थानांतरण से संबंधित बोर्ड की नीति को दोहराना अनिवार्य समझा जाता है।



(अरविंद कुमार)

कार्यपालक निदेशक स्था.(एन)

रेलवे बोर्ड

**GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)**

No. E(NG)I-2009/TR/7

New Delhi, dated 03.04.2012

The General Managers (P)
All Indian Railways/PUs
As per standard list.

Sub: Periodical transfer of non- gazetted Railway employees.

Pursuant to the decision taken in the DC/JCM meeting held on 4th May & 29th June, 2011, while taking the views of both the Federations viz AIRF & NFIR into consideration, instructions on the subject of periodical transfer were issued in a consolidated form on 03.02.2012 incorporating crux/operative parts of the previous rules. Both the federation have now desired that consolidated instructions should have been in a broad form so that, the employees falling under the policy of Periodical Transfer can have more advantage of such policy at a glance. Consequently the matter has again been considered and it has been decided to reiterate these instructions in a widened form covering all the guidelines particularly as contained in Board's letter No.E(NG)I/2000/TR/17 dated 26.06.2000, as below, for strict compliance by all concerned.

- (i) No. E(NG)II/78/TR/85 dated 27.04.79 In terms of the instructions contained in the Ministry's
- (ii) No. E(NG)II/78/TR/82 dated 07.02.80 marginally noted letters, Railway employees holding sensitive posts,
- (iii) No.E(NG)I/80/TR/28 dated 22.08.80, 31.12.81,19.02.86 and 16.10.87 including those who frequently come into contact with public and/or contractors/suppliers, are required to be transferred every four years.
- (iv) No.E(NG)I/87/TR/34/NFIR/J CM/DC dated 27.09.89 and 17.11.92 For this purpose, a comprehensive list of sensitive posts has also been circulated. The thrust of these instructions is on transfer from one place to another. However, when
- (v) No.E(NG)I/94/TR/29 dated 02.05.95 transfer of such employees to a
- (vi) No.E(NG)I/96/TR/42

dated 26.11.96.

different place is not possible, they are to be shifted to a different non-sensitive seat in the same place to meet the requirement of periodical transfer.

(i). No.E(NG)I/80/TR/28 dated 22.01.82, 19.02.86, 16.10.87, 21.7.88 and 13.04.89.

(ii). No.E(NG)I/92/TR/32/JCM/ DC dated 10.08.93, 05.05.94 and 29.06.95.

(iii) No.E(NG)I-98/TR/11 dated 30.10.98 and 02.11.98

Instructions also exist vide this Ministry's letters quoted in the margin that Ticket Checking staff as also other staff in mass contact areas, detected to be indulging in malpractices should be sent on inter-divisional transfers as a matter of policy. Besides, the case of the staff who have repeatedly figured in substantiated vigilance cases and where penalties have been imposed, are required to be reviewed at appropriate level and such staff are also to be transferred on inter-divisional basis. Such Ticket Staff may however, be transferred to an adjoining Division on the same Railway or to a Division of some other Railway adjoining the Railway from which they are transferred if employee concerned make a request to that effect. The ticket checking staff who have been transferred out of the Division on complaints of corruption and who were later exonerated or awarded a penalty of censure, may not be brought back to the parent Division, even if they so desire.

(i) No.E(NG)II/77/TR/112 dated 06.02.1978 & 27.05.1978

The genuine grievance of the staff transferred at the instance of S.P.E. and Vigilance Organization, may be heard by the Divisional Railway Manager in respect of divisionally controlled staff and by the Chief Personnel Officer (A) in respect of Head Quarters controlled staff before a final decision to effect the transfers is taken.

(ii) No.E(NG)II-70/TR/28 dated 14.10.70

General Managers could however, exercise their discretion to transfer

**GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)**

No. E(NG)I-2009/TR/7

New Delhi, dated 03.04.2012

The General Managers (P)
All Indian Railways/PUs
As per standard list.

Sub: Periodical transfer of non- gazetted Railway employees.

