

पूर्व रेलवे

Written examination for Junior Engineer/PWay 20% LDCE in level 6 Engineering department SDAH division

जूनियर इंजीनियर / पीवे के लिए लिखित परीक्षा - लेवल 6 इंजीनियरिंग विभाग SDAH विभाजन में 20% LDCE

TOTAL MARKS 100 Marks

Date of Examination 04-02-2023

DURATION : 02 Hrs.

INSTRUCTIONS TO THE CANDIDATES उम्मीदवारों को निर्देशः

1 Total Marks for the written examination is 100 marks. Answers to objective type questions only in the OMR sheet provided. Questions no 101 to 110 are Rajbhasa Questions, which are optional.

लिखित परीक्षा के लिए कुल अंक 100 अंक हैं। केवल ओएमआर शीट में वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नों के उत्तर दिए गए हैं। प्रश्न संख्या 101 से 110 राजभाषा प्रश्न हैं, जो वैकल्पिक हैं।

2 Duration of the written examination is two hours
लिखित परीक्षा की अवधि दो घंटे है

3 Each question carries 1 (one) marks. Deduction of 1/3 rd mark allotted to questions will be made for wrong answers
प्रत्येक प्रश्न 1 (एक) अंक का होता है। प्रश्नों के लिए आवंटित 1/3 अंक की कटौती गलत उत्तर के लिए की जाएगी

4 All the columns in the fly-leaf should be properly filled up
फ्लाई-लीफ में सभी कॉलम ठीक से भरे जाने चाहिए

5 Indication of the name or any other identity of the candidate in the answer paper except in the columns provided on the fly-leaf of the answer sheet is strictly prohibited.

उत्तर पुस्तिका के फ्लाई-लीफ पर दिए गए कॉलम को छोड़कर उत्तर पुस्तिका में उम्मीदवार का नाम या कोई अन्य पहचान इंगित करना सख्त वर्जित है।

6 Answering the objective questions only in the OMR sheets provided. Question to be answered in the OMR sheets using either blue ink pen or black ink pen. Instructions regarding marking in the OMR sheet are indicated in the OMR sheet.
दिए गए ओएमआर शीट में ही वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर देना। ओएमआर शीट में प्रश्नों के उत्तर नीली स्याही वाले पेन या काली स्याही वाले पेन से देने होंगे। ओएमआर शीट में अंकन के संबंध में निर्देश ओएमआर शीट में दर्शाए गए हैं।

7 Use of Calculator, Logarithmic tables, etc. is strictly prohibited.

कैलकुलेटर, लॉगरिदमिक टेबल आदि का उपयोग सख्त वर्जित है।

8 Any type of Cutting, Overwriting, Erasing or alteration of answer will not be accepted. Zero marks will be given for having correction and over writing answer.

उत्तर में किसी भी प्रकार की काट-छाँट, उपरिलेखन, मिटाना या परिवर्तन स्वीकार नहीं किया जाएगा। करेक्शन और ओवर राइटिंग आंसर के लिए जीरो मार्क्स दिए जाएंगे।

9 Answers marked in the OMR sheet by darkening more than one ovals for a single question will not be evaluated.

Questions are to be answered by marking in the OMR sheet. The marking of answer in the OMR sheet by darkening the ovals. The darkening of ovals should be done strictly as per the instructions of marking stated in the OMR sheet. Marking in the OMR sheet is not as per the instructions will not be evaluated.

एक प्रश्न के लिए एक से अधिक अंडाकारों को काला करके ओएमआर शीट में चिह्नित उत्तरों का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा। प्रश्नों का उत्तर ओएमआर शीट में अंकित कर देना है। ओएमआर शीट में ओवल को काला करके उत्तर का अंकन ओएमआर शीट में बताए गए मार्किंग के निर्देशों के अनुसार ओवल को काला करना सख्ती से किया जाना चाहिए। निर्देशों के अनुसार ओएमआर शीट में अंकन का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा।

10. The candidates are not allowed to keep mobile phones/electronic gadgets, documents/papers with them in the examination hall. If any candidate is found in possession of the above mentioned items during the examination, his/her candidature will be summarily rejected.

उम्मीदवारों को परीक्षा कक्ष में अपने साथ मोबाइल फोन/इलेक्ट्रॉनिक गैजेट, दस्तावेज/कागजात रखने की अनुमति नहीं है। यदि परीक्षा के दौरान किसी भी उम्मीदवार के पास उपरोक्त उल्लिखित वस्तुएं पाई जाती हैं, तो उसकी उम्मीदवारी सरसरी तौर पर खारिज कर दी जाएगी।

1. Railway land boundary pillars are fixed at interval of

(a) 25m, b) 50m, c) 75m, d) 100m.

रेलवे भूमि सीमा स्तंभ किस अंतराल पर लगाए जाते हैं

(a) 25 मीटर, b) 50 मीटर c) 75 मीटर, d) 100 मीटर।

2. What is NBML is in TRC Analysis ?

a) Numeric Block Management Limit, b) Need Based Maintenance Limit, c) Normal block Main Limit, d) None of the above.

टीआरसी विश्लेषण में एनबीएमएल क्या है?

a) न्यूमेरिक ब्लॉक मैनेजमेंट लिमिट, b) नीड बेस्ड मेंटेनेंस लिमिट, c) सामान्य ब्लॉक मेन लिमिट, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

3. What does OMS Stand for

a) Overhauling Main System, b) Oscillation Monitoring System, c) Overhauling Monitoring System, d) None of the above.

ओएमएस क्या है

a) ओवरहालिंग मेन सिस्टम, b) ऑसिलेशन मॉनिटरिंग सिस्टम, c) ओवरहालिंग मॉनिटरिंग सिस्टम, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

4. In routes having sectional speed more than 110 KMPH JE/P.Way (Sectional) must foot inspect the entire section once in

a) 7 days, b) 15 days, c) 21 days, d) 30 days.

