

Question Paper for the post of JE (P.WAY) in Level 6 (GP Rs 4200/-) against 20% LDCE quota

20% एलडीसीई कोटे के जेई (पी.वे) के स्तर 6 (जीपी रुपये 4200 / -) के पद के लिए प्रश्न पत्र

Date: 25/05/2024

Total Time: 2 Hours

Total Marks: 100 (100X1)

दिनांक: 25/05/2024

कुल समय: 2 घंटे

कुल अंक: 100 (100x1)

1. This question paper consists of Three groups (A, B & C). Question no 1 to 90 i.e Group A are compulsory. Question no 91 to 100 i.e Group B. Question no 101 to 110 i.e Group C are related to Rajbhasha and optional. Candidates are advised either to attempt question no 91 to 100 i.e Group B or Question no 101 to 110 i.e Group C related to Rajbhasha.
2. All the questions have equal marks. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3 of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answer.
3. The candidates may answer any questions of any group by writing the Group code and question number for identification.
4. Hindi translation of question is available and candidates can also answer in Hindi.
5. Candidates are advised to write the answer of question carefully in the answer sheet only.
6. Answer once written, modifying / erasing / cutting/ scoring/ off ticked the answer in anyway /overwriting answer in multiple choice and ticking another answer is not permitted. In case any correction is made, answer will not be evaluated and no marks will be allotted against the particular answer of multiple-choice question.
7. Indication of name or any other identity of the candidate either in question paper or in answer sheet except in the columns provided on the fly leaf of the answer sheet is strictly prohibited.
8. Use of mobile phone, calculator, etc is strictly prohibited. Instructions mentioned in answer sheet are to be followed.
9. In case of any dispute in question, English version will prevail.
 1. इस प्रश्न पत्र में तीन ग्रुप (ए, बी और सी) हैं। प्रश्न संख्या 1 से 90 तक अर्थात् ग्रुप-ए अनिवार्य है। प्रश्न संख्या 91 से 100 यानी ग्रुप-बी। प्रश्न संख्या 101 से 110 यानी ग्रुप-सी राजभाषा से संबंधित और वैकल्पिक हैं। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे या तो प्रश्न संख्या 91 से 100 अर्थात् ग्रुप-बी या प्रश्न संख्या 101 से 110 अर्थात् राजभाषा से संबंधित ग्रुप-सी का प्रयास करें।
 2. सभी प्रश्नों के अंक समान हैं। गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों में से 1/3 गलत उत्तर के लिए काटे जाएंगे।
 3. उम्मीदवार पहचान के लिए ग्रुप कोड और प्रश्न संख्या लिखकर किसी भी ग्रुप के किसी भी प्रश्न का उत्तर दे सकते हैं।
 4. प्रश्न का हिंदी अनुवाद उपलब्ध है और उम्मीदवार हिंदी में भी उत्तर दे सकते हैं।
 5. उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे प्रश्न का उत्तर केवल उत्तर पुस्तिका में ही ध्यान से लिखें।
 6. उत्तर एक बार लिखे जाने के बाद, संशोधित/मिटा/काटना/स्कोरिंग/ऑफ करने के बाद उत्तर को किसी भी तरह से टिक कर देना/उत्तर को बहुविकल्पी में ओवरराइट करना और किसी अन्य उत्तर पर टिक करने की अनुमति नहीं है। यदि कोई सुधार किया जाता है, तो उत्तर का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा और विशेष उत्तर के लिए कोई अंक आवंटित नहीं किया जाएगा।
 7. प्रश्न पत्र या उत्तर पत्र में उम्मीदवार के नाम या किसी अन्य पहचान का संकेत उत्तर पत्रक के फ्लाई लीफ पर दिए गए कॉलम को छोड़कर सख्त वर्जित है।
 8. मोबाइल फोन, कैलकुलेटर आदि का प्रयोग पूर्णतः प्रतिबंधित है। उत्तर पुस्तिका में उल्लिखित निर्देशों का पालन किया जाना है।
 9. किसी भी विवाद की स्थिति में, अंग्रेजी संस्करण मान्य होगा।

1. As per Testing Criteria of Toe Load on ERCs, which one of the following is correct
- Testing be done at a frequency of 4 years or passage of 100 GMT
 - In corrosion prone areas every year testing be done
 - If 20% of results (verified by 5% sample) are less than 600 kg TFR proposal be initiated
 - TFR proposal be initiated if 20% of results (verified by 5% sample) are less than 400 kg

ईआरसी पर टो लोड के परीक्षण मानदंड के अनुसार, निम्नलिखित में से कौन सा सही है?

- ए) परीक्षण 4 साल की आवृत्ति या 100 जीएमटी के पारित होने पर किया जाना चाहिए
 ख) जंग प्रवण क्षेत्रों में हर साल परीक्षण किया जाना चाहिए
 ग) यदि 20% परिणाम (5% नमूने द्वारा सत्यापित) 600 किग्रा से कम हैं तो टीएफआर प्रस्ताव शुरू किया जाए
 घ) यदि 20% परिणाम (5% नमूने द्वारा सत्यापित) 400 किग्रा से कम हैं तो टीएफआर प्रस्ताव शुरू किया जाए

2. Formation cross slope shall be 1 in

- a) 10 b) 20 c) 30 d) 40

फॉर्मेशन क्रॉस स्लोप 1 इंच _____ होगा

- ए) 10 बी) 20 सी) 30 डी) 40

3. Overhauling of track is essential because it improves:

- a) Longitudinal resistance of track b) load bearing capacity
 c) Drainage d) Longitudinal resistance of track

ट्रैक की ओवरहालिंग आवश्यक है क्योंकि इसमें सुधार होता है:

- ए) ट्रैक का अनुदैर्घ्य प्रतिरोध बी) भार वहन क्षमता
 सी) जल निकासी डी) ट्रैक के अनुदैर्घ्य प्रतिरोध

4. In through packing, ballast should be opened out on either side of rail seat to a depth of

- a) 15mm b) 25mm c) 35 mm d) 50 mm.

