

पूर्वी रेलवे/आसनसोल मंडल

ENGLISH

CORRECT ANSWER IS
UNDERLINED AGAINST EACH
QUESTION." Aming 12.10.23

Selection for the Post of Instructor (P.Way) against Ex-Cadre Quota in Pay Matrix Level-7 of Engineering Department.

हंजीनियरिंग विभाग के पे मैट्रिक्स लेवल -7 में एक्स-कैडर कोटा के तहत प्रशिक्षक (पी.वे) के पद के लिए चयन।

Date: 12.10.2023

Time: 12.30-14.00

Full Marks: 100

दिनांक: 12.10.2023

समय: 12.30-14.00

पूर्ण अंक: 100

Instructions:

Candidates are advised to write the answer of objective type questions carefully in the answer sheet only. Answer once written, modifying the answer in any way/overwriting/erasing/cutting/scoring off ticked answer in multiple choice and ticking another answer are not permitted. In case, any correction is made, answer will not be evaluated and no marks will be allotted against that particular answer.

निर्देश:

अभ्यर्थियों को सलाह दी जाती है कि वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर उत्तर पुस्तिका में सावधानीपूर्वक ही लिखें। एक बार उत्तर लिखने के बाद, उत्तर को किसी भी तरह से संशोधित करना/ओवरराइट करना/मिटाना/काटना/टिक वाले उत्तर को बहुविकल्पीय उत्तर में काट देना और दूसरे उत्तर पर टिक करने की अनुमति नहीं है। यदि कोई सुधार किया जाता है, तो उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा और उस विशेष उत्तर के लिए कोई अंक आवंटित नहीं किया जाएगा।

Note:

1. There shall be negative marking for incorrect answer. One third of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answer.
2. Question no 01 to 45 are compulsory. Question no. 46 to 50 are related to Rajbhasha and optional. Candidates can either attempt Question no. 46 to 50 of Rajbhasha or Question no. 51 to 55 which are not related with Rajbhasha.

टिप्पणी

1. गलत उत्तर के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों में से एक तिहाई गलत उत्तर के लिए काट लिया जाएगा।
2. प्रश्न संख्या 01 से 45 अनिवार्य हैं। प्रश्न संख्या. 46 से 50 तक राजभाषा से संबंधित हैं एवं वैकल्पिक हैं। अभ्यर्थी या तो राजभाषा के 46 से 50 प्रश्न संख्या का अथवा प्रश्न क्रमांक. 51 से 55 तक जो राजभाषा से संबंधित नहीं हैं प्रयास कर सकते हैं।

Each question carries equal marks. (प्रत्येक प्रश्न समान अंक का है)

1) Schedule of night Inspection by SSE/P.Way (In-charge).

A) Once in a month B) Once in a two months C) Once in a fortnight D) None of the above

1) एसएसई/पी.वे (पम्बारी) द्वारा रात्रि निरीक्षण की अनुसूची।

ए) महीने में एक बार बी) दो महीने में एक बार ग) पखवाड़े में एक बार डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

2) Maximum permissible cant deficiency in IR is

A) 75 mm B) 115 mm C) 150 mm D) None of the above

2) आईआर में अधिकतम अनुमेय उठान कमी है

ए) 75 मिमी बी) 115 मिमी सी) 150 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

3) Composite GRSP is having two layers of different types of rubber where the harder layer should be kept in contact of Rail

A) True B) False

3) कंपोजिट जीआरएसपी में विभिन्न प्रकार के रबर की दो परतें होती हैं जहां कठोर परत को रेल के संपर्क में रखा जाना चाहिए

ए) सच बी) गलत

4) Stretches may be classified as weak formation where ballast penetration profile is of 'W' shape and maximum depth of penetration is more than 20 cm

A) True B) False

4) स्ट्रेच को कमजोर संरचना के रूप में वर्गीकृत किया जा सकता है जहां गिट्टी प्रवेश प्रोफाइल 'डब्ल्यू' आकार की है और प्रवेश की अधिकतम गहराई 20 सेमी से अधिक है