110 किमी प्रति घंटे से अधिक अनुभागीय गति वाले मार्गों में, जेई/पी वे (अनुभागीय) को पूरे खंड का एक बार में पैदल निरीक्षण करना चाहिए

a) 7 दिन, b) 15 दिन, c) 21 दिन, d) 30 दिन।

5. For section having multiple lines SSE/P.Way (I.C) must inspect the entire section by push trolley once in

a) 15 days, b) 1 month, c) 2 months, d) 3 months.

कई लाइनों वाले सेक्शन के लिए वरिष्ठ खंड अभियंता/ पी.वे (प्रभारी) को एक बार पुश ट्रॉली द्वारा पूरे सेक्शन का निरीक्षण करना चाहिए

a) 15 दिन, b) 1 महीना, c) 2 महीने, d) 3 महीने।

6. JE/P.Way (Sectional) must do foot plate inspection once in

a) 7 days, b) 15 days, c) 21 days, d) 1 month.

जेई/पी वे (अनुभागीय) को एक बार फुट प्लेट निरीक्षण अवश्य करना चाहिए

a) 7 दिन, b) 15 दिन, c) 21 दिन, d) 1 महीना।

7. SSE/P.Way(IC) & JE/P.Way(Sectional) must inspect all level crossing once in _____ by rotation

a) 7 days, b) 15 days, c) 1 month, d) 2 months.

वरिष्ठ खंड अभियंता/ पी.वे (प्रभारी) और जेई/पी वे (अनुभागीय) को बारी-बारी (रोटेशन) से _____ में एक बार सभी लेवल क्रॉसिंग का निरीक्षण करना चाहिए

a) 7 दिन b) 15 दिन, c) 1 महीना d) 2 महीने।

8. For curve > 2 degree SSE/JE/P. Way (Sectional) shall inspect once in _____ on rotation with SSE/P.Way(I.C)

a) 1 month b) 3 month, c) 4 month, d) 6 month.

2 डिग्री से ज्यादा गोलाई का एसएसई / जेई / पी. वे (अनुभागीय), वरिष्ठ खंड अभियंता/ पी.वे (प्रभारी) के साथ रोटेशन पर _____ में एक बार निरीक्षण करेगा

a) 1 महीना, b) 3 महीना, c) 4 महीना, d) 6 महीना

9. Private siding are to be inspected by SSE/ JE/P.Way (Sectional) once in

a) 1 month, b) 2 months, c) 3 months, d) 4 months.

एसएसई/जेई/पी. वे (अनुभागीय) को निजी साइडिंग का निरीक्षण किस अवधि में करना है

(a) 1 महीना, b) 2 महीने, c) 3 महीने, d) 4 महीने।

10. Which fish plate is used for joining two different rail section
a) Joggled, b) 1 m long fish plate, c) Combination fish plate, d) None of the above.
दो अलग-अलग रेल खंडों को जोड़ने के लिए किस फिश प्लेट का प्रयोग किया जाता है?
a) जॉगल्ड, b) 1 मीटर लंबी फिश प्लेट, c) कॉम्बिनेशन फिश प्लेट, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

11. Check rail clearance provided at level crossing is
a) 41-44, b) 41-47, c) 51-55, d) 51-57.
लेवल क्रॉसिंग पर चेक रेल क्लीयरेंस प्रदान किया जाता है
a) 41-44, b) 41-47, c) 51-55, d) 51-57

12. W/L board is provided at a distance of _____ ahead of Level Crossing.
a) 600m, b) 700m, c) 800m, d) 900m.
लेवल क्रॉसिंग से आगे _____ की दूरी पर W/L बोर्ड उपलब्ध कराया जाता है।
a) 600 मीटर, b) 700 मीटर, c) 800 मीटर, d) 900 मीटर।

13. Track circuit sections are insulated electrically from the track on either side by
(a) Expansion joints, b) Switch expansion joints, c) Continuation joint, d) Glued joints.
ट्रैक सर्किट सेक्शन को ट्रैक से दोनों ओर से विद्युत रूप से पृथक किया जाता है
a) विस्तार जोड़ b) स्विच एक्सपेंशन जॉइंट, c) निरंतरता जोड़, d) ग्लूड जॉइंट

14. Minimum radius of curve for BG track is _____.
a) 100, b) 150, c) 175, d) 200.
बीजी ट्रैक के लिए गोलाई की न्यूनतम त्रिज्या _____ है।
a) 100, b) 150, c) 175, d) 200 .

15. Formation width for single line straight track for new work is
a) 6250mm, b) 5870mm, c) 6850mm, d) 7850mm.
नए कार्य के लिए सिंगल लाइन स्ट्रेट ट्रैक के लिए फॉर्मेशन विड्थ है।
a) 6250 मिमी, b) 5870 मिमी, c) 6850 मिमी, d) 7850 मिमी।

16. Maximum height above rail level for high level passenger platform is
(a) 740mm, b) 760mm, c) 840mm, d) 860mm.
उच्च स्तरीय यात्री प्लेटफार्म के लिए रेल स्तर से ऊपर अधिकतम ऊंचाई है
(a) 740 मिमी, b) 760 मिमी, c) 840 मिमी, d) 860 मिमी।

17. Maximum clearance of check rail opposite nose of crossing (for T/O laid on 1673 mm gauge) is
a) 41, b) 44, c) 45, d) 48.
क्रॉसिंग के विपरीत चेक रेल की अधिकतम निकासी (1673 मिमी गेज पर टी/ओ के लिए) है।
a) 41, b) 44, c) 45, d) 48

18. Minimum height above rail for ROB's in section when 25 KV AC traction is used
a) 4875mm, b) 5410mm, c) 6250mm, d) 5870mm.
सेक्शन में आरओबी के लिए रेल के ऊपर न्यूनतम ऊंचाई, जब 25 केवी एसी ट्रैक्शन का उपयोग किया जाता है
a) 4875mm, b) 5410mm, c) 6250mm, d) 5870mm

19. Minimum height above rail for FOB's in section when 25 KV AC traction is used
(a) 4875mm, b) 5410mm, c) 6250mm, d) 5870mm.
एफओबी के लिए रेल के ऊपर न्यूनतम ऊंचाई, जब 25 केवी एसी ट्रैक्शन का उपयोग किया जाता है
a) 4875mm, b) 5410mm, c) 6250mm, d) 5870mm

20. For B1 class, of LC.Gates the TVU of the gate is

- a) > 50000, b) 30000 to 50000, c) 25000 to 30000, d) 20000 to 25000.