Pursuant to the decision taken in the DC/JCM meeting held on 4th May & 29th June, 2011, while taking the views of both the Federations viz AIRF & NFIR into consideration, instructions on the subject of periodical transfer were issued in a consolidated form on 03.02.2012 incorporating crux/operative parts of the previous rules. Both the federation have now desired that consolidated instructions should have been in a broad form so that, the employees falling under the policy of Periodical Transfer can have more advantage of such policy at a glance. Consequently the matter has again been considered and it has been decided to reiterate these instructions in a widened form covering all the guidelines particularly as contained in Board's letter No.E(NG)I/2000/TR/17 dated 26.06.2000, as below, for strict compliance by all concerned.

- | | |
|---|--|
| (i) No. E(NG)II/78/TR/85 dated 27.04.79 | In terms of the instructions contained in the Ministry's |
| (ii) No. E(NG)II/78/TR/82 dated 07.02.80 | marginally noted letters, Railway employees holding sensitive posts, |
| (iii) No.E(NG)I/80/TR/28 dated 22.08.80, 31.12.81,19.02.86 and 16.10.87 | including those who frequently come into contact with public and/or contractors/suppliers, are required to be transferred every four years. |
| (iv) No.E(NG)I/87/TR/34/NFIR/J CM/DC dated 27.09.89 and 17.11.92 | For this purpose, a comprehensive list of sensitive posts has also been circulated. The thrust of these instructions is on transfer from one place to another. However, when |
| (v) No.E(NG)I/94/TR/29 dated 02.05.95 | transfer of such employees to a |
| (vi) No.E(NG)I/96/TR/42 | |

dated 26.11.96.

different place is not possible, they are to be shifted to a different non-sensitive seat in the same place to meet the requirement of periodical transfer.

- (i). No.E(NG)/I/80/TR/28 dated 22.01.82, 19.02.86, 16.10.87, 21.7.88 and 13.04.89.
- (ii). No.E(NG)/I/92/TR/32/JCM/ DC dated 10.08.93, 05.05.94 and 29.06.95.
- (iii). No.E(NG)/I-98/TR/11 dated 30.10.98 and 02.11.98

Instructions also exist vide this Ministry's letters quoted in the margin that Ticket Checking staff as also other staff in mass contact areas, detected to be indulging in malpractices should be sent on inter-divisional transfers as a matter of policy. Besides, the case of the staff who have repeatedly figured in substantiated vigilance cases and where penalties have been imposed, are required to be reviewed at appropriate level and such staff are also to be transferred on inter-divisional basis. Such Ticket Staff may however, be transferred to an adjoining Division on the same Railway or to a Division of some other Railway adjoining the Railway from which they are transferred if employee concerned make a request to that effect. The ticket checking staff who have been transferred out of the Division on complaints of corruption and who were later exonerated or awarded a penalty of censure, may not be brought back to the parent Division, even if they so desire.

- (i) No.E(NG)/II/77/TR/112 dated 06.02.1978 & 27.05.1978

The genuine grievance of the staff transferred at the instance of S.P.E. and Vigilance Organization, may be heard by the Divisional Railway Manager in respect of divisionally controlled staff and by the Chief Personnel Officer (A) in respect of Head Quarters controlled staff before a final decision to effect the transfers is taken.

- (ii) No.E(NG)/II-70/TR/28 dated 14.10.70

General Managers could however, exercise their discretion to transfer

- non-gazetted staff from Stations/Posts against whom there are complaints – the man with longest stay being shifted first and those on the verge of their retirement {with one (1) or two (2) years service left} may be exempted if complaints against them are not serious.
- (iii) No.E(NG)I-81/TR/19 dated 23.05.81 Frequent transfer of Railway servants should not be ordered. When the transfer of the railway servant is on temporary basis, the same should be mentioned in his transfer orders.
- (iv) No.E(NG)I-2002/TR/19 dated 13.9.2002. Station Masters/Assistant Station Masters posted at Way Side Stations involved only in train passing duties and not doing any commercial duties may be exempted from the purview of the periodical transfer.
- (i) No.E(NG)I-2009/TR/7 dated 04.03.2010 It was emphasized that while ensuring compliance and the fundamental objectives of the scheme of periodical transfers, the academic session of the children of the employees being transferred may also be kept in view.
- (i) No.E(L)60UT1-31 dated 19.02.1960 The instructions as contained in Board's various letters prescribing the procedure for transfer of Union Office bearers as reiterated vide Board's letter No. E(LR)III-79/UTF/14 dated 16.01.1980, still hold good. Kindly ensure compliance.
- (ii). No.E(L)61PE1-43 dated 31.07.1961.
- (iii) No.E(LR)75 UT1-176 dated 08.08.75 and
- (iv). No.E(LR)III/79/UTF/14 dated 16.01.1980 .
- No.E(L)64 UTI-113 dated 06.10.1964 & 21.11.1964.