ए) सच बी) गलत

5) Preferred position of the rail joints over the bridges having openings more than 6.1 m is at "X" the span from either end. Where "X" denotes

A) 1/3 B) 1/2 C) 1/4 D) None of the above

5) 6.1 मीटर से अधिक खुले पुलों पर रेल जोड़ों की पसंदीदा स्थिति दोनों छोरों से "X" स्पैन पर है। जहाँ "X" का अर्थ है

ए) 1/3 बी) 1/2 सी) 1/4 डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

6) Guard rail should be provided on all girder bridges (including pre-stressed Concrete girder bridges without deck slab) whether major or minor

A) True B) False

6) सभी गर्डर पुलों (डेक स्लैब के बिना प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट गर्डर पुलों सहित) पर गार्ड रेल प्रदान की जानी चाहिए, चाहे वह बड़ा हो या छोटा।

ए) सच बी) गलत


12.10.23

7) After welding of the joint, how much time should be elapsed before traffic can be allowed

- A) 45 minutes B) 25 minutes C) 30 minutes D) 40 minutes

7) जोड़ की वेल्डिंग के बाद यातायात की अनुमति देने से पहले कितना समय बीतना चाहिए

- ए) 45 मिनट बी) 25 मिनट सी) 30 मिनट डी) 40 मिनट

8) Tolerances of finished welds at top surface measured at the end of 10 cm straight edge is.

- A) +0.4 mm, -0.0 mm B) +0.4 mm, -0.4mm C) +0.0 mm, -0.4 mm D) None of the above

8) 10 सेमी सीधे किनारे के अंत में मापी गई शीर्ष सतह पर तैयार वेल्ड की सहनशीलता है

- ए) + 0.4 मिमी, - 0.0 मिमी बी) + 0.4 मिमी, - 0.4 मिमी सी) + 0.0 मिमी, - 0.4 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

9) In SWR track over zone III, regular track maintenance operations may be carried out without restriction when the rail temperature is below.

- A) $t_m + 25^\circ\text{C}$ B) $t_m + 15^\circ\text{C}$ C) $t_m + 20^\circ\text{C}$ D) None of the above

9) एसडब्ल्यूआर ट्रैक ओवर जोन III में, नियमित ट्रैक रखरखाव यह रेल तापमान से नीचे होने पर संचालन प्रतिबंध बिना किया जा सकता है।

- ए) टीएम + 25 डिग्री सेल्सियस बी) टीएम + 15 डिग्री सेल्सियस सी) टीएम + 20 डिग्री सेल्सियस

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

10) The steepest permitted grade for LWR/CWR shall be.

- A) 1 in 80 B) 1 in 400 C) 1 in 100 D) None of the above

10) एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर के लिए सबसे खड़ी अनुमत ग्रेड होगा।

- ए) 80 में 1 बी) 400 में 1 सी) 100 में 1 डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

11) SEJ beyond 2° and up to 4° shall be laid with approval of PCE in consultation with

- A) Railway Board B) RDSO C) both Railway Board & RDSO D) None of the above

11) एसईजे 2° से आगे और 4° तक पीसीई के अनुमोदन के साथ बिछाया जाएगा

- ए) रेलवे बोर्ड के परामर्श से बी) आरडीएसओ के परामर्श से सी) रेलवे बोर्ड और आरडीएसओ दोनों के परामर्श से
डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

12) At what interval SEJs shall be checked, packed and aligned if necessary including oiling and greasing of tongue and stock rails and tightening of fastenings?

- A) Once in a week B) Once in a fortnight C) Once in a month D) None of the above

12) यदि आवश्यक हो तो टींग और स्टॉक रेल की तेल लगाने और ग्रीसिंग और फास्टनिंग्स को कसने सहित एसईजे की किस अंतराल पर जांच, पैक और संरेखित किया जाएगा?