समपार फाटक के B1 वर्ग के लिए गेट का TVU है

- a) > 50000, b) 30000 से 50000, c) 25000 से 30000, d) 20000 से 25000

21. In the skew level crossing the minimum angle of crossing between road and railway line is

- (a) 45°, b) 60°, c) 75°, d) 85°

तिरछा लेवल क्रॉसिंग में सड़क और रेलवे लाइन के बीच क्रॉसिंग का न्यूनतम कोण होता है

- (a) 45°, b) 60°, c) 75°, d) 85°

22. At all level crossing the gate shall be fixed _____ to the road.

- a) Skew, b) Square, c) both of the above, d) none of the above.

सभी लेवल क्रॉसिंग पर गेट को सड़क से _____ पर लगाया जाएगा।

- a) तिरछा, b) वर्ग, c) उपरोक्त दोनों, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

23. What is the service life of 52 kg CMS crossing ?

- a) 100 GMT, b) 150 GMT c) 200 GMT, d) 300 GMT

52 किलो सीएमएस क्रॉसिंग का सेवा जीवन क्या है?

- a) 100 GMT, b) 150 GMT c) 200 GMT, d) 300 GMT

24. What is the service life of PSC Sleeper on plane track ?

- a) 1000 GMT or 35 years whichever is earlier. b) 2000 GMT or 35 yearswhichever is earlier, c) 2000 GMT or 25 years whichever is earlier d) 1000 GMT or 25 years whichever is earlier.

प्लेन ट्रैक पर पीएससी स्लीपर की सेवा जीवन क्या है?

- a) 1000 GMT या 3 वर्ष, जो भी पहले हो। b) 2000 जीएमटी या 35 साल, जोपहले हो,
c) 2000 जीएमटी या 25 साल, जो भी पहले हो d) 1000 जीएमटी या 25 साल, जो भी पहले हो।

25. How much vertical wear is permissible on 52 kg rail section ?

- a) 6MM, b) 8 MM, c) 13 MM, d) 10MM

52 किलो रेल सेक्शन पर कितने वर्टिकल वियरकी अनुमति है?

- a) 6 एमएम, b) 8 एमएम, c) 13 एमएम, d) 10 एमएम

26. Proposal for track renewal is initiated through

- a) IRWCMS, b) IRRBCS, c) IRPSM, d) TMS

ट्रैक नवीनीकरण का प्रस्ताव किस माध्यम से शुरू किया गया है।

- a) आईआरडब्ल्यूसीएमएस, b) आईआरआरबीसीएस, c) आईआरपीएसएम, d) टीएमएस

27. Cold weather patrolling shall start after rail temperature reaches.

- a) Td-20°C b) Td-25°C c) Td-30°C d) Td-10°C

रेल का तापमान बढ़ने के बाद कोल्ड वेदर पेट्रोलिंग शुरू होगी

- a) Td-20°C b) Td-25°C c) Td-30°C d) Td-10°C

28. Who issues patrol chart for the hot / cold weather patrolling

- a) Chief Engineer b) DEN c) PWI In-charge, d) ADEN

गर्म/ठंडे मौसम में पेट्रोलिंग के लिए पेट्रोलिंग चार्ट कौन जारी करता है

- a) मुख्य अभियंता, b) डीईएन c) पीडब्ल्यूआई प्रभारी, d) एडीईएन

29. Maximum distance covered by patrolman in a day during monsoon patrolling shall not exceed

- a) 3km b) 5Km, c) 10km, d) 20 km

मानसून के दौरान एक दिन में गश्ती दल द्वारा तय की गई अधिकतम दूरी _____ से अधिक नहीं होनी चाहिए

- a) 3 किमी, b) 5 किमी, c) 10 किमी, d) 20 किमी

J. P. Singh

30. Hot weather patrolling shall commence when rail temperature rises above .

- a) Td + 5, b) Td + 10, c) Td + 25, d) Td + 30

रेल का तापमान ऊपर बढ़ने पर गर्म मौसम में गश्त शुरू हो जाएगी

- a) Td + 5, b) Td + 10, c) Td + 25, d) Td + 30

31. Which module of TMS is used for ledger of PWI material accountals?

- a) Planning module b) Store module c) Asset module d) Miscellaneous module

PWI सामग्री लेखा बही के लिए TMS के किस मॉड्यूल का उपयोग किया जाता है?

- a) प्लानिंग मॉड्यूल, b) स्टोर मॉड्यूल c) एसेट मॉड्यूल, d) विविध मापांक

32. Joint inspection with S&T department of Point & Crossing is to be done once in _____ on rotation basis by SSE/P.Way (I.C) & JE/P.Way (Sectional)

- a) 1 month, b) 2 months, c) 3 months, d) 4 months.

वरिष्ठ खंड अभियंता/ पी.वे (प्रभारी) और जेई/पी वे (अनुभागीय) द्वारा रोटेशन के आधार पर पॉइंट एंड क्रॉसिंग का S&T विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण _____ में एक बार किया जाना है।

- a) 1 महीना, b) 2 महीने, c) 3 महीने, d) 4 महीने।

33 Where does induction training of new SSE, JE P.Way take place ?

- a) Divisional training centre, b) Zonal railway training centre, c) Zonalheadquarter d) IRICEN.

