<u>पूर्व रेलवे सवारी परिसर, काँचरापाड़ा</u>

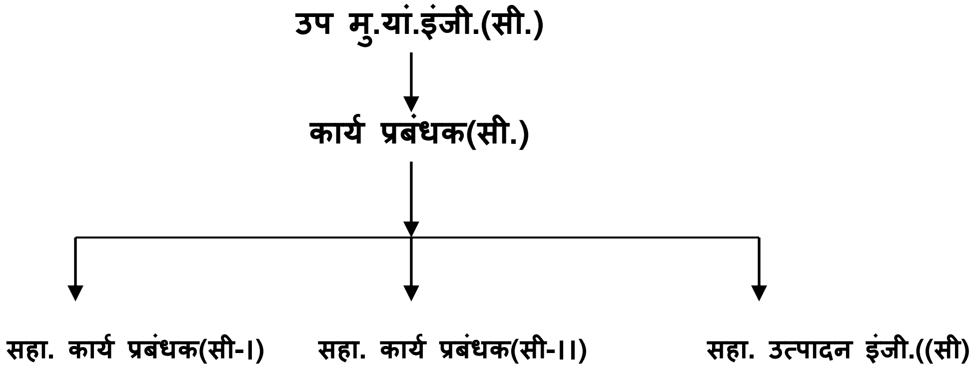
<u>विभाग/वींग की भूमिका एवं संक्षिप्त इतिहास</u>

सवारी परिसर में आई आर एस एवं एचएएल निर्मित यात्री कोच का पीओएच एवं वैगन मरम्मत का कार्य सन् 1926 से प्रारंभ हुआ था । टिम्बर बॉडी सैलून कार की आवधिक मरम्मत भी काँचरापाड़ा में किया जाता था । प्रथम गवर्नर सैलून अर्थात आरए-33 के आशोधन करने का श्रेय भी इस शॉप को जाता है । पूर्व रेलवे एवं उत्तर रेलवे में विद्युतीकरण की वृद्धि के साथ चार पहिए वाले टावर कार का विनिर्माण एवं मरम्मत कार्य भी काँचरापाड़ा में किया जाता रहा है । नैरोगेज टिम्बर बॉडी कोच के साथ-साथ नवद्वीप - शांतिपुर एवं बोलपुर - अहमदपुर के लिए बस कार को भी पीओएच क्रियाकलाप में शामिल किया गया था ।

गाड़ी में आईएसएफ निर्मित सभी कॉयल स्प्रिंग सह स्टील बॉडी कोच सेवा प्रारंभ होने से आईआरएस एवं एचएएल कोच को धीरे-धीरे सेवा से उठा लिया गया । सन् 1995 से सवारी परिसर में गैर वातानुकूलित आईसीएफ पीओएच कार्य स्थायी रूप से चालू कर दिया गया है ।

वर्तमान में ईएमयू/मेमू कोच, आईसीएफ गैर वातानुकूलित पारंपरिक कोच, डीईएमयू कोच, एसपीएआरटी, आठ पहिए वाला टावर कार एवं विभिन्न तरह के एआरटी/एआरएमई का कनवर्सन एवं आरएसपी के तहत कैम्पिंग कोच पीओएच इस शॉप द्वारा किया जाता है ।

<u>विभाग/वींग (राजपत्रित) का सांगठनिक चार्ट</u>



बृहद क्रियाकलाप

शॉप वार बृहद क्रियाकलाप टेबूल में निम्नवत हैं :