2. It has, time and again, been noticed by this Ministry that the extant instructions on periodical transfer are being interpreted differently by different Railways. The position in this regard, is clarified in the following paragraphs. The instructions for periodical transfer of Railway employees cover two broad categories of staff:-

(i) (a) The first category includes staff of Commercial Department (such as Commercial Supervisors, Enquiry-cum-Reservation Clerks/Booking Clerks, Goods Clerks, Parcel Clerks, Ticket Checking staff etc.) and the staff of the Operating Department (SSs/SMs/ASMs etc.)

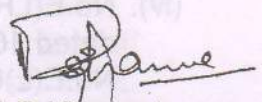
(b) In order to avoid large scale dislocation in the case of this category of staff, periodical transfer may, as far as possible, be effected without involving a change of residence of the staff concerned, so long as the fundamental objectives of such transfers can be achieved by transferring such staff to a different location in the same station or to a different station in the same urban agglomeration.

(c) However, the instructions regarding inter divisional/inter-railway transfer of staff detected to be indulging in malpractices or substantiated vigilance cases shall continue to be strictly complied with.

(ii) In the second category, consisting mainly of staff working in offices such as Pay Bill Sections, Stores Offices, Accounts Offices, Fuel Sections, Medical Department, etc., who cannot normally be transferred to another place for reasons like the seniority unit being different/very small, the office being localized etc. a change in seat which will result in change in the nature of job being performed by the staff, will meet the requirement of periodical transfer.

3. While referring to this circular, the original letters referred to herein should be read for proper appreciation. This circular is only a consolidation of the instructions issued so far and should not be treated as a substitution to the originals. In case of doubt, the original circulars should be relied upon as authority. If any circular on the subject which has not been superseded, has not been taken into consideration while preparing this consolidated letter due to oversight, the said circular should be treated as valid and operative.

Please acknowledge receipt



(R.S. Khanna)
Jt. Director Estt.(N)
Railway Board

आरबी ई सं. 48/2012.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. ई (एनजी)I-2009/टीआर/7

नई दिल्ली, दिनांक: 03.04.2012

महाप्रबंधक (कार्मिक),
सभी भारतीय रेलें /उत्पादन इकाइयां
(मानक सूची के अनुसार)

विषय: अराजपत्रित रेलवे कर्मचारियों का नियतकालिक स्थानांतरण।

4 मई एवं 29 जून, 2011 को संपन्न डीसी/जेसीएम की बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसरण में दोनों फेडरेशनों अर्थात् एआईआरएफ एवं एनएफआईआर के विचारों को ध्यान में रखते हुए नियतकालिक स्थानांतरण से संबंधित अनुदेश 3.2.2012 को समेकित रूप में जारी किए गए थे, जिसमें पिछले नियमों के महत्वपूर्ण मुद्दे /परिचालनिक भाग समाविष्ट किए गए थे। दोनों फेडरेशनों ने अब यह इच्छा व्यक्त की है कि समेकित अनुदेश विस्तृत रूप में होने चाहिए ताकि नियतकालिक स्थानांतरण की नीति के अंतर्गत आने वाले कर्मचारियों को एक नजर में ऐसी नीति का अधिक लाभ प्राप्त हो सके। तदनुसार मामले पर पुनः विचार किया गया है और यह विनिश्चय किया गया है कि बोर्ड के दिनांक 26.6.2000 के पत्र सं. ई (एनजी)I-2000/टीआर/17 में विशेष रूप से दिए गए सभी दिशा- निर्देशों को शामिल करते हुए इन अनुदेशों को व्यापक रूप से नीचे दिए गए अनुसार दोहराया जाए ताकि सर्व-संबंधितों द्वारा इनका कड़ाई से अनुपालन किया जा सके :-