नए SSE, JE P.Way की इंडक्शन ट्रेनिंग कहाँ होती है ?

- a) मंडल प्रशिक्षण केंद्र, b) क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण केंद्र, c) क्षेत्रीय मुख्यालय d) इरिसेन

34. Who is the lowest authorized level official to issue competency certificates to trolley man?

- a) PWI in-charge, b) Sectional PWI, c) ADEN, d) DEN

ट्रॉली मैन को योग्यता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए सबसे कम लेबल अधिकृत अधिकारी कौन है

- a) पीडब्ल्यूआई प्रभारी, b) अनुभागीय पीडब्ल्यूआई, c) एडीईएन, d) डीईएन

35. What is the minimum visual standard for Gang mate?

- a) A3, b) B1, c) A1, d) C2

गैंग मेट के लिए न्यूनतम दृश्य मानक क्या है?

- a) ए 3, b) बी 1, c) ए 1, d) सी 2

36. What is the duration of induction training of JE/SSE P.Way after promotion from P.Way category

- a) 6 months, b) 9 months, c) 1 year, d) 2 year

पदोन्नति के बाद जेई/एसएसई पी. वे के प्रारंभिक प्रशिक्षण की अवधि क्या है पी.वे श्रेणी में

- a) 6 महीने, b) 9 महीने, c) 1 साल, d) 2 साल

37. Who is authorized to permit passage of train over flooded cause ways ?

- a) Keyman, b) Gang Mate, c) Station masters of adjacent stations, d) JE/SSE Pway

बाढ़ वाले कारण मार्गों पर ट्रेन के गुजरने की अनुमति देने के लिए कौन अधिकृत है?

- a) कीमैन, b) गैंग मेट, c) आसन्न स्टेशनों के सेशन मास्टर, d) जेई/एसएसई मार्ग

38. What is the speed of trains are allowed to pass in case of temporary diversion

- a) 10 kmph, b) 15 kmph, c) 20 kmph, d) 5 kmph

अस्थायी डायवर्जन की स्थिति में ट्रेनों के गुजरने की गति क्या है?

- a) 10 किमी प्रति घंटे, b) 15 किमी प्रति घंटे, c) 20 किमी प्रति घंटे, d) 5 किमी प्रति घंटे

39. In the event of sudden heavy rainfall who organizes patrolling over affected length

- a) Keyman, b) Station master, c) PWI, d) Gang mate

अचानक भारी वर्षा होने की स्थिति में प्रभावित क्षेत्रों में गश्त की व्यवस्था कौन करता है

- a) कीमैन, b) स्टेशन मास्टर, c) PWI, d) गैंग मेट

J. P. Singh

40. What should be the minimum distance between two track machines when they are working in the same section

- a) 100m, b) 200m, c) 300m, d) 400m

जब दो ट्रैक मशीनें एक ही सेक्शन में काम कर रही हों तो उनके बीच न्यूनतम दूरी कितनी होनी चाहिए?

- a) 100 मीटर, b) 200 मीटर, c) 300 मीटर, d) 400 मीटर

41. What is the maximum speed of material train when engine is pushing back

- a) 5 kmph, b) 10 kmph, c) 15 kmph, d) 20 kmph

जब इंजन पीछे धकेल रहा हो तो मैटेरियल ट्रेन की अधिकतम गति क्या होती है?

- a) 5 किमी प्रति घंटा, b) 10 किमी प्रति घंटा, c) 15 किमी प्रति घंटा, d) 20 किमी प्रति घंटा

42. Rail dolly shall be protected by a flagman at a distance of

- a) 30m, b) 45m, c) 60m, d) 1200m

की दूरी पर एक ध्वजवाहक द्वारा रेल डोली की सुरक्षा की जाएगी

- a) 30 मीटर, b) 45 मीटर, c) 60 मीटर, d) 1200 मीटर

43. What is the maximum life of detonator after subsequent testing

- a) 5 years, b) 8 years, c) 10 years, d) 12 years

बाद के परीक्षण के बाद डेटोनेटर का अधिकतम जीवन क्या है?

- a) 5 साल, b) 8 साल, c) 10 साल, d) 12 साल

44. What is the maximum limiting loss of section for 52 kg rail section

- a) 5%, b) 6%, c) 7%, d) 8%

52 किलो रेल सेक्शन के लिए सेक्शन की अधिकतम लिमिटिंग लॉस क्या है?

- a) 5%, b) 6%, c) 7%, d) 8%

45. At which depth from rail top is lateral wear is measured

- a) 10 - 12mm, b) 13-15mm, c) 15-17mm, d) 17-19mm

रेल टॉप से कितनी गहराई पर लेटरल वियर मापा जाता है

- a) 10-12 मिमी, b) 13-15 मिमी, c) 15-17 मिमी, d) 17-19 मिमी

46. What is the service life of 60 kg section rail at important bridges and their approaches?

- a) 800 GMT, b) 400GMT, c) 525 GMT, d) 500 GMT

महत्वपूर्ण पुलों और उनके एप्रोच पर 60 किग्रा सेक्शन रेल की सेवा जीवन क्या है

- a) 800 जीएमटी, b) 400 जीएमटी, c) 525 जीएमटी, d) 500 जीएमटी

47. Through sleeper renewal shall be considered if percentage of damaged or unserviceable sleeper exceeds

- a) 10%, b) 20%, c) 30%, d) 40%

स्लीपर नवीनीकरण के माध्यम से यदि क्षतिग्रस्त का प्रतिशत या अनुपयोगी स्लीपर _____ से अधिक है।

- a) 10%, b) 20%, c) 30%, d) 40%

48. BG Lines have been classified in to how many groups?

- a) 5, b) 6, c) 4, d) 7

बीजी लाइन्स को कितने समूहों में वर्गीकृत किया गया है?