- ए) सप्ताह में एक बार बी) पखवाड़े में एक बार सी) महीने में एक बार डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

Anurag
12.10.15

13) Who is the lowest level of staff/Supervisor in charge of work of Renewal/recoupment of fastenings requiring lifting of track?

- A) Gang Mate B) JE(P.Way) C) Keyman D) None of the above

13) ट्रैक को उठाने की आवश्यकता वाले फास्टनिंग्स के नवीनीकरण/पुनर्स्थापित के कार्य के लिए सबसे निचले स्तर का कर्मचारी/पर्यवेक्षक कौन है?

- ए) गैंग मैन बी) जेई (पी.वे) सी) कीमैन डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

14) The level of outer rail of any curve is taken as reference level. The super-elevation is provided by lowering the inner rail.

- A) True B) False

14) किसी भी वक्र के बाहरी रेल के स्तर को संदर्भ स्तर के रूप में लिया जाता है। आंतरिक रेल को नीचे करके सुपर-एलिवेशन प्रदान किया जाता है।

- ए) सच बी) गलत

15) Maximum Design Cant on broad gauge curved track without turnouts on Group 'A' & 'B' routes shall be

- A) 185 mm B) 165 mm C) 140 mm D) None of the above

15) समूह 'A' और 'B' मार्गों पर टर्नआउट के बिना ब्रॉड गेज घुमावदार ट्रैक पर अधिकतम डिजाइन कैंट होगा

- ए) 185 मिमी बी) 165 मिमी सी) 140 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

16) As per present practice what is the rate of change of cant and of cant deficiency of curve?

- A) 36 mm per second B) 50 mm per second C) 72 mm per second D) None of the above

16) वर्तमान अभ्यास के अनुसार वक्र के कैंट और कैंट की कमी के परिवर्तन की दर क्या है?

- ए) 36 मिमी प्रति सेकंड बी) 50 मिमी प्रति सेकंड सी) 72 मिमी प्रति सेकंड डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

17) Permissible speed over 1 in 8% symmetrical split with curved switches is

- A) 15 Km/h B) 30 Km/h C) 50 Km/h D) None of the above

17) घुमावदार स्विचों के साथ 1 में 8% सममित विभाजन में अधिकतम अनुमेष गति है

- ए) 15 किमी प्रति घंटा बी) 30 किमी प्रति घंटा सी) 50 किमी प्रति घंटा डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

18) Compensation for curvature should ordinarily be

- A) 0.03% per degree of curvature B) 0.02% per degree of curvature
C) 0.04% per degree of curvature D) None of the above

18) वक्र में वक्रता के लिए प्रतिपूर्ति होने चाहिए

- ए) 0.03% प्रति डिग्री वक्रता बी) 0.02% प्रति डिग्री वक्रता
सी) 0.04% प्रति डिग्री वक्रता डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

Answer
12.10.23

19) On routes where rail grinding is in practice, track mounted automatic Gauge Face lubricators should be provided on curves of radius 1400 m (1.25°) and sharper

A) True

B) False

19) उन मार्गों पर जहाँ रेल ग्राइंडिंग का चलन है, 1400 मीटर (1.25°) रेडियस और तेज वाले मोड़ों पर ट्रैक माउंटेड स्वचालित गेज फेस ल्यूब्रिकेटर प्रदान किए जाने चाहिए।

ए) सच

बी) गलत

20) Maximum permissible vertical wear on wing rails or nose of crossing shall be

A) 6 mm

B) 8 mm

C) 10 mm

D) None of the above

20) विंग रेल्स या क्रॉसिंग की नाक पर अधिकतम अनुमेय खड़ा घिसाव होगा

ए) 6 मिमी

बी) 8 मिमी

सी) 10 मिमी

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

21) Robotic Welding Technology is used for in-situ reconditioning of CMS crossing on all routes having traffic density more than