i	सं. ई (एनजी)II-78/टीआर/85 दिनांक 27.04.79	इस मंत्रालय के मार्जिन में दिए गए पत्रों में अंतर्विष्ट अनुदेशों के अनुसार संवेदनशील पदों पर कार्यरत रेल कर्मचारियों और जो निरंतर जनता और /अथवा ठेकेदारों/सप्लायरों के सम्पर्क में आते हैं, को प्रत्येक चार वर्ष में स्थानांतरित किया जाना अपेक्षित है। इस प्रयोजन के लिए संवेदनशील पदों की एक व्यापक सूची भी परिपत्रित की गई है। इन अनुदेशों का मुख्य उद्देश्य उन्हें एक स्थान से दूसरे स्थान पर स्थानांतरित किया जाना है। बहरहाल, जब ऐसे कर्मचारियों का स्थानांतरण किसी अलग स्थान पर करना संभव न हो तो उन्हें नियतकालिक स्थानांतरण की आवश्यकता को पूरा करने के लिए उसी स्थान पर दूसरी असंवेदनशील सीट पर शिफ्ट किया जाना होता है।
ii	सं. ई (एनजी)II-78/टीआर/82 दिनांक 07.02.80	
iii	सं. ई (एनजी)I-80/टीआर/28 दिनांक 22.08.80, 31.12.81, 19.02.86 एवं 16.10.87	
iv	सं.ई(एनजी)I/87/टीआर/34/ एनएफआईआर/जेसीएम/डीसी, दिनांक 27.09.89 एवं 17.11.92	
v	सं. ई (एनजी)I-94/टीआर/29 दिनांक 02.05.95	
vi	सं. ई (एनजी)I-96/टीआर/42, दिनांक 26.11.96.	
i	सं. ई (एनजी)I/80/टीआर/28	इस मंत्रालय के मार्जिन में दिए गए पत्रों में अनुदेश भी मौजूद है

ii	दिनांक 22.01.82, 19.02.86, 16.10.87, 21.7.88 एवं 13.04.89 सं.ई(एनजी)I/92/टीआर/32/जेसी एम/डीसी,दिनांक 10.08.93, 05.05.94, एवं 29.06.95	कि टिकट चैकिंग स्टाफ और जन-संपर्क क्षेत्रों में अन्य कर्मचारी भी यदि कदाचारों में लिप्त पाए जाते हैं तो नीति विषयक मामले के रूप में उनका अंतर-मंडल स्थानांतरण किया जाए। इसके अलावा, उन कर्मचारियों जिन पर अक्सर सतर्कता मामलों में दोष सिद्ध हुए हों और उन पर शास्तियां लगाई गई हों, की उपयुक्त स्तर पर पुनरीक्षा की जानी अपेक्षित होती है और ऐसे कर्मचारियों को भी अंतर-मंडल आधार पर स्थानांतरित किया जाना होता है। बहरहाल, यदि संबंधित कर्मचारी इस आशय का अनुरोध करता है तो ऐसे टिकट चैकिंग कर्मचारी को, उसी रेलवे के समीपवर्ती मंडल पर अथवा उस रेलवे जहां से वे स्थानांतरित किए जाते हैं, के समीपवर्ती किसी अन्य रेलवे के मंडल पर स्थानांतरित किया जाए। टिकट चैकिंग कर्मचारी जिन्हें भ्रष्टाचार की शिकायत होने पर मंडल से बाहर स्थानांतरित किया गया है और जिन्हें बाद में दोषमुक्त पाया गया है अथवा शास्ति के रूप में निंदा की गई है भले ही वे चाहे तो भी उन्हें मूल मंडल में वापस न भेजा जाए।
i.	सं. ई (एनजी)II-77/टीआर/112 दिनांक 06.02.1978 एवं 27.05.1978 सं. ई (एनजी)II-70/टीआर/28 दिनांक 14.10.70 सं. ई (एनजी)I-81/टीआर/19 दिनांक 23.05.81 सं. ई (एनजी)I-2002/टीआर/19 दिनांक 13.9.2002	एस.पी.ई. एवं सतर्कता संगठन की पहल पर स्थानांतरित कर्मचारियों की वास्तविक शिकायत की सुनवाई स्थानांतरण संबंधी अंतिम निर्णय लेने से पहले मंडल स्तर पर नियंत्रित कर्मचारी के संबंध में मंडल रेल प्रबंधक द्वारा और मुख्यालय स्तर पर नियंत्रित कर्मचारी के संबंध में मुख्य कार्मिक अधिकारी (प्रशा.) द्वारा की जाए। बहरहाल, महाप्रबंधक अपने विवेकाधिकार का प्रयोग करते हुए अराजपत्रित कर्मचारी को उन स्टेशनों/पदों, जहां से उसके विरुद्ध शिकायतें प्राप्त हुई हैं, से स्थानांतरित कर सकता है- जो कर्मचारी सबसे लंबे समय से एक ही जगह पर है उसे पहले शिफ्ट किया जाए और जिनकी सेवानिवृत्ति होने वाली है {एक (1) अथवा दो (2) वर्ष की सेवा बाकी है} यदि उसके विरुद्ध की गई शिकायत गंभीर न हो तो उसे छूट प्रदान की जाए। रेल सेवकों के बार-बार स्थानांतरण आदेश न किए जाए। जब रेल सेवक का स्थानांतरण अस्थायी आधार पर किया जाए तो उसके स्थानांतरण आदेशों में इसका जिक्र किया जाए। छोटे स्टेशनों पर कार्यरत स्टेशन मास्टर्स/सहायक स्टेशन मास्टर, जो केवल ट्रेन पार्सिंग ड्यूटियाँ ही करते हों और जो कोई वाणिज्यिक ड्यूटी न करते हों, को नियतकालिक स्थानांतरण की परिधि से छूट दी जाए। यह जोर दिया गया था कि नियतकालिक स्थानांतरण की योजना
i	सं. ई (एनजी)I-2009/टीआर/7	