पैकिंग के माध्यम से, रेल सीट के दोनों ओर की गहराई _____ तक गिट्टी खोली जानी चाहिए

- ए) 15 मिमी बी) 25 मिमी सी) 35 मिमी डी) 50 मिमी

5. While doing slewing operation, angle between planted crow bar and vertical of rail should not be more than

- a) 10 b) 20 c) 30 d) 40

स्लीविंग ऑपरेशन करते समय रोपित क्रो बार और रेल के वर्टिकल के बीच का कोण _____ से अधिक नहीं होना चाहिए

- ए) 10 बी) 20 सी) 30 डी) 40

6. During deep screening, it should be ensured that when ballast is being removed from any sleeper, invariably, there are at least _____ fully supported sleepers between it and the next sleeper worked upon.

- a) 2 b) 4 c) 6 d) 8

डीप स्क्रीनिंग के दौरान यह सुनिश्चित किया जाए कि जब किसी से गिट्टी निकाली जा रही हो स्लीपर, निरपवाद रूप से, इसके बीच कम से कम _____ पूरी तरह से समर्थित स्लीपर हैं और अगले स्लीपर पर काम किया।

- ए) 2 बी) 4 सी) 6 डी) 8

7. The schedule of inspection of ADEN for manned level crossing is

- a) once a month b) once in 2 months c) once in 3 months d) once in 6 months

मानवयुक्त समपार के लिए ADEN के निरीक्षण का कार्यक्रम है

- ए) महीने में एक बार बी) 2 महीने में एक बार सी) 3 महीने में एक बार डी) 6 महीने में एक बार

8. If a patrolman on the arrival at the end of his beat does not find the next patrolman, then he should

- a) continue patrolling as per patrol chart.
- b) Continue further and report to the SM
- c) Wait for him
- d) Suspend the traffic

अगर एक गश्ती दल अपनी बीट के अंत में आने पर अगला गश्ती दल नहीं पाता है, तो उसे

- ए) पेट्रोलिंग चार्ट के अनुसार गश्त जारी रखें।
- बी) आगे जारी रखें और एसएम को रिपोर्ट करें
- सी) उसके लिए रुको
- डी) यातायात निलंबित

9. The PWI incharge should check over patrolling at nights by train once a _____

- a) Fortnight
- b) a month
- c) a week
- d) a year

पीडब्ल्यूआई प्रभारी को एक बार ट्रेन से रात में गश्त की जांच करनी चाहिए।

- ए) पखवाड़ा
- बी) एक महीना
- सी) एक सप्ताह
- डी) एक वर्ष

10. In cuttings and high banks trolley refuges should be provided at _____ m intervals.

- a) 50
- b) 100
- c) 150
- d) 200

कटिंग और हाई बैंकों में ...मी अंतराल पर ट्रॉली रिफ्यूज उपलब्ध कराए जाने चाहिए।

- ए) 50
- बी) 100
- सी) 150
- डी) 200

Sample size for measurement of toe load of elastic clip is -

- a) 1% of ERCs randomly on every 100 sleepers
- b) 2% of ERCs randomly on every 100 sleepers
- c) 3% of ERCs randomly on every 100 sleepers
- d) 0.5% of ERCs randomly on every 100 sleepers.

लोचदार क्लिप के टो लोड के मापन के लिए नमूना आकार है -

- ए) प्रत्येक 100 स्लीपर्स पर बेतरतीब ढंग से 1% ईआरसी
- बी) प्रत्येक 100 स्लीपर्स पर बेतरतीब ढंग से 2% ईआरसी
- सी) प्रत्येक 100 स्लीपर्स पर बेतरतीब ढंग से 3% ईआरसी
- डी) प्रत्येक 100 स्लीपर्स पर बेतरतीब ढंग से 0.5% ईआरसी।

12. The check rail clearances in BG turnouts and L-Xings are -

- a) 41-45mm and 51-57 mm respectively
- b) 38-41mm and 48-51 mm respectively
- c) 48-51mm and 63-68 mm respectively
- d) 63-68mm and 76-80mm respectively

BG टर्नआउट और L-Xings में चेक रेल क्लीयरेंस हैं -

- ए) क्रमशः 41-45 मिमी और 51-57 मिमी
- बी) क्रमशः 38-41 मिमी और 48-51 मिमी
- सी) क्रमशः 48-51 मिमी और 63-68 मिमी
- डी) क्रमशः 63-68 मिमी और 76-80 मिमी

13. While lifting the track on a gradient, the lifting should proceed -

- a) from downhill to uphill
- c) from both the ends towards a central meeting point

ट्रैक को ग्रेडिएंट पर उठाते समय लिफ्टिंग को आगे बढ़ना चाहिए -

- ए) ढलान से ऊपर की ओर
- सी) दोनों सिरों से एक केंद्रीय मिलन बिंदु की ओर

- b) from uphill to downhill
- d) It does not matter.

- बी) ऊपर से नीचे की ओर
- डी) इससे कोई फर्क नहीं पड़ता।

14. What is the minimum horizontal distance of a platform coping (goods or passenger) from the adjacent track centre?

- a) 1670mm b) 1690mm c) 840mm d) 760mm

आसन्न ट्रैक केंद्र से (माल या यात्री) का मुकाबला करने वाले प्लेटफॉर्म की न्यूनतम क्षैतिज दूरी क्या है?

- ए) 1670 मिमी बी) 1690 मिमी सी) 840 मिमी डी) 760 मिमी

15. What is the maximum distance apart of trolley refugees in tunnels

- a) 50.5 mts. b) 50 mts. c) 80 mts. d) 100 mts.

सुंरों में ट्रॉली शरणार्थियों के अलावा अधिकतम दूरी कितनी है

- ए) 50.5 मीटर बी) 50 मीटर सी) 80 मीटर डी) 100 मीटर

16. What is the minimum height of the bottom of an ROB in AC traction area from rail level in mm?

- a) 5870 b) 5500 c) 5460 d) 5200

एसी कर्षण क्षेत्र में एक आरओबी के तल की न्यूनतम ऊंचाई क्या है रेल स्तर से (मिमी)

- ए) 5870 बी) 5500 सी) 5460 डी) 5200

17. For all routes identified for running 22.1 axle load wagons, sleeper density of __ nos./km must be maintained.

- a) 1560 b) 1620 c) 1660 d) 1600

22.1 एक्सल लोड वैगन चलाने के लिए पहचाने गए सभी मार्गों के लिए, स्लीपर घनत्व __ nos./km बनाए रखा जाना चाहिए।