A) 20 GMT

B) 25 GMT

C) 30 GMT

D) None of the above

21) X से अधिक यातायात घनत्व वाले सभी मार्गों पर सीएमएस क्रॉसिंग की इन-सीटू मरम्मत के लिए रोबोटिक वेल्डिंग तकनीक का उपयोग किया जाता है। जहाँ "X" का अर्थ है

ए) 20 जीएमटी

बी) 25 जीएमटी

सी) 30 जीएमटी

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

22) What type of sensor to be used by TRC for recording up to maximum speed of 160 Km/h

A) Contact gauge sensor

B) Contactless laser based gauge sensor

C) Both

D) None of the above

22) 160 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति तक रिकॉर्डिंग के लिए टीआरसी द्वारा किस प्रकार के सेंसर का उपयोग किया जाना चाहिए

ए) संपर्क गेज सेंसर

बी) संपर्क रहित लेजर आधारित गेज सेंसर

सी) दोनों

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

23) While recording the track parameters, on-line reports are generated by TRC for each block of 250 m and for the entire km

A) True

B) False

23) ट्रैक मापदंडों को रिकॉर्ड करते समय, टीआरसी द्वारा 250 मीटर के प्रत्येक ब्लॉक और पूरे किमी के लिए ऑन-लाइन रिपोर्ट तैयार की जाती है।

ए) सच

बी) गलत

24) To assess the track quality, vertical and lateral acceleration peaks exceeding the values as below are to be considered on routes having speed up to 110 Km/h greater than is

A) 0.15 g

B) 0.2 g

C) 0.25 g

D) None of the above

24) ट्रैक की गुणवत्ता का आकलन करने के लिए, 110 किमी प्रति घंटे से अधिक गति वाले मार्गों पर नीचे दिए गए मूल्यों से अधिक ऊर्ध्व और पार्श्व त्वरण शिखर पर विचार किया जाना चाहिए।

ए) 0.15 ग्राम

बी) 0.2 ग्राम

सी) 0.25 ग्राम

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

Accinfor
12.10.23

25) Oscillograph Car is under the administrative control of

- A) RDSO B) Zonal HQ C) Division D) None of the above

25) ऑसिलोग्राफ कार किसका प्रशासनिक नियंत्रण में है

- ए) आरडीएसओ बी) जोनल मुख्यालय सी) डिवीजन डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

26) Limits of Station to Station Variation of Versine of a curve having speed potential of 110 kmph to 160 kmph is

- A) 10 mm or 20% of average Versine on circular portion, whichever is more
B) 15 mm or 20% of average Versine on circular portion, whichever is more
C) 20 mm or 20% of average Versine on circular portion, whichever is more
D) None of the above

26) 110 किमी प्रति घंटे से 160 किमी प्रति घंटे की गति क्षमता वाले वक्र के वर्सिन की स्टेशन दर स्टेशन भिन्नता की सीमा है

- ए) गोलाकार भाग पर 10 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
बी) वृत्ताकार भाग पर 15 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
सी) गोलाकार भाग पर 20 मिमी या औसत वर्सिन का 20%, जो भी अधिक हो
डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

27) During Machine tamping of plain track, tamping (squeezing) pressure should be

- A) 115 - 125 Kg/Sq. Cm B) 110 - 120 Kg/Sq. Cm C) 125 - 135 Kg/Sq. cm D) None of the above

27) सादे ट्रैक की मशीन टैम्पिंग के दौरान टैम्पिंग (निचोड़ना) दबाव होना चाहिए

- ए) 115 - 125 किलोग्राम/वर्ग। सेमी बी) 110 - 120 किलोग्राम/वर्ग। सेमी
सी) 125 - 135 किलोग्राम/वर्ग सेमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

28) All the loop lines should be shallow screened/overhauled at least once in

- A) 7 years B) 5 years C) 10 years D) None of the above

28) सभी लूप लाइनों की कम से कम एक बार उथली स्क्रीनिंग/ओवरहालिंग की जानी चाहिए

- ए) प्रत्येक 7 वर्ष बी) प्रत्येक 5 वर्ष सी) प्रत्येक 10 वर्ष डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