- a) 5, b) 6, c) 4, d) 7

49. Cross section area of 60 kg (UIC 60) Rail section is

- a) 60.34 cm², b) 76.86 cm², c) 76.86mm² d) 60.34 mm²

60 किग्रा (यूआईसी 60) रेल सेक्शन का क्रॉस सेक्शन एरिया है?

- (a) 60.34 सेमी², b) 76.86 सेमी², c) 76.86 मिमी², d) 60.34 मिमी²

V. Jais

50. Minimum depth of ballast cushion for all routes in case of Doubling, Gauge Conversion & new line construction works should be:-

a) 300mm, b) 350mm, c) 250mm, d) 200mm.

दोहरीकरण, गेज परिवर्तन एवं नई लाइन निर्माण कार्य के मामले में सभी मार्गों के लिए गिट्टी कुशन की न्यूनतम गहराई होना चाहिए:-

a) 300 मिमी, b) 350 मिमी, c) 250 मिमी, d) 200 मिमी

51. In the case of through Girder Bridges on double Lines, the Guard rails should be splayed on

a) both ends on both Line's, b) one end on both Line's,

c) No splaying to be done on any Line, d) None of the above.

डबल लाइन पर थ्रू गार्डर ब्रिज के मामले में, गार्ड रेल को चालू किया जाना चाहिए

a) दोनों लाइन पर दोनों सिरे, b) दोनों लाइन पर एक सिरा,

c) किसी भी लाइन पर कोई स्पलेइंग नहीं करना है, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

52 Flange width of 60 kg Rail is

a) 100mm, b) 136mm, c) 200mm, d) 150mm.

फ्लैज की चौड़ाई 60 किग्रा रेल की क्या है ?

a) 100 मिमी, b) 136 मिमी, c) 200 मिमी, d) 150 मिमी।

53. Total Height of 60 kg & 52 kg Rails are

a) 172mm & 156mm (b) 175mm & 160mm, c) 200mm & 150mm, d) None of the above.

60 किग्रा और 52 किग्रा रेल की कुल ऊंचाई क्या है

(a) 172 मिमी और 156 मिमी, b) 175 मिमी और 160 मिमी, c) 200 मिमी और 150 मिमी,

d) इनमें से कोई नहीं

54. Variation in Tolerance of Finished welds on 1 m straight edge in vertical alignment should not be more than

(a) + 2.0mm - 1.0mm, b) + 1.0mm - 0.0mm, c) + 2.0mm - 0.0mm, d) + 0.0mm - 1.0mm,

लंबवत संरेखण में 1 मीटर सीधे किनारे पर समाप्त वेल्ड की सहनशीलता में भिन्नता तब अधिक नहीं होनी चाहिए

(a) +2.0 मिमी - 1.0 मिमी, b) +1.0 मिमी - 0.0 मिमी, c) +2.0 मिमी - 0.0 मिमी, (d) +0.0 मिमी - 1.0 मिमी,

55. Joggled fish plate with clamps or two far end bolts on good AT weld shall be provided on banks having height of

a) 5m or more, b) 6m or more, c) 7m or more, d) 4m or more,

कितने ऊंचाई वाले बैंकों पर अच्छे एटी वेल्ड दो फार एंड बोल्ट या क्लैम्प के साथ जॉगल्ड फिश प्लेट होनी चाहिए

a) 5m या अधिक, b) 6m या अधिक, c) 7m या अधिक, d) 4m या अधिक,

56. SWR on PSC Sleepers shall not be laid on area sharper than

a) 400 m radius, b) 300 m radius, c) 440 m radius, d) 460m radius

पीएससी स्लीपर्स पर एसडब्ल्यूआर को इससे ज्यादा गोलाई में नहीं रखा जाएगा

a) 400m त्रिज्या, b) 300m त्रिज्या, c) 440m त्रिज्या, d) 460m त्रिज्या

57. Steepest permitted grade for LWR/CWR shall be

a) 1 in 200, b) 1 in 440, c) 1 in 100, d) 1 in 1000,

LWR/C WR के लिए सबसे अधिक अनुमत ग्रेड होगा

a) 200 में 1, b) 440 में 1, c) 100 में 1, d) 1000 में 1,

58. Maximum overall Length of Bridges permitted on LWR depends on

a) Temperature zone, b) Rail section, c) Both a & b, d) None of the above.

एलडब्ल्यूआर पर अनुमत पुलों की अधिकतम कुल लंबाई निर्भर करती है

a) तापमान क्षेत्र, b) रेल खंड, c) ए और बी दोनों, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

59. 1° curve is having radius of -

a) 1700m, b) 1650m c) 1790m, d) 1750m

1° गोलाई की त्रिज्या होती है -

a) 1700m, b) 1650m c) 1790 मीटर, d) 1750 मीटर

60. Permissible speed on 1 in 8½ symmetrical split with curved switches is

a) 15 kmph, b) 45 kmph, c) 30 kmph, d) 10 kmph.

घुमावदार स्विच के साथ 1 में 8½ सममित विभाजन पर अनुमेय गति

a) 15 किमी प्रति घंटा, b) 45 किमी प्रति घंटा, c) 30 किमी प्रति घंटा, d) 10 किमी प्रति घंटा

61. Vertical curve shall be provided only at Junction of the Grade when the algebraic difference between the grades is equal to or more than.

a) 4 mm per meter, b) 0.4%, c) Both of the above, d) None of the above.