- ए) 1560 बी) 1620 सी) 1660 डी) 1600

18. The width of ballast shoulder to be provided on the outside of the curve in case of LWR is provided on the curve -

- a) 500mm b) 550 mm c) 600 mm d) 650 mm

वक्र के बाहर गिट्टी कंधे की चौड़ाई प्रदान की जानी चाहिए LWR के मामले में कर्व पर प्रदान किया जाता है -

- ए) 500 मिमी बी) 550 मिमी सी) 600 मिमी डी) 650 मिमी

19. The maximum cant that can be provided on BG has to be

- a) 150 mm b) 165 mm c) 200 mm d) 240 mm

बीजी पर प्रदान की जा सकने वाली अधिकतम कैंट होनी चाहिए

- ए) 150 मिमी बी) 165 मिमी सी) 200 मिमी डी) 240 मिमी

20. The Recommended yard gradient for new lines in B.G.

- a) 1 in 200 b) 1 in 400 c) 1 in 1000 d) 1 in 1200

बीजी में नई लाइनों के लिए अनुशंसित यार्ड ढाल।

- ए) 200 में 1 बी) 400 में 1 सी) 1000 में 1 डी) 1200 में 1

21. 20 Kmph caution order is prevailing at a deep screening spot. The caution indicator board should be fixed at a distance of _____ meters from the work spot as per IRPWM

- a) 400 b) 600 c) 800 d) 1200

डीप स्क्रीनिंग स्पॉट पर 20 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से सावधानी बरतने का आदेश जारी है। आई.आर.पी.डब्ल्यू.एम के अनुसार कार्य स्थल से _____ मीटर की दूरी पर सावधानी संकेतक बोर्ड लगाया जाना चाहिए

- ए) 400 बी) 600 सी) 800 डी) 1200

22. Gauge is measured _____ mm below rail table.

- a) 10mm b) 13mm c) 15mm d) 18mm

गेज रेल टेबल के नीचे _____ मिमी मापा जाता है।

- ए) 10 मिमी बी) 13 मिमी सी) 15 मिमी डी) 18 मिमी

23. Laying tolerance of sleeper spacing are

- a) ± 20 mm b) ± 2 mm c) ± 15 mm d) ± 10 mm
स्लीपर स्पेसिंग की लेट टॉलरेंस हैं
ए) ± 20 मिमी बी) ± 2 मिमी सी) ± 15 मिमी डी) ± 10 मिमी

24. The Railway affecting tank which still requires heavy repairs, despite repeated reminders of Railway, should be considered and included in the list of _____ locations.

- a) Vulnerable b) Bad c) Important d) Waste
रेलवे को प्रभावित करने वाले टैंक को रेलवे को बार-बार याद दिलाने के बावजूद अभी भी भारी मरम्मत की आवश्यकता है, इस पर विचार किया जाना चाहिए और इसे _____ स्थानों की सूची में शामिल किया जाना चाहिए।
ए) कमजोर बी) खराब सी) महत्वपूर्ण डी) अपशिष्ट

25. In PQRS working, Auxiliary track should be laid at a gauge of

- a) 3400 mm b) 1676 mm c) 5400 mm d) 4400 mm
पीक्यूआरएस (PQRS) के संचालन में, सहायक ट्रैक के गेज पर बिछाया जाना चाहिए।
ए) 3400 मिमी बी) 1676 मिमी सी) 5400 मिमी डी) 4400 मिमी

26. The flagman placing detonators should station himself at a distance not less than _____ m from the place of detonators.

- a) 100 b) 45 c) 1200 d) 600
डेटोनेटर रखने वाले फ्लैगमैन को डेटोनेटर के स्थान से कम से कम ... मीटर की दूरी पर खुद को तैनात करना चाहिए।
ए) 100 बी) 45 सी) 1200 डी) 600

27. Indicators shall be placed on the _____ side as seen by the Drivers except on CTC sections (Single line)

- a) left b) right c) centrally d) oblique
सीटीसी अनुभाग (एकल पंक्ति) को छोड़कर ड्राइवरों द्वारा देखे गए संकेतकों को _____ की तरफ रखा जाएगा
ए) बाएं बी) दाएं सी) केंद्रीय रूप से डी) तिरछा

28. Whistle Indicators should be provided at a distance of _____ m.

- a) 500 b) 400 c) 600 d) 300
सीटी संकेतक _____ मीटर की दूरी पर उपलब्ध कराए जाने चाहिए
ए) 500 बी) 400 सी) 600 डी) 300

29. The life of detonators can be extended to _____ years on an yearly basis after testing _____ detonators from each lot of over 7 years.

- a) 7 & one b) 8 & two c) 10 & one d) 10 & two
डेटोनेटर के जीवन को वार्षिक आधार पर _____ वर्ष तक बढ़ाया जा सकता है, 5 साल से अधिक के प्रत्येक लॉट से _____ डेटोनेटर का परीक्षण के उपरांत।
ए) 7 और एक बी) 8 और दो सी) 10 और एक डी) 10 और दो

30. The safety radius at the time of testing of detonators is _____ meter

- a) 10 b) 20 c) 45 d) 50
डेटोनेटरों के परीक्षण के समय सुरक्षा का दायरा है.... मीटर
ए) 10 बी) 20 सी) 45 डी) 50

31. The bottom most part of T/P & T/G should be _____ m above R.L.

- a) 1.20 b) 1.55 c) 1.65 d) 2.00

टी/पी एंड टी/जी का सबसे निचला भाग आर.एल. से ऊपर _____ मीटर होना चाहिए।
 ए) 1.20 बी) 1.55 सी) 1.65 डी) 2.00

32. Permissible speed on 1 in 8.5 turnout with curved switch 52/60 kg on PSC sleepers
 a) 10 kmph b) 15 kmph c) 20 kmph d) 25 kmph

पीएससी स्लीपर्स पर घुमावदार स्विच 52/60 किग्रा के साथ 8.5 में से 1 मतदान पर अनुमेय गति
 ए) 10 किमी प्रति घंटे बी) 15 किमी प्रति घंटे सी) 20 किमी प्रति घंटे डी) 25 किमी प्रति घंटे

33. Formation is classified on "very bad" when number of attentions received in a year are more than
 a) 6 b) 8 c) 10 d) 12