29) In identified corrosion prone areas, bituminous painting of rails shall be done

- A) Once in 2 years B) Once in a year C) Once in 6 months D) None of the above

29) चिन्हित जंग प्रवण क्षेत्रों में, रेल की बिटुमिनस पेंटिंग की जाएगी

- ए) 2 साल में एक बार बी) साल में एक बार सी) 6 महीने में एक बार डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

30) Permanent rail closure in running lines should not be less than 11 metre in length

- A) True B) False

30) चलती लाइनों में स्थायी रेल क्लोजर की लंबाई 11 मीटर से कम नहीं होनी चाहिए

- ए) सच बी) गलत

Amrinder
11.12.2019

31) In case of rail fracture, when the fracture gap is more than 30 mm, a closure of appropriate length should be used, and fish plated with clamps

A) True

B) False

31) रेल फ्रैक्चर के मामले में, जब फ्रैक्चर गैप 30 मिमी से अधिक हो, तो उचित लंबाई का ब्लोजर इस्तेमाल किया जाना चाहिए, और रेल की पटरियों की जोड़ने की पट्टी को ब्लैप के साथ चढ़ाया जाना चाहिए।

ए) सच

बी) गलत

32) In case of ERC, if 20% or more of sample size records toe load below 400 kg, proposal of through fastening renewal should be initiated. What sample size should be considered for this?

A) 1%

B) 2%

C) 5%

D) None of the above

32) ईआरसी के मामले में, यदि 20% या अधिक नमूना आकार 400 किलोग्राम से कम भार रिकॉर्ड करता है, तो फास्टनिंग नवीनीकरण के माध्यम से प्रस्ताव शुरू किया जाना चाहिए। इसके लिए किस नमूना आकार पर विचार किया जाना चाहिए?

ए) 1%

बी) 2%

सी) 5%

डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

33) All the loop lines should be deep screened once in 15 years.

A) True

B) False

33) सभी लूप लाइनों की 15 साल में एक बार डीपस्क्रीन की जानी चाहिए।

ए) सच

बी) गलत

34) Who is responsible for maintaining the railway land boundaries between stations and at unimportant stations?

A) SSE/Works (In-charge) B) SSE/P.Way (In-charge) C) SSE/Works (Sectional) D) SSE/P.Way (Sectional)

34) स्टेशनों के बीच और महत्वहीन स्टेशनों पर रेलवे भूमि सीमाओं को बनाए रखने के लिए कौन जिम्मेदार है?

ए) एसएसई/वर्क्स (प्रभारी)

बी) एसएसई/पी.वे (प्रभारी)

सी) एसएसई/वर्क्स (अनुभागीय)

डी) एसएसई/पी.वे (अनुभागीय)

35) In track circuited area, on PSC sleepers track, what minimum percentage of insulated liners shall be ensured.

A) 99%

B) 97%

C) 95%

D) 90%

35) ट्रैक सर्कुलेटेड क्षेत्र में, पीएससी स्लीपर ट्रैक पर, इंसुलेटेड लाइनर्स का क्या न्यूनतम प्रतिशत सुनिश्चित किया जाएगा।

ए) 99%

बी) 97%

सी) 95%

डी) 90%

36) The day to day trimming of the tree branches, wherever required, to maintain the 4 m safety clearances from OHE shall be done by

A) Authorized PWI staff

B) Authorized TRD staff

C) Authorized IOW staff

D) None of the above

Answered
12.10.23

36) ओएचई से 4 मीटर की सुरक्षा मंजूरी बनाए रखने के लिए, जहां भी आवश्यक हो, पेड़ की शाखाओं की दिन-प्रतिदिन छंटाई की जाएगी।

ए) अधिकृत पीडब्लूआई स्टाफ द्वारा
सी) अधिकृत आईओडब्ल्यू स्टाफ द्वारा

बी) अधिकृत टीआरडी स्टाफ द्वारा
डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

37) In straight lines on 'C' & 'D' Routes what is the limit of lateral wear for rail renewal

A) 8 mm B) 10 mm C) 13 mm D) None of the above

37) 'सी' और 'डी' स्ट पर सीधी रेखाओं में रेल नवीनीकरण के लिए पार्श्विक घिसाव की सीमा क्या है?