वर्टिकल कर्व केवल ग्रेड के जंक्शन पर प्रदान किया जाएगा जब ग्रेड के बीच बीजीय अंतर बराबर या उससे अधिक है।

a) 4 मिमी प्रति मीटर, b) 0.4%, c) उपरोक्त दोनों, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

62. Robotic welding technology is used for in-situ reconditioning of cms xing on all routes having traffic density more than

a) 30 GMT, b) 40 GMT, c) 20 GMT, d) 25 GMT

रोबोटिक वेल्डिंग तकनीक का उपयोग इन-सीटू रिकंडिटिंग के लिए _____ से अधिक यातायात घनत्व वाले मार्ग

a) 30 जीएमटी, b) 40 जीएमटी, c) 20 जीएमटी, d) 25 जीएमटी

63. The Length of short & Long chord / Base for track monitoring of Twist are

a) 3, 15, b) 9, 18 c) 9, 15, d) 3, 18

ट्रैक में ट्विस्ट की मॉनिटरिंग के लिए छोटी और लंबी तार/बेस की लंबाई होती है

a) 3, 15, b) 9, 18 c) 9, 15, d) 3, 18

64. While recording the track parameters on Line reports are generated by TRC for each block of

a) 250m, b) 150m, c) 300m d) 200m.

ट्रैक पैरामीटर रिकॉर्ड करते समय टीआरसी द्वारा उत्पन्न रिपोर्ट के प्रत्येक ब्लॉक की लम्बाई क्या है

a) 250 मीटर, b) 150 मीटर, c) 300 मीटर, d) 200 मीटर

65. For section speed of 110 kmph & above, Track Quality for Very good track is

a) Less than 1, b) Less than 1.5, c) Less than 2, d) Less than 5.

110 किमी प्रति घंटे और उससे अधिक की सेक्शन स्पीड के लिए, बेरी गुड ट्रैक के लिए ट्रैक क्वालिटी है

a) 1 से कम, b) 1.5 से कम, c) 2 से कम, d) 5 से कम।

66. Frequency of OMS recording is decided on the basis of

a) GMT of the section, b) Sectional speed of the section, c) Availability of OMS machines ,

d) None of the above.

OMS रिकॉर्डिंग की आवृत्ति किस आधार पर तय की जाती है।

a) सेक्शन का जीएमटी, b) सेक्शन की सेक्शनल स्पीड, c) ओएमएस की उपलब्धता मशीनें, d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

67. Track Quality is representative of

a) No of peaks per Block section, b) Average total no of peaks per Km

c) unevenness & Alignment d) None of the above.

ट्रैक गुणवत्ता का प्रतिनिधि है

a) प्रति ब्लॉक सेक्शन में चोटियों की संख्या, b) प्रति किमी औसत कुल चोटियों की संख्या

c) असमानता और संरेखण d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

J. / m

68. How many steps of conventional normal method Through packing as per para 607 of IRPWM.
a) 7, b) 6, c) 8, d) 9
IRPWM के पैरा 607 के अनुसार पैकिंग के माध्यम से पारंपरिक सामान्य विधि के कितने चरण हैं,
a) 7, b) 6, c) 8, d) 9

69. Area prone to corrosion is identified by.
a) PCE of the Railway, b) CTE of the Railway, c) Sectional Senior Division Engineer. d) None of the above.

संक्षारण प्रवण क्षेत्र की पहचान किसके द्वारा की जाती है?
a) रेलवे का पीसीई, b) रेलवे का सीटीई, c) अनुभागीय वरिष्ठ मंडल अभियंता।
d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

70. On Running Lines Lubrication of Rail Joints should normally be done
a) once in Two year b) once in 3 year c) once in a year, d) None of the above
रनिंग लाइन्स पर रेल जोड़ों का स्नेहन सामान्य रूप से किया जाना चाहिए
a) दो साल में एक बार b) 3 साल में एक बार c) साल में एक बार d) उपरोक्त में से कोई नहीं

71. Lifting of Track should not exceed _____ mm
a) 25mm, b) 75mm, c) 50mm, d) 100mm
ट्रैक की लिफ्टिंग _____ मिमी से अधिक नहीं होनी चाहिए
a) 25 मिमी, b) 75 मिमी, c) 50 मिमी, d) 100 मिमी

72. For renewal of 60 Kg rail section, the Limiting Loss in rail section is
a) 5%, b) 6%, c) 7%, d) 3%
60 किग्रा रेल सेक्शन के नवीनीकरण के लिए रेल सेक्शन में लिमिटिंग लॉस है
a) 5%, b) 6%, c) 7%, d) 3%

73. 60 Kg 90 UTS rails can carry, how much GMT.
a) 800, b) 600, c) 900, d) 700
60 किलो 90 यूटीएस रेल कितनी जीएमटी ले जा सकती है।
a) 800, b) 600, c) 900, d) 700

74. TRT is a machine for
a) Mechanized Laying of Track, b) Tamping machine, c) Ballast regulating machine, d) Ballast cleaning machine.
टीआरटी किस काम की मशीन है
a) मैकेनाइज्ड लेयिंग ऑफ ट्रैक, b) टैम्पिंग मशीन, c) गिट्टी रेगुलेटिंग मशीन, d) गिट्टी सफाई मशीन।

75. GFN Liners are used in
a) Track circuited area, b) Non track circuited area, c) On Bridges d) None of the above.
जीएफएन लाइनर्स का उपयोग कहाँ किया जाता है
a) ट्रैक सर्किटेड एरिया, b) नॉन ट्रैक सर्किटेड एरिया, c) ब्रिज पर, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

76. Railway Servant is eligible for Travelling Allowance if he away more than _____ from HQ
a) 8KM, b) 7 KM, c) 6 KM, d) none of these
रेल कर्मचारी यात्रा भत्ता के लिए पात्र है यदि वह अपने मुख्यालय से _____ से ज्यादा दूर है।
(a) 8 किमी, b) 10 की मी, c) 06 किमी d) उपरोक्त में से कोई नहीं