गठन को "बहुत खराब" पर वर्गीकृत किया जाता है, जब एक वर्ष में प्राप्त ध्यान की संख्या _____ से अधिक होती है
 ए) 6 बी) 8 सी) 10 डी) 12

34. Maximum permissible vertical wear on wing rail or nose of crossing shall be
 a) 10mm b) 5 mm c) 15 mm d) 20 mm

विंग रेल या क्रॉसिंग की नाक पर अधिकतम अनुमेय वर्टिकल वियर होगा
 ए) 10 मिमी बी) 5 मिमी सी) 15 मिमी डी) 20 मिमी

35. OMS equipment measures

a) Ride Index b) CTR c) TGI d) Performance index

ओएमएस उपकरण _____ नापता है

ए) राइड इंडेक्स बी) CTR सी) TGI डी) परफॉर्मंस इंडेक्स

36. Recommended throw of switch on BG is

a) 95mm b) 105mm c) 110mm d) 115mm

बीजी पर स्विच का _____ अनुशंसित थ्रो है

ए) 95 मिमी बी) 105 मिमी सी) 110 मिमी डी) 115 मिमी

37. Station-to-station versine variation permitted for 110 kmph speed is _____ mm.

a) 15mm b) 10mm c) 20mm d) 40mm

110 किमी प्रति घंटे की गति के लिए स्टेशन से स्टेशन वर्साइन भिन्नता की अनुमति _____ मिमी है।

ए) 15 मिमी बी) 10 मिमी सी) 20 मिमी डी) 40 मिमी

38. The standard play on B.G. is _____

a) 25 mm b) 19 mm c) 20 mm d) 15mm

बी.जी पर मानक अंतर _____ है

ए) 25 मिमी बी) 19 मिमी सी) 20 मिमी डी) 15 मिमी

39. Track Geometry to be achieved after track maintenance should be better than

a) New Track Tolerance b) Maintenance Tolerance

c) Service Tolerance d) Safety tolerance

ट्रैक मेंटेंस के बाद हासिल की जाने वाली ट्रैक ज्योमेट्री से बेहतर होनी चाहिए

ए) नई ट्रैक सहनशीलता बी) रखरखाव सहनशीलता
 बी) सेवा सहिष्णुता डी) सुरक्षा सहनशीलता

40. Radius of a 5° curve is

a) 1750 b) 875 c) 350 d) 550

5° वक्र की त्रिज्या है

ए) 1750 बी) 875 सी) 350 डी) 550

41. For ballast supply on B.G. the maximum permitted aggregate abrasion value is _____

- a) 10% b) 20% c) 30% d) 40%
- बी.जी. पर गिट्टी आपूर्ति के लिए अधिकतम अनुमत कुल घर्षण मूल्य है _____
- ए) 10% बी) 20% सी) 30% डी) 40%

42. For ballast supply on B.G. the maximum permitted aggregate Impact value is _____

- a) 10% b) 20% c) 30% d) 40%
- बी.जी. पर गिट्टी आपूर्ति के लिए अधिकतम अनुमत कुल प्रभाव मूल्य है _____
- ए) 10% बी) 20% सी) 30% डी) 40%

43. The permitted range of % retention on 40mm square mesh sieve in case of machine crushed ballast.

- a) 10 - 20 b) 20 - 40 c) 40 - 60 d) 60 - 80

मशीन कुचल गिट्टी के मामले में 40 मिमी वर्ग जाल चलनी पर % प्रतिधारण की अनुमत सीमा ।

- ए) 10 - 20 बी) 20 - 40 सी) 40 - 60 डी) 60 - 80

44. Proposal for through fastenings renewal should be initiated when

- a) 20% or more of sample size records toe load below 400 kg & confirmed by 5% sample size
b) 20% or more of sample size records toe load below 600 kg out more than 400 kg.
c) 25% or more of sample size records toe load below 400 kg & confirmed by 5% sample size.
d) 25% or more of sample size records toe load below 300 kg & confirmed of 5% sample size.

फास्टनिंग के माध्यम से नवीनीकरण का प्रस्ताव तब शुरू किया जाना चाहिए जब

- ए) नमूना आकार का 20% या अधिक रिकॉर्ड पैर की अंगुली का भार 400 किलोग्राम से कम और 5% नमूना आकार द्वारा पुष्टि की जाती है
बी) नमूना आकार का 20% या अधिक 400 किलोग्राम से अधिक के 600 किलोग्राम से नीचे पैर की अंगुली का भार रिकॉर्ड करता है।
सी) नमूना आकार का 25% या अधिक रिकॉर्ड पैर की अंगुली का भार 400 किलोग्राम से कम और 5% नमूना आकार द्वारा पुष्टि की जाती है।
डी) नमूना आकार का 25% या अधिक 300 किलो से नीचे पैर की अंगुली का भार रिकॉर्ड करता है। और 5% नमूना आकार की पुष्टि की।

45. Lubrication of ERCs shall be done in corrosion-prone areas-

- a) Every 3 months b) Every year c) Once in 2 years d) Once in 4 years
- ई.आर.सी का स्नेहन क्षरण प्रवण क्षेत्रों में किया जाएगा
- ए) हर 3 महीने बी) हर साल सी) 2 साल में एक बार डी) 4 साल में एक बार

46. Acceleration peaks exceeding following is taken for track quality assessment on BG high speed routes.

- a) 0.2g b) 0.15g c) 0.35g d) 0.3g
- बीजी उच्च गति मार्गों पर ट्रैक गुणवत्ता मूल्यांकन के लिए निम्नलिखित से अधिक त्वरण शिखर लिया जाता है।
- ए) 0.2g बी) 0.15g सी) 0.35g डी) 0.3g