शॉप	क्रियाकलाप
17	ईएमयू ट्रेलर एवं मेमू कोच का कोरोसन मरम्मत एवं फर्निसिंग कार्य
18	आईसीएफ कंवेन्सनल बीजी कोच एवं एनजी कोच, कार्पेनट्री कार्य एवं एआरटी/एआरएमई कोच, चिकित्सा वैन आदि का कंवर्सन कार्य ।
19	कोच की रंगाई, फोसफेटिंग ट्रीटमेन्ट, ट्रीमिंग कार्य, साइन लेखन, पॉलिशिंग एवं वर्निसिंग कार्य ।
20	ईएमयू ट्रेलर, मोटर, आईसीएफ कंवेन्सनल, मेमू, एनजी, बॉक्स-एन (मंडलीय सहायता) पहिए का पीओएच मरम्मत, रोलर बियरिंग रख-रखाव, मशीनी कार्य, ऑक्सी कटिंग एवं वेल्डिंग, डीवी रख-रखाव, मीलराइट एवं ह्वाइट मेटॉलिंग कार्य ।
24	शॉट ब्लास्टिंग, लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग, हेलिकल कॉयल स्प्रिंग का मैग्ना फल्क्स टेस्टिंग, मैगनेटिक क्रैक जाँच परीक्षण, हैंगर एवं ड्रॉ हुक का टेन्साइल जाँच, ब्रेक बीम का सुधार एवं बफर प्लंजर की मरम्मत कार्य ।
25	आईसीएफ कंवेन्सनल, ईएमयू ट्रेलर, मेमू कोच के बोगियों का पीओएच मरम्मत, ब्रेक प्रणाली का रख-रखाव, स्प्रिंग जाँच एवं बीएमबीसी कंवर्सन कार्य एवं शाकु कॉपलर का पीओएच ।
27	मशीन, क्रेन एवं ट्रेवर्सर का पुनर्कल्पन कार्य, टीन स्मिथिंग कार्य , पाइप एवं पाइप फिटिंग कार्य, आई सी एफ कंवेन्सनल कोच का पीवीसी फ्लोरिंग, एयर कंप्रेसर का परिचालन एवं रख-रखाव तथा कोच के पानी टंकी की मरम्मत ।
29ए	ईएमयू ट्रेलर कोच का हेवी कोरोसन की मरम्मत
30	कोच को ट्रैफिक से इनफीड करना एवं विपरीत, कोच की बनावट, शॉप से वैगन पर पहियों/स्क्रैपों की लोडिंग एवं अनलोडिंग ।
32	साफ-सफाई का कार्य ।
33	हल्का एवं मध्यम श्रेणी का वाहन, सड़क मोबाइल क्रेन, फोर्क लिफ्टर, लिस्टर्स एवं एम्बुलेन्स की आपूर्ति एवं रख-रखाव।
निरीक्षण	आईसीएफ कंवेन्सनल, ईएमयू ट्रेलर एवं मेमू कोच सह पीओएच एवं मंडलीय सहायता हेतु पहियों का निरीक्षण ।
योजना	श्रमशक्ति योजना, एसपीएस का सीर्जन एवं दर निर्धारण एवं आक्कलन एवं लागत ।
प्रगति	स्टॉक एवं गैर स्टॉक, एसआर एवं एनएसआर मद एवं पहिए का सामग्री प्रबंधक, कंप्यूटर संबंधित कार्य एवं इनका रख-रखाव ।
आरेख	स्थानीय आरेख एवं खाका एवं शॉप लेआउट तैयार करना, आरडीएसओ/आईसीएफ/आरसीएफ/बीईएमएल/जेसॅप की कंवेन्सनल एवं ईएमयू ट्रेलर कोच के आरेख (ड्राइंग) का देख-रेख करना एवं सवारी/काँचरापाड़ा के मद से संबंधित आरडीएसओ/आईएस के स्पेसिफिकेशन की देख-रेख ।
एम एवं पी	एम एवं पी कार्यक्रम की तैयारी, एम एवं पी के दोषपूर्ण का प्रसंस्करण एवं निष्पादन, आवश्यकता के आधार पर एम एवं पी का मरम्मत की ठेका एवं मुख्य मशीन का एएमसी ।

वर्ष 2014-15 के दौरान उपलब्धियाँ

	कोच का आउटटर्न			
कोच का प्रकार	**2014-15 का लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक का लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक की उपलब्धी**	**अभ्युक्तियाँ**
गैर वातानुकूलित बीजी कंवेन्सनल कोच	480	440	460	लक्ष्य से 4.55% अधिक
डीईएमयू/स्पार्ट/टावर कार	77	71	49	मंडल से कम इनफीड हुआ
आईओएच (कोच सेट में आईओएच हेतु लूज बोगी एवं लूज ह्वील सेट)	390 कोच सेट	358 कोच सेट	288 कोच सेट	बोगी की कम प्राप्ति

	ईएमयू/मेमू ट्रेलर कोच का आउटटर्न			
कोच का प्रकार	**लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक का लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक की उपलब्धी**	**अभ्युक्तियाँ**
ईएमयू/मेमू ट्रेलर कोच	792	726	818	लक्ष्य से 12.67% अधिक

	पहिए का आउटटर्न			
प्रकार	**लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक का लक्ष्य**	**फरवरी/15 तक की उपलब्धी**	**अभ्युक्तियाँ**
बॉक्स-एन	684	627	458	मंडल से कम इनफीड हुआ
ईएमयू-टीआर	3480	3190	3529	लक्ष्य से 10.63% अधिक
ईएमयू मोटर	768	704	892	लक्ष्य से 26.70% अधिक
आईसीएफ/डीईएमयू	4172	3824	3509	मंडल से डीईएमयू, आईओएच बोगी एवं लूज ह्वील सेट की कम प्राप्ति ।

2014-15 का लक्ष्य

वर्तमान में सियालदह मंडल से यात्री लोकल गाड़ी एवं दूरगामी गाड़ियों की सेवा में हुई वृद्धि से निपटने के लिए काँचरापाड़ा कारखाना वर्ष 2015-16 के दौरान गैर वातानुकूलित कंवेन्सनल एवं ईएमयू कोच के पीओएच आउटटर्न में क्रमश: 5 अदद एवं 12 अदद कोचों में वृद्धि करने का प्रयत्न कर रहा है ।

अन्य महत्वपूर्ण सूचनाएं :

- शॉप - 25 में अधिक संख्या में कोचों का सामंजस्य करने के लिए इसके शेड का विस्तार संबंधी कार्य प्रगति पर है ।
- ईएमयू कोच का पीयू रंगाई का काम सवारी परिसर के पेन्ट शॉप में आरंभ कर दिया गया है ।
- सवारी आरेख कार्यालय में पुराने आरेखों का डिजिटाइजेसन आरंभ कर दिया गया है ।
- फेरॅस स्क्रैप के निपटान में पिछले वर्ष की तुलना में 12.5% की बृद्धि हुई है ।
- पिछले वर्ष की तुलना में 22% कम दुर्घटना घटी है ।

****