77. Max DCRG as per 7th CPC?
a) 10 Lakh b) 15 Lakh c) 20 Lakh, d) 25 Lakh
7वें सीपीसी के अनुसार अधिकतम डीसीआरजी?
a) 10 लाख b) 15 लाख c) 20 लाख, d) 25 लाख

78. Name the online grievance redressal machinery for Railway.

a) NIVARAN, b) NIC, c) CPGRAM, d) PRAN

रेलवे के लिए ऑनलाइन शिकायत निवारण तंत्र का नाम बताइए।

(a) निवारण, b) एनआईसी, c) सीपीग्राम, d) प्रान

79. What is the maximum limit for paternity leave ?

a) 15 days, b) 20 days, c) 25 days, d) 30 days,

पितृत्व अवकाश की अधिकतम सीमा क्या है?

a) 15 दिन, b) 20 दिन, c) 25 दिन, d) 30 दिन

80. Benchmark for APAR for MACP would be.

a) Outstanding, b) Very Good, c) Average d) Good.

एमएसीपी के लिए एपीएआर के लिए बेंचमार्क होगा।

a) आउटस्टैंडिंग, b) बहुत अच्छा, c) औसत d) अच्छा।

81. Name the Railway station situated at the highest altitude in India is

a) Shimla b) Mt. Abu c) Darjeeling d) Ghum.

भारत में सबसे अधिक ऊंचाई पर स्थित रेलवे स्टेशन का नाम है-

a) शिमला b) माउंट आबू c) दार्जिलिंग d) घूम

82. Diesel Locomotive works (DLW) is situated at -

a) Kapurthala b) Varanasi c) Perambur d) Bangalore

डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (DLW) स्थित है -

a) कपूरथला b) वाराणसी c) पेरम्बूर d) बंगलोर

83. Full form of HRMS is -

a) Human resource management system. b) Human resource management software.

c) Human resource management school. d) None of the above.

एचआरएमएस का फुल फॉर्म है-

a) मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली। b) मानव संसाधन प्रबंधन सॉफ्टवेयर।

c) मानव संसाधन प्रबंधन स्कूल। d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

84. E-pass is applied through the module -

a) IREPS b) IRWCMS c) HRMS d) GeM

मॉड्यूल के जरिए होता है ई-पास का आवेदन -

a) आईआरईपीएस, b) आईआरडब्ल्यूसीएमएस, c) एचआरएमएस d) जीईएम

85. RDSO is situated at -

a) Lucknow b) New Delhi c) Kolkata d) Mumbai

RDSO स्थित है -

a) लखनऊ b) नई दिल्ली c) कोलकाता d) मुंबई

86. How many days in a year is credited on account of leave on average pay (LAP) of a Railway servant.-

a) 25 days b) 30 days c) 15 days d) 40 days

औसत वेतन अवकाश (एलएपी) के खाते में एक वर्ष में कितने दिनों के लिए जमा किया जाता है?

रेल सेवक।-

a) 25 दिन b) 30 दिन c) 15 दिन d) 40 दिन

87. How many days in a year is credited on account of leave on half average pay (LHAP) of Railway servant.-

a) 10 days b) 20 days c) 15 days d) 25 days.

आधे औसत वेतन (एलएचएपी) पर छुट्टी के खाते में एक वर्ष में कितने दिन जमा किए जाते हैं रेल सेवक।

(a) 10 दिन b) 20 दिन c) 15 दिन d) 25 दिन।

88. How many sets of Privilege passes are admissible for non gazetted staff

a) 3 sets of passes in a year from 6th year of service. b) 6 sets of pass in a year from 6th year of service. c) 2 sets of pass in a year from 6th. year of service. d) None of the above.

अराजपत्रित कर्मचारियों के लिए विशेषाधिकार पास के कितने सेट स्वीकार्य हैं

a) सेवा के छठे वर्ष से एक वर्ष में पास के 3 सेट। b) के 6 वें वर्ष से एक वर्ष में पास के 6 सेट सर्विस। c) 6वीं से एक वर्ष में 2 सेट पास सेवा का वर्ष d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

89. Standard Form No. 7 is used for issuing appointment of I.O.

(a) Major Penalty Charge Memorandum, (b) Minor Penalty Charge Memorandum (c) Order of appointment of Inquiry Officer/Board of Enquiry. (d) Order of Suspension.

आईओ की नियुक्ति जारी करने के लिए मानक प्रपत्र संख्या 7 का उपयोग किया जाता है।

(a) मेजर पेनल्टी चार्ज मेमोरेण्डम, (b) माइनर पेनल्टी चार्ज मेमोरेण्डम

(c) जांच अधिकारी/जांच बोर्ड की नियुक्ति का आदेश। (d) निलंबन का आदेश।

90. Which of the following authorities does mean the "appointing authority" in relation to a Railway Servant under DAR 1968?

a) Authority competent to appoint him in his present grade/service. b) Authority which appointed him initially to Railway service. c) Authority which appointed him to his present post/grade/service d) None of the above.

DAR 1968 के तहत रेल सेवक के संबंध में निम्नलिखित में से किस प्राधिकरण का अर्थ "नियुक्ति प्राधिकारी" है?

a) उसे उसके वर्तमान ग्रेड/सेवा में नियुक्त करने के लिए सक्षम प्राधिकारी।

b) प्राधिकरण जिसने उन्हें शुरू में रेलवे सेवा में नियुक्त किया था।

c) प्राधिकारी जिसने उसे उसके वर्तमान पद/ग्रेड/सेवा पर नियुक्त किया

d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

91. A copy of Suspension order may not be given to.....

(a) The suspended employee, (b) The Controlling Officer, (c) The recognized Unions (d) The concerned Personnel Officer.

निलंबन आदेश की प्रति किसे नहीं दी जा सकती है...