47. Which Index is based on SD Values -

- a) CTR b) A, B, C categorisation c) TGI d) OMS

कौन सा सूचकांक एस.डी. मूल्यों पर आधारित है -

- ए) सीटीआर बी) ए, बी, सी वर्गीकरण सी) टीजीआई डी) ओएमएस

48. Urgent attention is required at all locations where vertical & lateral acceleration peaks exceed -
 a) 0.2g b) 0.15g c) .30g d) 0.35g
 उन सभी स्थानों पर तत्काल ध्यान देने की आवश्यकता है जहां लंबवत और पार्श्व त्वरण चोटियों से अधिक है -
 ए) 0.2g बी) 0.15g सी) .30g डी) 0.35g
49. Height gauges should be located at a minimum distance of ____ m from the gatepost.
 a) 6 b) 8 c) 10 d) 20
 ऊंचाई नापने का यंत्र गेटपोस्ट से कम से कम ____ मीटर की दूरी पर स्थित होना चाहिए।
 ए) 6 बी) 8 सी) 10 डी) 20
50. As per IRPWM one speed breaker should be provided on either approach of level crossing located within the railway boundary at a distance maximum feasible but not exceeding ____ m.
 a) 5 b) 10 c) 20 d) 30
 IRPWM के अनुसार रेलवे सीमा के भीतर स्थित समपार के किसी भी दृष्टिकोण पर अधिकतम संभव दूरी पर एक स्पीड ब्रेकर प्रदान किया जाना चाहिए, लेकिन ____ मीटर से अधिक नहीं।
 ए) 5 बी) 10 सी) 20 डी) 30
51. Minimum number of gate keepers on "B" class level crossing should be ____
 a) 1 b) 2 c) 3 d) 4
 "बी" श्रेणी के समपारों पर द्वारपालों की न्यूनतम संख्या ____ होनी चाहिए
 ए) 1 बी) 2 सी) 3 डी) 4
52. What distance from a danger location should 3-detonators be fixed on BG?
 a) 270 mtrs b) 600 mtrs c) 800 mtrs d) 1200 mtrs
 बीजी पर 3-डेटोनेटर किसी खतरे वाले स्थान से कितनी दूरी पर लगाए जाने चाहिए?
 ए) 270 मीटर बी) 600 मीटर सी) 800 मीटर डी) 1200 मीटर
53. After emergency repairs to fracture in LWR Track, the first train has to pass at a speed of
 a) Stop Dead & 10 kmph b) Stop Dead & 20 kmph c) 20 kmph d) 30 kmph
 एलडब्ल्यूआर ट्रैक में फ्रैक्चर के लिए आपातकालीन मरम्मत के बाद, पहली ट्रेन को की गति से गुजरना पड़ता है
 ए) स्टॉप डेड और 10 किमी प्रति घंटे बी) स्टॉप डेड और 20 किमी प्रति घंटे
 सी) 20 किमी प्रति घंटे डी) 30 किमी प्रति घंटे
54. Clearance between Guard rail and Running rail on bridges in case of BG track
 a) 250 + 50 mm b) 200 + 25 mm c) 150 + 25 mm d) 25 + 25 mm
 बीजी ट्रैक के मामले में पुलों पर गार्ड रेल और रनिंग रेल के बीच दूरी
 ए) 250 + 50 मिमी बी) 200 + 25 मिमी सी) 150 + 25 मिमी डी) 25 + 25 मिमी
55. Check rails should normally be provided where the radius is ____ m or less in B.G.
 a) 158 b) 258 c) 318 d) 218
 बीजी में चेक रेल सामान्य रूप से प्रदान की जानी चाहिए जहां त्रिज्या ____ मीटर या उससे कम में है।
 ए) 158 बी) 258 सी) 318 डी) 218
56. Minimum depth of space for wheel flange from rail level in B.G is ____ mm.
 a) 18 b) 28.5 c) 38 d) 44
 बीजी में रेल स्तर से व्हील फ्लैज के लिए स्थान की न्यूनतम गहराई ____ मिमी है।
 ए) 18 बी) 28.5 सी) 38 डी) 44

57. Maximum and minimum heights above rail level for B.G. high level passenger platforms are _____ mm & _____ mm.

- a) 840 & 760 b) 950 & 1050 c) 1680 & 1670 d) 1690 & 1575
बीजी के लिए रेल स्तर से अधिकतम और न्यूनतम ऊंचाई। उच्च स्तरीय यात्री प्लेटफार्म _____ मिमी और _____ मिमी हैं।
ए) 840 और 760 बी) 950 और 1050 सी) 1680 और 1670 डी) 1690 और 1575

58. Dynamic gauge for BG is ?

- a) 1750mm b) 1776 mm c) 1676mm d) 1057mm
बीजी के लिए गतिशील गेज _____
ए) 1750 मिमी बी) 1776 मिमी सी) 1676 मिमी डी) 1057 मिमी

59. The minimum cushion specified over an arch bridge is _____ meter

- a) 0.5 b) 0.6 c) 1.0 d) 1.2
एक आर्च ब्रिज पर निर्दिष्ट न्यूनतम कुशन _____ मीटर है
ए) 0.5 बी) 0.6 सी) 1.0 डी) 1.2

60. Maximum permissible gradient on LWR is

- a) 1 in 100 b) 1 in 200 c) 1 in 300 d) 1 in 400
LWR पर अधिकतम अनुमेय ढाल है
ए) 100 में 1 बी) 200 में 1 सी) 300 में 1 डी) 400 में 1

61. Hot whether patrolling is to be introduced in LWR territory

- a) When the rail temperature goes beyond $t_m + 10$
b) When the rail temperature goes beyond $t_d + 10$
c) When the rail temperature goes beyond $t_d + 20$
d) When the air temperatures goes beyond $t_m + 20$
गर्म मौसम एलडब्ल्यूआर क्षेत्र में गश्त शुरू की जानी है
ए) जब रेल का तापमान $t_m + 10$ से अधिक हो जाता है
बी) जब रेल का तापमान $t_d + 10$ से अधिक हो जाता है
सी) जब रेल का तापमान $t_d + 20$ से अधिक हो जाता है
डी) जब हवा का तापमान $t_m + 20$ से अधिक हो जाता है

62. Maintenance operations in a LWR should be restricted to a temperature range of

- a) $t_d + 10$ to $t_d - 30$ b) $t_d + 5$ to $t_d - 25$ c) t_d to $t_d - 20$ d) $t_d + 20$ to $t_d - 20$

एलडब्ल्यूआर में अनुरक्षण प्रचालन के तापमान रेंज तक सीमित होना चाहिए

- ए) टीडी + 10 से टीडी - 30 बी) टीडी + 5 से टीडी - 25 सी) टीडी से टीडी - 20 डी) टीडी + 20 से टीडी - 20

63. Generally, while performing through packing manually on LWR, opening of sleepers is limited to -

- a) alternate sleeper to be opened
b) upto 100 sleepers to be opened at a time
c) no restriction but the temperature restriction to be observed
d) only 30 sleepers to be opened within a temperature range of $t_d + 10$ and $t_d - 30^\circ\text{C}$.