ए) 8 मिमी बी) 10 मिमी सी) 13 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

38) One of the criteria considered for replacement/renewal of concrete sleepers will be if they have developed notches more than 5 mm at rail seat locations

A) True

B) False

38) कंक्रीट स्लीपर्स के प्रतिस्थापन/नवीनीकरण के लिए विचार किए जाने वाले मानदंडों में से एक यह होगा कि क्या उन्होंने रेल सीट स्थानों पर 5 मिमी से अधिक के काटने का निशान विकसित किए हैं

ए) सच

बी) गलत

39) For classification, ends of Class II Second hand rail fit to be re-laid in running lines, to be painted with a

A) daub of white B) daub of yellow C) daub of red D) None of the above

39) वर्गीकरण के लिए, क्लास II सेकंड हैंड रेल के सिरों को चलती लाइनों में फिर से बिछाने के लिए, कौन पेंट किया जाना चाहिए

ए) सफेद रंग का डब बी) पीले रंग का डब सी) लाल रंग का डब डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

40) What should be the steepest gradient in which Rail dolley shall work

A) 1 in 300 B) 1 in 250 C) 1 in 200 D) None of the above

40) सबसे तीव्र ढाल कौन सी होनी चाहिए जिसमें रेल डौली काम करेगी

ए) 300 में 1 बी) 250 में 1 सी) 200 में 1 डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

41) All roads should preferably cross the railway line at right angles. In special cases, when modification is required to suit the road approaches the angle of crossing should not be less than.


A) 60° B) 45° C) 30° D) None of the above

41) सभी सड़कों को रेलवे लाइन को समकोण पर पार करना चाहिए। विशेष मामलों में, जब सड़क के अनुरूप संशोधन की आवश्यकता होती है तो क्रॉसिंग का कोण इससे कम नहीं होना चाहिए।

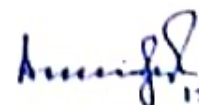
ए) 60° बी) 45° सी) 30° डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

42) At what minimum distance, height gauges should be located from gate posts

A) 10 meter B) 8 meter C) 5 meter D) None of the above


12.10.23

- 42) गेट पोस्ट से ऊंचाई गेज न्यूनतम कितनी दूरी पर स्थित होने चाहिए
 ए) 10 मीटर बी) 8 मीटर सी) 5 मीटर डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 43) What should normally be the maximum distance that may be covered by a Monsoon Patrolman in a day
 A) 10 km B) 15 km C) 20 km D) None of the above
- 43) आमतौर पर एक मानसून गश्ती दल द्वारा एक दिन में तय की जाने वाली अधिकतम दूरी कितनी होनी चाहिए
 ए) 10 किमी बी) 15 किमी सी) 20 किमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 44) The beats of each hot weather patrolman will be restricted to
 A) 1 km B) 2 km C) 4 km D) None of the above
- 44) प्रत्येक गर्म मौसम गश्ती दल की क्षेत्राधिकार सीमित होगी
 ए) 1 किमी तक बी) 2 किमी तक सी) 4 किमी तक डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 45) A temporary diversion is one which is not likely to be in use, for more than
 A) 10 days B) 15 days C) 30 days D) None of the above
- 45) अस्थायी डायवर्जन वह है जिसका निम्नलिखित से अधिक समय तक उपयोग में होने की संभावना नहीं है
 ए) 10 दिन बी) 15 दिन सी) 30 दिन डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 46) Official language of Union of India is
 A) Sanskrit in Devnagari Script B) Hindi in Devnagari Script
 C) Hindi with Hindi language D) All of above
- 46) भारत संघ की राजभाषा है
 ए) देवनागरी लिपि में संस्कृत बी) देवनागरी लिपि में हिंदी
 C) हिंदी के साथ हिंदी भाषा D) उपरोक्त सभी
- 47) Hindi Day is celebrated every year on
 A) 15th April B) 14th September C) 21st February D) None of the above
- 47) हर साल हिंदी दिवस मनाया जाता है
 ए) 15 अप्रैल बी) 14 सितंबर सी) 21 फरवरी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 48) Central Hindi Committee comes under following
 A) Ministry of Culture B) Ministry of Law C) Ministry of Home Affairs D) None of the above.
- 48) केन्द्रीय हिंदी समिति निम्नलिखित के अंतर्गत आती है
 ए) संस्कृति मंत्रालय बी) कानून मंत्रालय सी) गृह मंत्रालय डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
- 49) As per official Language Rules, West Bengal comes under following region
 A) Region A B) Region B C) Region C D) Region D.