(ए) निलंबित कर्मचारी, (बी) नियंत्रण अधिकारी, (सी) मान्यता प्राप्त संघ

(डी) संबंधित कार्मिक अधिकारी।

92. Which of the following is not termed as penalty under DAR 1968?

(a) Censure, (b) withholding of Promotion, (c) Suspension, (d) withholding of Pass/P.T.O.

DAR 1968 के तहत निम्नलिखित में से किसे दंड नहीं कहा जाता है?

(ए) निंदा, (बी) पदोन्नति पर रोक, (सी) निलंबन, (डी) रोक-पास/पी.टी.ओ.

93. Which of the following deduction is prohibited from Subsistence allowance?

(a) House Rent, (b) Income Tax, (c) Court attachment, (d) Station Debits,

निम्नलिखित में से कौन सी कटौती निर्वाह भत्ता से प्रतिबंधित है?

(ए) हाउस रेंट, (बी) इनकम टैक्स, (सी) कोर्ट अटैचमेंट, (डी) स्टेशन डेबिट्स।

94. What is the time limit for filing appeal against the punishment order of disciplinary authority?

(a) 30 days, (b) 45 days, (c) 60 days, (d) 90 days

सजा के खिलाफ अपील दायर करने की समय सीमा क्या है

अनुशासनात्मक प्राधिकरण का आदेश?

(ए) 30 दिन, (बी) 45 दिन, (सी) 60 दिन, (डी) 90 दिन

95. A railway servant under Suspension is entitled to.....

(a) Leave his Head quarters. (b) Have Passes for attending P N M/JCM etc. (c) Act as Defence Counsel. (d) Get sick leave.

निलंबन के तहत एक रेल सेवक..... का हकदार है।

(ए) उसके मुख्यालय छोड़ दें। (बी) पी एन एम/जेसीएम आदि में भाग लेने के लिए पास हैं। (सी) रक्षा के रूप में

कार्य करें वकील। (घ) अस्वस्थता अवकाश प्राप्त करें।

96. A Major penalty charge memorandum is required to be issued on _____.

a) SF 11, b) SF 5, c) SF 3, d) SF 4.

ज्ञापन को एक मेजर पेनल्टी केस में जारी किया जाना आवश्यक है

(ए) एसएफ 11, (बी) एसएफ 5, (सी) एसएफ 3, (डी) एसएफ 41

97. A Minor penalty charge memorandum is required to be issued on _____.

a) SF 11, b) SF 5, c) SF 3, d) SF 4.

ज्ञापन को एक माइनर पेनल्टी केस में जारी किया जाना आवश्यक है

(ए) एसएफ 11, (बी) एसएफ 5, (सी) एसएफ 3, (डी) एसएफ 41

98. A Major penalty charge memorandum contains _____ numbers of Annexures.

(a) II (b) III (c) IV (d) VI

एक प्रमुख दंड प्रभारी ज्ञापन में _____ अनुबंधों की संख्या शामिल है।

(ए) II (बी) III (सी) IV (डी) VI

99. In a disciplinary case while under suspension the railway servant after a disciplinary inquiry is awarded a minor penalty only, the period of suspension to be treated as

(a) suspension only (b) leave at his credit (c) duty (d) none.

एक अनुशासनात्मक मामले में निलंबन के दौरान एक अनुशासनात्मक जांच के बाद रेल कर्मचारी है

केवल एक माइनर पेनल्टी दिया गया, निलंबन की अवधि को किस रूप में माना जाएगा

(ए) केवल निलंबन (बी) उनके क्रेडिट पर छुट्टी (सी) कर्तव्य (डी) कोई नहीं।

100. What would be the status of Disciplinary case in the event of death of the charged official ?

(a) Punishment may be issued. (b) Cutting Pension may be done, (c) DCRG will be withheld,

(d) Disciplinary proceeding should be closed immediately

आरोपित अधिकारी की मृत्यु की स्थिति में अनुशासनिक मामले की क्या स्थिति होगी ?

(ए) सजा जारी की जा सकती है। (बी) पेंशन में कटौती की जा सकती है, (सी) डीसीआरजी रोक दी जाएगी,

(डी) अनुशासनात्मक कार्यवाही तुरंत बंद की जानी चाहिए

101. Under Official Language Act, Hindi means

a) Hindi in Devanagari script, b) Hindi in Hindi script, c) Hindi in roman script, d) None of the above.

राजभाषा अधिनियम के तहत हिंदी का अर्थ है

a) देवनागरी लिपि में हिंदी, b) हिंदी लिपि में हिंदी, c) रोमन लिपि में हिंदी, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

102. For implementation of official language India is divided in to how many regions

a) 4, b) 3, c) 5, d) 2.

राजभाषा के कार्यान्वयन के लिए भारत को कितने क्षेत्रों में विभाजित किया गया है

a) 4, b) 3, c) 5, d) 2.

Write Hindi equivalent for the following
निम्नलिखित के लिए हिंदी समकक्ष लिखिए .

103. Regretted

a) खेदित, b) स्वीकृत, c) ड्राफ्ट, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

104 Junior Engineer

a) अनुभाग अभियंता, b) कनिष्ठ अभियंता, c) सहायक अभियंता, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

105 Approved

a) मंजूर, b) अत्यावश्यक c) स्वीकृत, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

106 Draft

a) अंतिम, b) प्रारूप, c) अत्यावश्यक, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

107 Salary

a) महंगाई भत्ता, b) वेतन, c) परिवहन भत्ता, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

108 Promotion

a) आकस्मिक अवकाश, b) संगरोध अवकाश, c) पदोन्नति, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

109 Note

a) पत्र, b) टिप्पणि, c) ज्ञापन, d) उपरोक्त में से कोई नहीं

110 Qualification

a) बुनियादी योग्यता, b) पूर्व अर्हता, c) योग्यता, d) उपरोक्त में से कोई नहीं