आम तौर पर, एलडब्ल्यूआर पर मैनुअल रूप से पैकिंग के माध्यम से प्रदर्शन करते समय, स्लीपर्स को खोलना सीमित होता है -

- ए) वैकल्पिक स्लीपर खोला जाएगा
बी) एक बार में 100 स्लीपर तक खोले जा सकते हैं
सी) कोई प्रतिबंध नहीं लेकिन तापमान प्रतिबंध मनाया जाना चाहिए
डी) टीडी + 10 और टीडी - 30 डिग्री सेल्सियस के तापमान रेंज के भीतर केवल 30 स्लीपर खोले जाएंगे।

64. Finishing tolerances of welding are measured by?

- a) On 30 cm scale
- c) On 15 cm straight edge

- b) 1 M straightedge or 10 CM straightedge
- d) On 30 cm straight edge

वेल्डिंग की फिनिशिंग टॉलरेंस किसके द्वारा मापी जाती है?

- ए) 30 सेमी स्केल पर
- सी) 15 सेमी सीधे किनारे पर

- बी) 1 मीटर स्ट्रेटेज या 10 सीएम स्ट्रेटेज
- डी) 30 सेमी सीधे किनारे पर

65. DFWR weld shall be replaced ____

- a) Within 2 months of detection.
- c) Within 3 months of detection.

- b) Within 1 year of detection.
- d) after 3 days of detection.

DFWR वेल्ड को बदला जाएगा ____

- ए) पता लगाने के 2 महीने के भीतर।
- सी) पता लगाने के 3 महीने के भीतर।

- बी) पता लगाने के 1 वर्ष के भीतर।
- डी) पता लगाने के 3 दिनों के बाद।

66. Theodolite is an instrument used for

- a) Tightening the capstan-headed nuts of level tube
- b) Measurement of horizontal angles only
- c) Measurement of vertical angles only
- d) Measurement of both horizontal and vertical angles

थियोडोलाइट एक उपकरण है जिसका उपयोग.....के लिए किया जाता है

- ए) लेवल ट्यूब के कैपस्टन-हेडेड नट्स को कसना
- बी) केवल क्षैतिज कोणों का मापन
- सी) केवल ऊर्ध्वाधर कोणों का मापन
- डी) क्षैतिज और ऊर्ध्वाधर दोनों कोणों का मापन

67. If an LWR is to be laid over a girder bridge the type of rail sleeper fastenings to be used are -

- a) creep resistant fastenings
- b) rail free fastenings
- c) elastic fastenings
- d) rigid fastenings.

यदि गिर्डर ब्रिज पर एलडब्ल्यूआर बिछाया जाना है तो किस प्रकार के रेल स्लीपर फास्टनिंग्स का उपयोग किया जाना है -

- ए) रेंगना प्रतिरोधी फास्टनिंग्स
- बी) रेल फ्री फास्टनिंग्स
- सी) लोचदार बन्धन
- डी) कठोर बन्धन।

68. The main advantage of a cement concrete sleeper, is:

- a) Its heavy weight which improves the track modulus
- b) Its capacity to maintain gauge
- c) Its suitability for track circuiting
- d) All the above

सीमेंट कंक्रीट स्लीपर का मुख्य लाभ है:

- ए) इसका भारी वजन जो ट्रैक मॉड्यूलस में सुधार करता है
- बी) गेज बनाए रखने की इसकी क्षमता
- सी) ट्रैक सर्किटिंग के लिए इसकी उपयुक्तता
- डी) उपरोक्त सभी

69. Continuity of electric current across welded rail joints, is maintained by

- a) Welding ends of a wire to each rail
- b) Placing an insulated plate underneath the rails
- c) Placing insulation in expansion gaps
- d) None of these

वेल्डेड रेल जोड़ों में विद्युत प्रवाह की निरंतरता को बनाए रखा जाता है

ए) प्रत्येक रेल के लिए एक तार के वेल्डिंग सिरों

बी) रेल के नीचे एक इंसुलेटेड प्लेट रखना

सी) विस्तार अंतराल में इंसुलेशन रखना

डी) इनमें से कोई नहीं

70. Fish plate is in contact with rail at _____

- a) Web of rail
- b) Fishing plane

c) Head of rail

d) Foot of rail

फिश प्लेट रेल के _____ संपर्क में है

ए) रेल की वेब

बी) मछली सतह

सी) रेल का सिर

डी) रेल का पैर

71. Maximum accumulation of LAP is _____ days

- a) 100
- b) 200

c) 300

d) 400

एलएपी का अधिकतम संचय _____ दिन है

ए) 100

बी) 200

सी) 300

डी) 400

72. Paternity leave for male Rly. employee is eligible for _____ days.

- a) 5
- b) 10

c) 15

d) 20

पुरुष रेलवे कर्मचारी के लिए पितृत्व अवकाश _____ दिनों के लिए पात्र है।

ए) 5

बी) 10

सी) 15

डी) 20

73. The Standard Form (SF) used for minor penalty charge sheet is _____

- a) SF 5

b) SF 1

c) SF11

d) SF3

मामूली जुर्माना चार्जशीट के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला मानक फॉर्म (एसएफ) _____ है

ए) एसएफ 5

बी) एसएफ 1

सी) एसएफ11

डी) एसएफ3

74. In case of major penalties, the final orders passed by the disciplinary authority, giving reasons for, are known as _____

- a) Speaking

b) Penalty

c) Punishment

d) passing

प्रमुख दंड के मामले में, कारण बताते हुए, अनुशासनिक प्राधिकारी द्वारा पारित अंतिम आदेश, _____ के रूप में जाने जाते हैं

बोलना

बी) जुर्माना

सी) सजा

डी) पासिंग

75. The rail is designated by its _____

- a) Length

b) Weight

c) Cross-section

d) Weight per unit length

रेल _____ द्वारा नामित किया गया है

ए) लंबाई

बी) वजन

सी) क्रॉस-सेक्शन

डी) वजन प्रति यूनिट लंबाई

76. What is speed restriction on deep screening site done by BCM and tamped by machine followed with DGS?

- a) 20

b) 30

c) 40

d) 10

बीसीएम (BCM) द्वारा किए गए और मशीन द्वारा टैप किए गए डीप स्क्रीनिंग साइट पर गति प्रतिबंध क्या है, डीजीएस (DGS) के साथ?