12.10.19

49) आधिकारिक भाषा नियमों के अनुसार, पश्चिम बंगाल निम्नलिखित क्षेत्र के अंतर्गत आता है

ए) क्षेत्र ए बी) क्षेत्र बी सी) क्षेत्र सी डी) क्षेत्र डी।

50) The annual programme on official language is preferred by the following Ministry

A) Ministry of Railways B) Ministry of Culture
C) Ministry of Home Affairs D) None of the above.

50) राजभाषा पर वार्षिक कार्यक्रम को निम्नलिखित मंत्रालय द्वारा प्राथमिकता दी जाती है

ए) रेल मंत्रालय बी) संस्कृति मंत्रालय
सी) गृह मंत्रालय डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।

51) After introduction of TMS the old manual registers closed should be preserved in

A) DEN's office B) ADEN's office C) PWI's office D) None of the above

51) टीएमएस की शुरुआत के बाद बंद किए गए पुराने मैनुअल रजिस्ट्रो को संरक्षित किया जाना चाहिए

ए) डेन का कार्यालय में बी) एडीईएन का कार्यालय में सी) पीडब्ल्यूआई का कार्यालय में डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

52) Minimum centre to centre distance on straight tracks for new works/ addition to existing works in station yard

A) 4265 mm B) 4750 mm C) 5300 mm D) None of the above

52) स्टेशन यार्ड में नए कार्यों/मौजूदा कार्यों को जोड़ने के लिए सीधी पटरियों पर न्यूनतम केंद्र से केंद्र की दूरी

ए) 4265 मिमी बी) 4750 मिमी सी) 5300 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

53) Maximum horizontal distance from centre of track to face of passenger platform coping

A) 1670 mm B) 1680 mm C) 1675 mm D) None of the above

53) ट्रैक के केंद्र से यात्री प्लेटफार्म के मुख तक अधिकतम क्षैतिज दूरी

ए) 1670 मिमी बी) 1680 मिमी सी) 1675 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

54) Minimum horizontal distance of any building or longitudinal boundary fence from the centre line of track of passenger platform which is not an island platform (for new works or alterations to existing works):

A) 12130 mm B) 8530 mm C) 6830 mm D) None of the above

54) यात्री प्लेटफार्म के ट्रैक की मध्य रेखा से किसी भी इमारत या अनुदैर्घ्य सीमा बाड़ की न्यूनतम क्षैतिज दूरी, जो एक द्वीप प्लेटफार्म नहीं है (नए कार्यों या मौजूदा कार्यों में परिवर्तन के लिए):

ए) 12130 मिमी बी) 8530 मिमी सी) 6830 मिमी डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

55) Maximum aggregate impact value of ballast for BG line is

A) 10 % B) 20 % C) 30 % D) None of the above

55) बीजी लाइन के लिए गिट्टी का अधिकतम संघात मूल्य है

ए) 10% बी) 20% सी) 30% डी) उपरोक्त में से कोई नहीं