	दिनांक 04.03.2010	के अनुपालन एवं मूल उद्देश्य सुनिश्चित करते हुए स्थानांतरित किए जाने वाले कर्मचारी के बच्चों के शैक्षिक सत्र को भी ध्यान में रखा जाए।
i	सं. ई (एल) 60 यूटी1-31 दिनांक 19.02.1960	संघ के पदाधिकारियों के स्थानांतरण के लिए प्रक्रिया को निर्धारित करने वाले बोर्ड के विभिन्न पत्रों में अंतर्विष्ट अनुदेश, जिन्हें बोर्ड के दिनांक 16.01.1980 के पत्र सं.ई (एलआर)III/79 यूटीएफ/14 के पत्र के तहत दोहराया गया है, यथावत् रहेंगे। कृपया इनका अनुपालन सुनिश्चित करें।
ii	सं. ई (एल)61 पीई 1-43 दिनांक 31.07.1961	
iii	सं. ई (एलआर)75 यूटी 1-176 दिनांक 08.08.75	
iv	सं. ई (एलआर)III/79यूटीएफ/14 दिनांक 16.01.1980	
v	सं. ई (एल) 64 यूटीआई-113 दिनांक 06.10.1964 एवं 21.11.1964	

2. इस मंत्रालय के बार-बार ध्यान में यह आया है कि नियतकालिक स्थानांतरण पर मौजूदा अनुदेशों का विभिन्न रेलों द्वारा अलग-अलग अर्थ लगाया जा रहा है। इस संबंध में निम्नलिखित पैराग्राफों में स्थिति स्पष्ट की गई है। रेलवे कर्मचारियों के नियतकालिक स्थानांतरण संबंधी अनुदेशों में कर्मचारियों की दो व्यापक कोटियां शामिल की गई हैं:-

(i) (क) पहली कोटि में वाणिज्यिक विभाग के कर्मचारी (जैसे वाणिज्यिक पर्यवेक्षक, पूछताछ एवं आरक्षण लिपिक/बुकिंग क्लर्क, गुड्स क्लर्क, पार्सल क्लर्क, टिकट चौकिंग स्टाफ आदि) और परिचालनिक विभाग के कर्मचारी (एस एस/एस एम/एसएम आदि) शामिल हैं।