ए) 20

बी) 30

सी) 40

डी) 10

77. TVU is abbreviated for
 a) Track vulnerable unit b) Train vehicle unit c) Total vehicle unit d) Traffic variation unit
 TVU का संक्षिप्त रूप है
 ए) ट्रैक कमजोर इकाई बी) ट्रेन वाहन इकाई सी) कुल वाहन इकाई डी) यातायात भिन्नता इकाई
78. The breathing length of an LWR exhibits movement of ____
 a) rail sleeper frame b) rail alone c) sleeper alone d) none of the above.
 एक LWR की सांस लेने की लंबाई ____ की गति को प्रदर्शित करती है।
 ए) रेल स्लीपर फ्रेम बी) अकेले रेल सी) अकेले स्लीपर डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।
79. The side slope of formation in embankment is ____
 a) 2 : 1 b) 1 : 1 c) 1 : 5 d) 1 : 3
 तटबंध में गठन का पार्श्व ढलान है
 ए) 2 : 1 बी) 1 : 1 सी) 1 : 5 डी) 1 : 3
80. A temporary enclosure in a river built around a working area for the purpose of excluding water during construction is known as:
 a) Caisson b) Cofferdam c) Augur d) sheet pile wall
 निर्माण के दौरान पानी को बाहर करने के उद्देश्य से एक कार्य क्षेत्र के चारों ओर निर्मित नदी में एक अस्थायी बाड़े को जाना जाता है:
 ए) कैसन बी) कोफरडैम सी) ऑगुर डी) शीट पाइल वॉल
81. The catch water drains are provided in the ____
 a) formation in the embankment b) zero fill formation
 c) formation in cutting d) steep gradient
 ____ में जल निकासी नालियों की व्यवस्था की गई है
 ए) तटबंध में गठन बी) शून्य भराव गठन
 सी) कटिंग में गठन डी) तीव्र ढाल
82. What is the meaning of SBC of soil?
 a) Simple Bearing Capacity b) Safe Bearing Capacity
 c) Soil Bearing Capacity d) None of the above
 मिट्टी के एसबीसी का क्या अर्थ है?
 ए) सरल असर क्षमता बी) सुरक्षित असर क्षमता
 सी) मृदा धारण क्षमता डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
83. Fixed point of known R.L is known as ____
 a) Benchmark b) Fixed mark c) permanent mark d) all of these
 ज्ञात R.L के निश्चित बिंदु को ____ के रूप में जाना जाता है
 ए) बेंच मार्क बी) फिक्स्ड मार्क सी) स्थायी मार्क डी) ये सभी
84. What is the purpose of sleepers in railway tracks?
 a) To provide comfort to passengers b) To distribute the load from the rails to the ballast
 c) To support electrical components d) To prevent trespassing on the tracks
 रेलवे ट्रैक में स्लीपर्स का क्या उद्देश्य है?
 ए) यात्रियों को आराम देना बी) रेल से बैलास्ट तक भार को वितरित करना
 सी) इलेक्ट्रिकल कॉम्पोनेंट का समर्थन करना डी) ट्रैक पर अवैध प्रवेश रोकना

85. The standard length of rail for Broad Gauge and Meter Gauge are respectively

- a) 12 m and 12 m b) 12 m and 13 m c) 13 m and 12 m d) 13 m and 13 m

ब्रॉड गेज और मीटर गेज के लिए रेल की मानक लंबाई क्रमशः हैं

- ए) 12 मीटर और 12 मीटर बी) 12 मीटर और 13 मीटर
सी) 13 मीटर और 12 मीटर डी) 13 मीटर और 13 मीटर

86. Which of the following tests are used for determining the properties of soil?

- a) Proctor Test b) Vane shear tests
c) Standard Penetration Test d) All of the above

निम्नलिखित में से कौन-सा परीक्षण मिट्टी के गुणों को निर्धारित करने के लिए उपयोग किया जाता है?

- ए) प्रॉक्टर टेस्ट बी) वैन शीयर टेस्ट
सी) स्टैंडर्ड पेनिट्रेशन टेस्ट डी) उपरोक्त सभी

87. Which method is used for determining the elevation of points?

- a) Traversing b) Contouring c) Levelling d) Triangulation

बिंदुओं की ऊँचाई का निर्धारण करने के लिए कौन सी विधि का उपयोग किया जाता है?

- ए) ट्रेवर्सिंग बी) कॉन्टूरिंग सी) लेवेलिंग डी) ट्राइएंगुलेशन

88. What is the height of 60 kg rail section?

- a) 180 mm b) 172 mm c) 185 mm d) 165 mm

60 किलो रेल खंड की ऊँचाई कितनी है?

- ए) 180 मिमी बी) 172 मिमी सी) 185 मिमी डी) 165 मिमी

89. What is the full form UTS of rails?

- a) Ultimate technical Strength b) Ultimate tensile Strength
c) Upper Top surface d) None of above

रेल का पूर्ण रूप यूटीएस क्या है?

- ए) अंतिम तकनीकी ताकत बी) परम तन्य शक्ति
सी) ऊपरी शीर्ष सतह डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

90. What do you mean by RDSO?

- a) Research & Development Standard organisation
b) Railway Development & Standard organisation
c) Regional Development & Standard organisation
d) None of above

आरडीएसओ से आप क्या समझते हैं?

- ए) अनुसंधान एवं विकास मानक संगठन
बी) रेलवे विकास और मानक संगठन
सी) क्षेत्रीय विकास और मानक संगठन
डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

GROUP B / ग्रुप - बी

91. What is the purpose of a ballast in railway tracks?

- a) To support the rails
b) To provide drainage
c) To maintain track alignment
d) All of the above

रेलवे ट्रैक में बैलास्ट का क्या उद्देश्य है?

- ए) रेलों का समर्थन करना
बी) ड्रेनेज प्रदान करना
सी) ट्रैक की संरक्षण बनाए रखना
डी) उपरोक्त सभी

92. What is the full form of TGI?

- a) Track Geometry Index
b) Track general Index
c) Track gravity Index
d) None of above

टीजीआई का पूर्ण रूप क्या है?

- ए) ट्रैक ज्यामेट्री इंडेक्स
बी) ट्रैक जनरल इंडेक्स
सी) ट्रैक ग्रेविटी इंडेक्स
डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

93. The grade compensation on B.G. tracks on Indian Railways, is

- a) 0.02 %
b) 0.03 %
c) 0.04 %
d) 0.05 %

बी.जी. पर ग्रेड मुआवजा भारतीय रेल के लिए _____

- ए) 0.02%
बी) 0.03%
सी) 0.04%
डी) 0.05%

94. For works of short duration, when train has to stop at worksite, then hand signals shall be exhibited at _____, _____ and _____ m. in case of BG

- a) 30, 600, 1200
b) 30, 400, 800
c) at spot, 400, 600
d) at spot, 270, 540

कम अवधि के कार्यों के लिए, जब ट्रेन को कार्यस्थल पर रुकना होता है, तो हाथ के संकेतों को _____, _____ और _____ मीटर पर प्रदर्शित किया जाएगा बीजी के मामले में

- ए) 30, 600, 1200
बी) 30, 400, 800
सी) मौके पर, 400, 600
डी) मौके पर, 270, 540

95. MSL stands for _____

- a) Mean Standard level
b) Maximum Sea level
c) Mean Sea level
d) all above

एमएसएल का मतलब है _____

- ए) औसत मानक स्तर
बी) अधिकतम समुद्र स्तर
सी) औसत समुद्र स्तर
डी) उपरोक्त सभी

96. Earthwork in embankment for railway with manual compaction should be done in layers not exceeding _____

- a) 10cm
b) 20cm
c) 30cm
d) 50cm

रेलवे के लिए तटबंध में मैनुअल कॉम्पैक्शन के साथ मिट्टी का काम परतों में किया जाना चाहिए:

- ए) 10 सेमी
बी) 20 सेमी
सी) 30 सेमी
डी) 50 सेमी

97. What is the primary function of a retaining wall?

- a) To provide aesthetic value
b) To support roofs
c) To resist lateral soil pressure
d) To act as a sound barrier

रेटैनिंग वॉल का मुख्य कार्य क्या है?

- ए) सौंदर्यिक मूल्य प्रदान करना
बी) छतों का समर्थन करना
सी) प्रतिकूल मिट्टी के दबाव का सामना करना
डी) ध्वनि वार के रूप में काम करना

98. What is the primary purpose of rail grinding in railway track maintenance?

- a) To reduce rail wear and tear
- b) To prevent rail corrosion
- c) To improve rail conductivity
- d) To remove surface defects and restore profile geometry

रेलवे ट्रैक रखरखाव में रेल ग्राइंडिंग का प्रमुख उद्देश्य क्या है?

- क) रेल के पहनावे को कम करना
- ग) रेल के चालकता को सुधारना

ख) रेल के संक्षारण को रोकना

घ) सतही दोषों को हटाना और प्रोफाइल ज्यामिति को

99. Inspection of foundation & substructure of Bridges is done by which of the following

- a) BRI
- b) SSE/P.way
- c) SSE/Works
- d) None of the above

पुलों की नींव और अधोसंरचना का निरीक्षण निम्नलिखित में से किसके द्वारा किया जाता है:-

- ए) बी.आर.आई.
- बी) एस एस ई/ पी.वे
- सी) एसएसई/वर्क्स
- डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

100. Continuous Welded Rail (CWR) is preferred over jointed rail because:

- a) It is cheaper to install
- b) It reduces maintenance costs and increases track stability
- c) It is easier to manufacture
- d) It requires no ballast

संयुक्त रेल की तुलना में सतत वेल्डेड रेल (सीडब्ल्यूआर) को प्राथमिकता दी जाती है क्योंकि:

- a) इसे इंस्टॉल करना सस्ता है
- बी) यह रखरखाव लागत को कम करता है और ट्रैक स्थिरता को बढ़ाता है
- ग) इसका निर्माण करना आसान है
- घ) इसके लिए किसी गिट्टी की आवश्यकता नहीं है

GROUP - C / ग्रुप - सी

101. "समसामयिक" शब्द का अर्थ क्या है?
 ए) सामाजिक बी) समाचार सी) समाप्ति डी) समयानुसार
102. किस तिथि को हिन्दी को राजभाषा बनाने का निर्णय लिया गया?
 ए) 26 जनवरी, 1950 ई० बी) 14 सितम्बर, 1949 ई०
 सी) 14 सितम्बर, 1950 ई० डी) 15 अगस्त, 1947 ई०
103. "अँधेर नगरी चौपट राजा" का क्या अर्थ होता है?
 ए) कोई अच्छी या अप्रियता वाली स्थिति बी) कोई अव्यवस्थित या अपरिपक्व स्थिति
 सी) कोई स्थिति में प्रकाश की कमी डी) कोई स्थिति में अंधकार या अस्पष्टता
104. "अरुण" का अर्थ क्या होता है?
 ए) सूर्य बी) चंद्रमा सी) वायु डी) अग्नि
105. शत्रु का पर्यायवाची शब्द है
 ए) सहचर बी) अरि सी) मनुज डी) सखा
106. "वर्षा" शब्द का विपरीतार्थक क्या होता है?
 ए) बादल बी) बर्फ सी) नदी डी) शुष्कता
107. 'तरुण' का विपरीतार्थक शब्द बताइए?
 ए) वृद्ध बी) सुस्त सी) मंद डी) इनमें से कोई नहीं
108. अवनि का विलोम शब्द है
 ए) आसमान बी) आकाश सी) अंबर डी) गगन
109. 'कान कतरना' मुहावरे का अर्थ बताइए?
 ए) बहुत चालाक होना बी) सोच-विचार में पड़ना
 सी) बहुत आदर करना डी) बहुत तेज दौड़ना
110. "अपनी चाल बदलना" का क्या अर्थ होता है?
 ए) किसी अच्छी या अप्रियता वाली स्थिति में परिवर्तन
 बी) अपनी व्यवहार या स्थिति में परिवर्तन करना
 सी) किसी निर्धारित क्रिया को परिवर्तित करना
 डी) किसी कार्य को पूरी तरह समाप्त करना