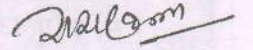
(ख) कर्मचारियों की इस कोटि के मामले में बड़े पैमाने पर स्थान-परिवर्तन को रोकने के उद्देश्य से जहां तक संभव हो संबंधित अधिकारी के आवास में परिवर्तन किए बिना नियतकालिक स्थानांतरण किया जाए ताकि ऐसे कर्मचारियों को उसी स्टेशन पर अलग स्थान पर अथवा उसी शहरी क्षेत्र में अलग स्टेशन पर स्थानांतरित करके ऐसे स्थानांतरणों का मूल उद्देश्य प्राप्त किया जा सके।

(ग) बहरहाल, कदाचारों में लिप्त पाए गए कर्मचारियों अथवा ऐसे कर्मचारियों जो सतर्कता मामलों में दोषी पाए गए हों, उनके बारे में अंतर मंडलीय/अंतर रेलवे स्थानांतरण से संबंधित अनुदेशों का कड़ाई से अनुपालन किया जाएगा।

(ii) दूसरी कोटि में मुख्य रूप से पे बिल सेक्शनों, भंडार कार्यालयों, लेखा कार्यालयों, फ्यूल सेक्शनों, चिकित्सा विभाग आदि जैसे कार्यालयों में कार्यरत कर्मचारी शामिल हैं, जिन्हें सामान्यतः वरिष्ठता यूनिट के अलग होने/बहुत छोटी होने, कार्यालय स्थानीय प्रकृति का होने जैसे कारणों की वजह से दूसरे स्थान पर स्थानांतरित नहीं किया जा सकता, सीट बदलने से कर्मचारी द्वारा निष्पादित किए जा रहे कार्य का स्वरूप बदल जाएगा, जिससे नियतकालिक स्थानांतरण की आवश्यकता पूरी हो जाएगी।

3. इस परिपत्र का हवाला देते हुए इसमें उल्लेख किए गए मूल पत्रों को उपयुक्त अनुपालन के लिए पढ़ा जाए। यह परिपत्र अभी तक जारी अनुदेशों का संकलन मात्र है और इसे मूल पत्रों के प्रतिस्थापन के रूप में न लिया जाए। किसी प्रकार का संदेह होने पर मूल परिपत्रों को प्राधिकार के रूप में माना जाए। यदि कोई ऐसा परिपत्र जिसका अधिक्रमण न किया गया हो और उसे इस समेकित पत्र को तैयार करते समय भूलवश ध्यान में नहीं रखा गया हो तो उक्त परिपत्र को मान्य और लागू माना जाए।

कृपया पावती दें।



(आर.एस.खन्ना)

संयुक्त निदेशक, स्थापना (आराज.)
रेलवे बोर्ड

सं. ई (एनजी)I-2009/टीआर/7

नई दिल्ली, दिनांक: 03.04.2012

प्रतिनिधिपि प्रेषित:

1. महासचिव, ऑल इंडियन रेलवेमैन फेडरेशन, कमरा नं. 253, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)।
2. महासचिव, नेशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवेमैन, कमरा नं. 256-ई, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)।
3. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य, सचिव कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (60 अतिरिक्त प्रतियां)।
4. महासचिव, फेडरेशन ऑफ रेलवे ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 256-ए, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)।
5. महासचिव, इंडियन रेलवे प्रमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)।
6. महासचिव, ऑल इंडिया आरपीएफ एसोसिएशन, कमरा सं. 256-डी, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
7. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप "ए" ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
8. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप "बी" ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टॉफ एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
10. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप 'डी' इंप्लाइज एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
11. सचिव, रेलवे बोर्ड प्रमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा सं. 341-सी, रेल भवन, नई दिल्ली।
12. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, लखनऊ।
13. सलाहकार (संरक्षा), रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली।
14. महानिदेशक एवं पदेन महाप्रबंधक, अ.अ.मा.सं. लखनऊ।
15. प्रबंधक/एचआरडी, रेल भूमि विकास प्राधिकरण, सफदरजंग रेलवे स्टेशन के पास, मोतीबाग-1, नई दिल्ली-110 021.